测量冻土深度。

测量天公“喜怒”为百姓出行护航

文/本报见习记者 杨琼 片/ 本报记者 段学虎

天气预报,人们几乎每天都要看。可绝大多数人并不知道,为了一条短短几十个字的预报,有一群人像钟表一样工作着,固定的时间,做着相同的事,他们——就是气象观测员,他们每天记录着老天爷的每一个“表情”,为每天天气预报提供基础数据。

1月31日,农历大年初九,11时左右天空洋洋洒洒地飘下雪花,记者走进东营国家一般气象站(东营市气象观测组),探访气象观测员的工作。

两点一线单调而严谨 实时监测数据

气象观测组一共两名观测员,一人一天,轮流上班,观测员每天早上6点到岗查看数据是否正常,从8点到20点每隔一小时到室外观测场巡视仪器、记录自动仪器和人工仪器数据。

下午1时30分左右,记者跟随东营市气象观测组组长王宗海到观测场进行巡视,观测场地不大,地面上竖立着很多仪器仪表,由于被雪覆盖,王组长提醒记者要跟随他走,以免踩到埋在地表的仪表。他挨个检视,用手拨开覆盖在地面的雪,并向记者一一介绍。走到冻土器前,王组长打开外层的塑料管道,取出了一根1米长的橡胶管,“里面注的是水,还有一根不锈钢的链子,水管里的水冻住多少,一摸橡胶管就能读取。”王宗海介绍,“现在已冻住地面以下的12.6厘米。”

“深层地温表只能在电脑上读取数据,浅层地温表能直观的读取数据,现在5厘米长的温度表温度为-1.3℃。”王组长一边介绍,一边检测仪器,“日照计可在电脑上读取,也可直观读取,但只能在太阳落下后取出感光纸才能读出。”

巡视检测用了近二十分钟,巡视完成后回到办公室的王组长开始忙着记录数据,记者注意到观测员用的记录本是A4纸大小的、记得密密麻麻的本子,在每一页上都详细地记录着每日的天气资料数据,有降水量、温度、相随湿度、日照时数、紫外线指数等和各种天气符号,记者大致数了数一页上的数据量,在130个左右,每天填两页。

“刚参加工作时觉得这项工作很是无聊,每日重复着不变的工作和流程,很是枯燥。时间长了,静下心细想气象工作者任务不轻,我们‘掌握’着市民的冷暖,不能敷衍了事。”王宗海说。

仪器表在什么位置如自家孩子一样熟悉

进入观测员的办公室,5台电脑直入眼帘,其中2台电脑安装自动系统监控气温、风向等,1台安装人工操作系统是工作人员平时办公所用,1台为监控室外的气象观测场所用,1台是自动监控能见度和紫外线所用。“我们观测站自动监测设备和人工监测设备同时运行。”观测组组长王宗海介绍。

在气象观测场,有15种气象监测仪器,“所有的仪器仪表都至少有2套,一套自动化读取、一套人工读取。自动监测仪器的传感器与安装自动系统的电脑相连,每分钟自动采集数据并传输到电脑数据库中。电脑数据库中的数据每隔十分钟自动打包传输到省气象局的资料库中。自动监测气象仪器监测的数据精确到每时每分,都是实时天气情况。”王宗海组长爱惜地看着观测场的仪器,兴致勃勃地给记者介绍,各种仪器长什么样,有几支气温表、几支地温表、埋在什么位置,就像他自家孩子一样,了如指掌。“它们比我们要累,每时每分都在工作。”王宗海笑着说。

据王宗海组长介绍,在降雨天气要到观测场采集标本,用来测算降水量和蒸发量及酸雨PH值,降雪时要测量降雪量和积雪量,并且要做降雪加密观测报。在雾天、扬尘和沙尘暴等天气要能用肉眼识别能见度。气象观测员能识别29种云、各种雷电和各种类别的降雨,“观测组记录的天气实况资料一方面用以气象台预测天气预报做参考,另一方面在建工厂、建桥梁和因天气情况引起的车祸官司中是非常宝贵的依据和证据。”王组长说道。“比如,气象台在预报有无雾天时,会参考观测组记录的实时天气数据中的空气相对湿度和空气能见度、风向等作出推测。数据需要极度精确,一点误差将会导致不可估量的错误。”

每天抄录数据,向国家气象局汇报。

准时准点的他们是家人聚会的迟到大王

我们平常人都盼着节假日,每到节假日临近,都会计划着与家人团聚或是外出旅游,然而对观测人员来讲,节假日与平时的工作日没有区别。习惯了上班准时准点的他们,在家庭聚会中永远是迟到的一员。

