80后白领购车

10万元内经济节油车型导购

80后选车，基本承受范围在10万左右的车型，毕竟事业才刚刚起步，还负担不起太多，他们选车也有着许多的个性化需求，外观要有个性，要张扬，要活力。编辑就推荐三款十万元左右的经济节油小车，为大家购车做个参考。

上海大众新POLO

综合油耗：6.6L-7.5L/100KM
指导价：8.59-12.39万
推荐人群："80后"运动男

外观篇：大众家族式的前脸设计依旧出现在了新款全新一代的POLO上面，由于车身长度增加了54mm、高度降低12mm，新款POLO的侧面车身看上去也不再臃肿。

内饰/空间篇：新款POLO内饰依旧采用大众式的"时尚"风格，简约实用。值得肯定的是新款POLO在储物空间的设计上还算不错，尤其是车门内侧储物格设计在实际使用过程中比较实用，加上后排座椅可以放倒，为后备厢容积增添不少。

动力篇：新款POLO搭载两款为1.4L与1.6L自然吸气发动机，并配备6速手自一体变速箱以及5速手动变速箱。

广汽本田新飞度

综合油耗：6.0L-6.9L/100KM
指导价：8.98-12.98万
推荐人群："80后"经济实用男

外观篇：新款飞度依然保持了圆润造型，前格栅已不再采用网状的覆盖件，而是由一条粗壮的镀铬条来取代，另外，前保险杠也进行了改良，轮毂的款式也发生了一定的变化，在车身尾部的设计上，新款飞度也做了相应的改动。相比于现款车型，它改变了尾灯罩的配色方案，同时还在牌照架上方加入了镀铬装饰，全新的车身造型更突显立体感。

内饰/空间篇：新款飞度的内饰风格与08款车型相比没有任何的变化，只是在配色方面有些小改变，精巧别致的三辐式方向盘是其中的一个亮点，中间搭配银色装饰条更显活力，新款新飞度依旧采用三个桶装的仪表组成，从左到右依次是转速表、时速表和油表。复合式的中控台令整个车内氛围变得十分具有科技感，非常受年轻人的喜爱。

在乘坐空间方面：新款飞度无论前排还是后排，也无论头部空间或腿部空间都已经超越了小型车的常规表现。另外，新飞度人性化的储物空间设计相当丰富，车内设计了很多放水瓶的位置和其他的储物格，让使用者能感受到一种舒心，加上后排座椅可以完全放倒，放倒后和地台全平，副驾驶也可以放倒，座椅变换改良到只需拉一下锁扣就能一步到位放平，更加省力。

动力篇：新款飞度搭载的是1.3L与1.5L两款直列四缸自然吸气发动机，与之搭配的仍为5速手动与5速自动变速箱，无论是它的动力表现还是燃油经济性，都得到了现有飞度车主的高度肯定。

斯柯达晶锐

综合油耗：6.5L-7.2L/100KM
指导价：7.89-11.39万
推荐人群："80后"都市男

外观篇：斯柯达晶锐是一台走精品路线的小型车，虽然晶锐是斯柯达品牌下的产品，但同样出自大众的生产线，所以生产工艺也享受大众的标准。在外观的设计上运用了大量整体流畅性较强的曲线设计，使得整个前脸变得饱满圆润了许多，细节处理更加丰富。而晶锐的最大萌点来自于全新设计的双色车身，新的白色车顶使得整车的姿态显得更加具有动感活力。

内饰/空间篇：在内饰的设计上斯柯达晶锐配备两种截然不同的风格供消费者的选择，其运动版本配备的是全黑内饰，而标准版和豪华版则采用了黑米混搭的内饰。仪表盘上的行车电脑非常实用，不仅能提供瞬时油耗、续航里程等重要信息，还可以显示车外温度等舒适信息，很是丰富。

乘坐空间方面，由于晶锐采用平顶设计，在实际体验过程中前后排座椅的头部空间舒适都有很大的余量。行李厢空间还有不少独特的小细节，可拆卸的行李厢储物筐、两侧的小挂钩都是很实用的东西。

动力篇：斯柯达晶锐和大众POLO同样搭载了1.4L和1.6L两种排量的发动机，配备的是5速手动与6速手自一体变速箱。

（李晓辉　整理）

春节过后注意汽车保养

春节大假期间，很多车主都选择了自驾出游，车辆的使用频率远远高于平时，而且很多自驾线路的路况堪忧，因此开车回来自然免不了一番检查保养。为此，春节后往往是汽车保养的高峰时期，笔者提前走访了德州多家4S店了解情况，为车主节后维修保养提供更多信息。

巧避高峰期 进店有诀窍

每次春节过后各个4S店的维修大厅都会人满为患，维修入口也是排起长队。因此，避开维修高峰期，可以大大节省车主们的时间。另一方面，现在很多品牌4S店也开展了预约维修保养服务，通常提前1天打电话进行预约时间，车主可以在时限内享受绿色通道，快速完成保养维修服务。

对于进店的维修保养，车主们主要关注几个方面的问题：第一，由于自驾路线路况不好，及时添加和更换机油和机油滤清是非常有必要的；第二是对轮胎、底盘等进行详细检查，这些部分一般需要专业人士来进行；第三，对刹车系统进行细致检查，由于长时间行驶，特别是长时间堵车，对刹车系统都是一种考验，最好是让专业技师多做检查。第四，对空调系统进行检查，决定是否更换空滤等配件，以保证车内空气清新。

最后，对于新手来说，车身上的小擦挂、小划痕可能难以避免，如果问题不严重的话，业内人士也建议可以稍缓处理，因为钣金、补漆往往费时费力，且也不会影响驾驶，避开高峰期再去处理会更有效率。

驾车归来 可先自检

大多数时候，车主们考虑到自驾时全程都是高速或者路况较好的情况，回来以后不会对车辆进行任何检查或保养。对此，一位4S店售后服务人员表示，自驾归来后一定要养成对车辆进行检查的习惯。因为很多时候车主特别是新手可能很难察觉车辆行驶过程中遇到的隐藏问题，比如出现水箱温度过高，轮胎破损等问题，如果继续长时间高速行驶，这样很容易造成车辆隐患。

不过，从节省时间和费用角度，车主们也可以学会自行检查一些项目，发现问题后再去4S店进行进一步检查。自行检查时首先需要对车辆进行一次彻底清洗，这样可以清除进气口和车身上的污渍，防止腐蚀生锈，同时也可以发现车身上的破损、小擦挂痕迹，以便处理。

其次，发动机舱是很多车主容易忽视的地方。长途驾驶后，发动机舱往往会有很多灰尘、泥土和湿气，容易造成电路电气故障，所以需要进行清理和除尘。另外，车主还可以检查机油、防冻液、刹车液、助力油的油液是否在规定范围内，一般液面只要在上下刻度之间就表示合格。值得一提的是，车主们可以随时准备一个胎压表，在检查时可以看看每个轮胎的气压是否在规定的范围内，如果发现异常就需要去专业维修店检查。

最后，车主可以提前感觉一下车辆是否会跑偏、行驶途中异响的原因、油门、刹车是否有问题等，以便在4S店检查时可以更明确。

（李晓辉　整理）

本版编辑：李晓辉
美编/组版：魏巍