海冰常来,应对还是土办法

渔民期盼及时准确的预警预报机制

本报记者 崔岩

海冰年年来,海冰一到,渔民、海上作业者,甚至涉海部门,都会非常紧张,甚至让渔民感到恐慌。那么,如何通过科学的预警和应对,把海冰带来的危害减到最轻,无疑是各方都需要思考的。

养殖区结冰,边防民警用土办法帮养殖户破冰。 本报记者 王媛 摄

海上天气,关乎渔民生命

对海冰的预防,渔民们大多都是凭直接的经验。对莱州渔民姜进钢来说,年年捕鱼已经让他养成了每天看天气预报的习惯。

“山东台、烟台台、中央台,还有莱州台。”每天要看四个电视台的天气预报,姜进钢才觉得放心。

每年入冬,村里大喇叭也会经常吆喝着通报“这两天刮大风、降温,各家各户尽量不要出海”,经过衡量,姜进钢才会决定是不是出海。

跟姜进钢一样,常年在莱州湾打鱼的罗兵文,也是随时随刻关注这天气。天不好了,得早早把船固定进港里,要不碰上大风大浪船会受损。

“咱们这就是看天吃饭的活,船上有收音机,随时听天气预报。”罗兵文说,碰上天气不好耽误了出海,白白支付工人工资是小事,一旦冒险出了海生命都是问题。但天气预报有时不是很准确,这也让他们非常为难,听还是不听,常常得权衡。

面对强势的海冰,这些简单的经验往往显得单薄而乏力。

“养殖区整个冻住了,一点办法没有,只能发动人破冰,毕竟把养殖场放在深海不现实,深海风大浪大,不利于养殖,而且没有附着物。”海庙口边防派出所所长杜波说,自己所在的边防派出所几乎年年都要用土办法帮渔民破冰。

“预警,关键在于及时准确地预报。”杜波说。

预警信息,入户颇费周折

“预警消息的发布渠道还需要改进。”国家海洋局烟台海洋环境监测中心站海冰首席预报员郑东告诉记者,“目前预警只能发给大的涉海单位,真正需要预警的沿岸个体养殖户、渔民无法及时知晓。”遇到恶劣天气,只能将信息首先传达给涉海部门,然后再逐级下发。

郑东说,烟台海洋环境监测中心站曾经试图建立一个规范的信息发布平台,以点对点短信的形式将预警信息直接发到渔民的手机上,也试图在电视台的天气预报后加入海洋预报。

然而,监测站在实际操作中却遇到了诸多麻烦。“牵涉过多部门,各部门必须共同参与。”郑东很无奈地说,这种预警预报机制的建设需要国家投入资金支持。

此外,烟台海洋部门一位负责人表示,渔业部门无直接的天气预警预报能力,每次都是该部门获知天气预报后,再向县市、乡镇、村庄层层传达。该负责人认为,渔业部门缺少一个天气监控并与海上作业人员直接沟通的系统平台。

“去年,烟台监测站对海冰预报的准确率高达82%,这在全国准确率是最高的。”9日,郑东告诉记者,“灾害性天气在所难免,我们只能加以研究,力求准确判断、及时预报,第一时间告诉公众做好防范,力求将其对百姓生活的影响降到最低。”

“恶劣天气前,我们都会进行沿岸巡逻和海面巡航。”9日,山东海事局莱州海事处的孙显平告诉记者。

◓最新动态

渤海及黄海北部海冰Ⅳ级警报解除

本报青岛2月9日讯(记者 孟艳) 9日,记者从国家海洋局北海预报中心获悉,根据《风暴潮、海浪、海啸、海冰灾害应急预案》发布海冰Ⅳ级警报(蓝色)解除通报。

据悉,9日,辽东湾浮冰外缘线61海里,黄海北部浮冰外缘线19海里,辽东湾冰情已降至警报标准以下,海冰警报解除。未来三天,渤海及黄海北部冰情将继续缓解。辽东湾最大冰厚35厘米,一般冰厚10至20厘米,最大外缘线50至60海里。渤海湾最大冰厚20厘米,一般冰厚5至10厘米,最大外缘线10至20海里。莱州湾最大冰厚15厘米,一般冰厚5至10厘米,最大外缘线10至20海里。黄海北部最大冰厚30厘米,一般冰厚5至15厘米,最大外缘线10至20海里。东营港最大冰厚10厘米,潍坊港最大冰厚10厘米。