任何一个观测员都不放假,一年365天每天必须有人在岗,“节假日看着别人与家人在一起或团圆或是外出游玩,我们只能有羡慕的份。”王宗海有些无奈地说,“工作时间从早上5:30到晚上8:30,一天几乎都在单位。晚上回家了,孩子往往已经睡了。工作性质使我们不能与常人一样天天陪在家人身边,既照顾不好家人也辅导不了孩子学习。平时孩子上学放学都是妻子接送,孩子时常抱怨我不接送他。”谈到此,王组长满脸愧疚。

王宗海在查看土温。

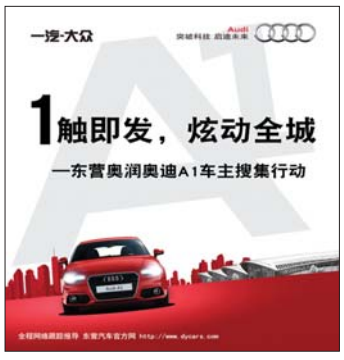
奥迪A1东营奥润上市

1月18日,奥迪东营奥润4S店举行了奥迪A1的上市发布会。

一汽-大众奥迪销售事业部总经理薄石表示:“奥迪A1虽小,但它将给市场带来巨大震撼。作为市场上首款A0级豪华车,奥迪A1的时尚设计令人过目难忘,奥迪A1的动感科技让人爱不释手。更重要的是,作为一汽-大众奥迪强大产品组合中最年轻的一员,奥迪A1仍旧是一款‘不折不扣的奥迪’,四环标识所传承的高品质尊贵享受在这款小型车上丝毫未变。”

一汽-大众奥迪为奥迪A1制订了难以抗拒的诱惑价格,奥迪A1 1.4 TFSI(90kW)三款车型的基础价格是:Urban版22.48万元,Ego版24.98万元,Ego Plus版28.98万元。不仅如此,一汽-大众奥迪为每一款车型都提供丰富的选装配置和选装包,任车主尽情打造属于自己的个性化奥迪A1。

“小身材 大震撼” “最小的奥迪”“最年轻的奥迪”,你准备用一种怎样的视觉去见证奥迪A1的炫动登场?用最年轻的视觉?用以小见大的视觉?奥迪A1的车模不需要身材高挑的摩登女郎,也不需要高大成熟的魅力型男,要的就是以小见大-时尚动感的小小车模!只要你的年龄在4-8岁,有活力,有自信,勇于展现自己,就可报名参加奥迪A1小车模选拔赛,参赛对象:玉峰幼儿园及奥迪车主的孩子,届时我们将会开在东营汽车官方网(dycars.com)开通网络投票,最终获胜者将会参加东营奥润奥迪举办的奥迪A1上市会,并颁发奖品。



第九代CIVIC(思域)将精致生活进行到底

随着生活品质的提升,对于年轻一代来说,生活不再仅仅停留于事业的成功,更在于对人生品质的追求。第九代CIVIC(思域)成为这样一群既追求人生纵向攀升,又追求人生横向品质的年轻人的首选。

北京的王先生是一位年轻有为的飞行员,不仅收入优渥,而且对座驾的要求十分苛刻,经过长时间挑选,最后选择了第九代CIVIC(思域)。第九代CIVIC(思域)精致外形和精准驾控吸引了他,当然而更让他心动的是全新打造的宛若飞行舱的全息座舱。他说:“第八代思域已让我非常心动,全新升级的第九代思域当然成了首选,当然最触动我的就是这款车的全息座舱,让我在陆地驾驶也有空中飞行的感觉,非常棒。”

小赵从小在城市长大,对品牌天生有着自己的敏感,CIVIC品牌所传递的精致、追求卓越的精神让她天生就有好感。而更让她用的舒心的是第九代CIVIC(思域)的超低油耗,习惯把爱车称为“小思”的她说:“现在油价这么高,都说新车耗油,我们家小思新上路就比同事同样级别的车低好几个油,心里别提有多美。”

而已经成家立业的小杨则更关注第九代CIVIC(思域)的安全性,如今老婆怀孕了,整天忙里忙外的小杨心里却乐滋滋。几年前毕业就自主创业的小杨目前经营着自己的一家网上潮流店,虽然每天与时尚为伍,但是细心起来却不亚于“家庭妇男”,而对自己的座驾更是十分挑剔,最终他选择了第九代CIVIC(思域),而最打动他的是无可挑剔的安全性。小杨有自己的解释:新思域不仅有主副驾安全气囊和侧安全气囊,而且孩子就要出生了,这款车还配置ISO FIX(儿童安全座椅固定装备)标准挂钩,将来也放心。即将成为父亲,看来小杨已经准备好了。

经济发展,生活水平的提高,促进了年轻消费者对品质生活的追求,第九代CIVIC(思域)继承CIVIC品牌一贯的精致属性,并进一步升华,赢得广大年轻消费者的认可。而随着市场口碑的不断扩散,第九代CIVCI(思域)精致生活才刚刚起步。