“威海造”电动公交表现挺抢眼

试运行3个月来,行驶平稳、动力强劲,未来有望批量使用

本报威海2月7日讯(记者 冯砚农) 自去年两辆纯电动公交车投入试运行至今,威海造电动公交车已经上路运行3个月。6日,记者从威海市公交公司了解到,试运行期间经历雨雪、冰冻等恶劣天气,整体运行良好。绿色能源汽车作为未来发展趋势,试运行结束后电动公交车有望批量投入使用。

试运行的两台纯电动公交车由威海本土企业广泰空港自主研发,与2010年12月14日正式下线。是一台拥有电机、电控、整车研制多项自主知识产权的纯电动公交车。2011年11月4日,市公交公司正式投入两台电动公交车行驶公交12路线路进行试运行。

“之所以选中12路公交线作为电动公交车的首个试运行先路,主要是考虑到12路公交线路里程达20公里,包括各种坡路等路况,且线路客流量大,能为电动公交车各项数据的测试提供完整的‘场地’。”市公交公司办公室马主任告诉记者,因为是试运行阶段,电动汽车使用临时车牌上路。在整个试运行阶段,生产厂家技术人员会根据各种数据,确定电动公交车在满载状态下的持续里程、动力性能和电池寿命等项目。

从2011年11月4日电动公交车上路行驶情况来看,各方面显示良好,足以应付各种天气和路况。“试运行成功后很有可能大量投入使用。”马主任说,节能环保的电动车是未来的发展趋势,这次两辆纯电动公交车试运行也是试验阶段。

▲不少市民已经体验过新型电动公交车。本报记者 王震 摄

▲控制面板的屏幕换成了彩色大屏幕,用来观看后面的下车状况。本报记者 王震 摄

▲电动公交的车内空间很大,座椅也舒服。本报记者 王震 摄

相关链接:

广泰空港自主研发生产的12米纯电动公交车,一次充电仅需5小时,续驶里程可达250—300公里,最高时速达到90公里,百公里综合耗电100千瓦时,各项性能指标处于国际领先水平。与普通公交车相比,它平均年运行成本可降低13万至15万元,节能70%以上,且平均年可减排二氧化碳68吨,减排其他排放物3.8吨。整个项目产业化后,年生产能力将达到500台。

据相关部门统计,纯电动公交车几乎没有排放,尤其是固体颗粒物、碳氢化合物、碳氧化合物、氮氧化物和硫化物等方面,综合每车每年可实现减排近70吨。如果照此推算,我市公交车按500台采用纯电动计算,每年可减排3.5万吨,环境效益十分明显。

体验

不但动力强劲 还可防止晕车

电动公交车空间大,行驶平稳,很受市民欢迎

本报威海2月7日讯(记者 冯砚农) 车身喷涂蓝色植物彩绘,车窗上方标注“绿色动力、零排放、环保先锋”等字样。这是公交公司投入的两辆新能源汽车。与其他公交车气味大、噪音高、行驶颠簸不同,这辆低噪、无味、行驶平稳的新车,上路三个多月的时间里很受欢迎。7日,记者专程乘坐电动公交车,亲身体验一把新能源车带来的舒适。

7日上午10点30分,12路纯电动公交车缓缓从火车站停车场驶出。车内空气清新,少了燃汽汽车因尾气排放产生的异味。记者发现与其他公交车起步相比,这辆汽车起步平稳乘坐没有任何不适。有着12年公交车驾龄的老司机张海鹏告诉记者,这辆车只有前进挡和刹车,省去了来回换挡造成的晃动,再加上是匀速供电,因此驾驶员操作简单,车辆行驶也十分平稳。“容易晕车的人坐在这辆车上也不会有任何不适。”

“我专挑这两辆电动公交坐。”家住昌鸿生活小区的市民毕女士告诉记者,自从乘坐一次电动公交车后,她再也不想坐其它公交车了。“电动公交没有污染,坐着也十分舒服,价格和其他车辆一样,这么多优点,当然不选别的。”毕女士说。

记者发现电动公交车内十分宽敞,座椅也是皮制软座十分舒适,这在寒冷的天气里或多或少的给乘客带来了一丝暖意。驾驶台的设计也十分人性化,一个简单的围挡将驾驶台与过道隔开,既保证了乘客拥挤时不会干扰到司机驾驶,又能在寒冷的天气里阻隔乘客上车车门打开时带来的寒风可以说一举两得。

“动力十分强劲,古寨东路的大坡‘嗖’一下就上去了。”车辆行驶过程中,驾驶员张海鹏告诉记者,试运行期间曾遇到过大雪天,以及低温天气。雪天里电动公交车毫不逊色于燃气公交车,车上配备的ABS防抱死制动系统即使路再滑刹车也没有任何问题。新型的电脑中控台显示电池液压等数据一目了然,彩屏监控器也让司机在监控乘客下车时变得更清晰。

整个乘车过程中,车辆行驶速度基本保持在每小时40公里至60公里之间,车上配备的10组蓄电池每天只需充电一次,就能完全保证每天两个来回满载的正常班次运行。截止到记者下车时,该车已经顺利行驶了11735公里。

电动汽车充电站预计4月运营

市区22个充电桩已投入使用,可供电动自行车充电

本报威海2月7日讯(记者 冯砚农) 电动汽车能够成功上路行驶,必备的配套设施就是充电站,7日,记者采访了解到,于2011年9月正式动工的威海首座电动汽车充换电站预计今年4月份将正式投入运营。

“目前已使用的22个交流充电桩仅对电动自行车充电,为电动汽车充电的充换电站预计今年4月投入运营。”威海市供电公司政工科工作人员孙萍说,充换电站位于于高区古寨西路83号,项目总建筑面积5278平方米,其中电动汽车交换电站业务综合楼建筑面积3964平方米,充电车间建筑面积1314平方米。安装直流充电设备30套,交流电柱15台。

据了解,2011年5月,市区有22个交流充电桩已经正式投入运行,这些电桩主要为电动自行车提供充电,主要分布在经区、高区和环翠区,其中高区供电部和经区供电部各8个,供电公司、海源集团和市发改委院内各2个。市民想要为电动自行车充电可以到供电公司营业厅购买电动汽车充电储值卡并充值,就可以使用充电桩。

相关链接:

5城市启动电动汽车补贴试点工作

试点城市分别是上海、长春、深圳、杭州、合肥,补贴资金拨付给汽车生产企业,按其扣除补贴后的价格将新能源汽车销售给私人用户或租赁企业。补贴种类包括,纯电动车、插电式混合动力车及1.6升及以下节能车型。根据动力电池组能量确定,按3000元/千瓦时给予补贴。其中,纯电动车每辆最高补贴6万元;插电式混合动力每辆最高补贴5万;1.6升及以下节能车补贴3000元。

此外,国家还将重点对充电站等基础设施建设、新能源汽车购置和使用、电池的报废及回收体系建设等给予支持。