国家海洋局北海预报中心提醒,辽东湾海冰警报虽已解除,但相关部门仍不可掉以轻心,要做好防冰减灾工作,确保养殖、航运和海上作业安全,并密切关注海冰预(警)报信息。

我省将建两艘千吨级海监船

每艘价值1亿元,海上执法能力将实现突破

本报济南2月9日讯(记者 刘红杰) 9日,山东1000吨级维权执法专用海监船建造合同签约仪式在济南举行。这两艘千吨级海监船由武昌船舶重工有限责任公司负责建造,建造期14个月,每艘价值1亿元。两艘千吨级海监船的建造,标志着我省海监执法装备建设进入一个崭新阶段。

我省濒临黄、渤海,黄金海岸线长3345公里,占全国海岸线的六分之一,管辖海域面积15.9万平方公里。近海海域中散布着456个岛屿。

2006年前,曾发生过海监船抓违法渔船,追两天两夜没追上的尴尬事情。

自2007起,我省设立了省级海域使用金海监船建设专项资金扶持项目,从2009年第一艘100吨级专用海监船下水,截至2011年12月底,全省已有15艘100吨级专用海监船投入使用,并已参与到2011年的渤海溢油巡查和国际大型体育比赛期间的海底光缆巡护等海监执法工作中。但我省最大的海监船也只有500吨级,不能满足海上执法的要求。

据了解,本次签约的两艘维权执法专用海监船是利用中央分成海域使用金支持地方建造的。项目于2010年立项,由中国船舶工业集团公司第708所设计完成。总长79.90米,满载排水量1470吨,设计航速20kn,巡航航速16kn。续航力5000海里,自持力达30昼夜。

1000吨级海监船建成后,将装备给中国海监山东省总队使用,成为省内海洋执法船中吨位最大、功能最先进的执法船,可以按照国家统一部署在我专属经济区、大陆架和其他管辖海域巡航监视。

按照计划,2013年6月底前,除2艘1000吨级海监船外,3艘造价800万元的海监执法艇和1艘600吨级海监执法船也将加入山东海监执法行列,届时,山东省的海洋执法监察及参与国家维权执法的能力将提升到一个新高度。

◓追踪报道

德州纺织厂大火终被扑灭

本报德州2月9日讯(记者 牟张涛) “火终于被控制住了。”9日,家住德州市运河开发区的市民赵先生叹口气说。这时,数十辆卡车正从德州元济纺织有限公司棉仓往外运输烧毁的棉花。

6日上午,元济纺织有限公司棉库发生火灾,棉库内数个棉垛起火,现场冒起滚滚浓烟,因现场风力较大,而且水不能喷射到棉包内部,火势一时很难控制。之后,经过大家的努力,火势减弱,大型铲车将未燃烧的棉包转移到安全地带。

记者9日了解到,经过消防部门的扑救,纺织厂大火终被扑灭。因棉包极易引燃,现场的棉包还有复燃的可能,所以数十辆大卡车上阵,将还冒着烟的棉包运走。

八旬老人捐救济金助病儿

本报临沂2月9日讯(记者 罗志强) 新学期刚刚开始,正当孩子们背着书包高高兴兴去上学的时候,临沂第五中学14岁的周群却躺在病床上,忍受白血病的折磨。

为了给周群看病,周群的父母准备将兰山区大岭镇小岭村的房子卖掉,为儿子做骨髓移植手术。

得知小周群患白血病的消息后,小岭村村民主动捐款,100元、300元、500元……其中一位年过80岁的老人送来了800元救济金,这让周群一家感动不已。周群的老师、同学也自发捐款,并给周群送去祝福卡片等礼物。临沂五洲医院得知14岁的小周群患病之后,全体职工募捐,将11750余元善款送到周群的爸爸手中。

“我想上学。”病床上的小周群渴望早日回到学校、回到课堂,和同学们一起上课。

二楼着火呛坏三楼孕妇

本报临沂2月9日讯(记者 徐升 李晖) 9日上午9点半左右,临沂河东区赵庄社区凤凰小区27号楼发生火灾,在两个楼层的两个房间同时冒出滚滚黑烟,消防官兵现场救出一名怀孕妇女。火势随后得到控制,未造成人员伤亡。

9点50分左右,发生火灾的居民楼下聚集了许多居民。在三楼南侧阳台上,一女子左手用毛巾掩住口鼻,右手伸出窗外求救。

随后,河东消防大队二中队的消防车赶到现场,两名消防官兵带上救生设备冲进三楼西户救出一名孕妇,并将其送上救护车。经过消防官兵的努力,近二十分钟后火势得到控制。

据了解,起火点位于该栋楼的二楼东户。

据正在医院接受治疗的孕妇介绍,住在三楼的她听到外面有动静就开门去看,看到楼道里全是浓烟,吓得没有关门就跑到了阳台,造成浓烟跑到了家里。