核心提示

8日,济南市委书记王敏到12345市民服务热线调研,现场接听群众来电时有市民反映文化西路交通拥堵和文化东路占道经营问题。9日,记者对上述两处路段的实际情况进行了实地调查。

文化西路:违法停车堵半边

大医院扎堆车位不够用,不少人车停路边甘冒被罚危险

本报记者 赵伟 见习记者 张頔 实习生 王永军

开罚单并没有挡住文化西路上大量的违法停车。 本报记者 赵伟 摄

双向四车道 堵成了两车道

文化西路“慢行一体”设计曾是众多市民关注的焦点,自去年通车以来,有关文化西路变停车场的问题就不断见诸报端。

9日,记者在文化西路上看到,从历山路口往西到青年东路交叉口路段,道路两侧快车道和辅道很少有乱停车现象,但从青年东路往西,特别是从省中医至齐鲁医院附近的路段,道路两侧的快车道和辅道上停了很多机动车辆,全然不顾路边“禁止停车 违法拖走”的警示牌。记者粗略估算,光是这段道路的南侧,500米长的路段上就有46辆车停在路边,自行车和电动自行车不得不改在人行道上行驶。

原本双向四车道的马路,被乱停放的车辆挤占得只剩下双向两车道,从东西方向驶来的机动车经过时,只能由两列合成一列。尤其在医院门口附近,等待进出的各种车辆掺杂在一起,虽然交警不断疏导交通,仍难免出现拥堵。一些公交车经过这个路段时也变成了“蜗行”,小心翼翼地穿梭在各种车辆中。市民王女士称,从文化西路东头到西头,车流不多时乘公交只需15分钟,而在交通拥堵高峰期,往往要走近1小时。

原本旨在实现行人、自行车和公交车优先通行的“慢行一体”,失去了应有的效用。

一天最多开出 200多张罚单

文化西路之所以如此拥堵,究其原因首先是停车位数量有限。在齐鲁医院、省中医门口,“停车位已满”的牌子摆在了显眼的位置,等待进入的车辆仍排起长队。几名正在排队的司机介绍,他们大都排了一小时左右,很多司机赶时间,只好将车停在路边。来自菏泽的赵先生想快点陪妻子看病,排队进医院时间又太长,不得已把车停在了机动车道上。“有罚单也就认了,毕竟还是看病重要。”

记者看到,彩色车道上停放的车辆,雨刷下大都夹着一张由交警开具的违法停车罚单。面对罚单,来自德州的司机王风军表示很无奈,开车跑这么远就是为了给家人看病,由于没地方停车,看到很多人把车停在这里,他也就停了,没想到挨了罚。

历下交警大队千佛山中队的一名交警介绍,文化西路上的违法停车是老问题了,多的时候一天能开出200多张罚单,这条路上大医院多,很多人开车来看病,而医院车位又有限,就出现了这样的局面。“现在也没有好办法,主要是引导市民尽量把车停在该停的地方。”该交警表示,处罚并不是目的,如果车内有人的话,他会提醒车主马上离开,对于那些长时间停留的车辆只好开具罚单。

据交警介绍,齐鲁医院、省中医、省口腔医院三家医院的停车位目前有700个左右,而每天至少有四五千辆车进出医院,很多车找不到地方停车,就形成了目前的局面。

专家建议 规划大型停车场

“首先,医院应该保证服务质量,想办法在医院内部提供更多的车位给就诊患者。”说到破解文化西路拥堵难题,山东交通学院交通与物流工程学院教授蔡志理分析说,以前做城市规划时没有充分考虑到汽车数量会迅猛增加,所以,医院、商业街等人群密集场所都存在停车难的情况。齐鲁医院为增加车位供给也做了不少工作,2011年12月,齐鲁医院将其旧门诊楼进行拆除,正是为了建设规划有500个停车位的停车场。

在停车场还没有建成之前,限制职工停车的方式也能在一定程度上缓解医院停车难的问题。2011年3月,省千佛山医院出台规定,取消职工私家车在医院院内免费停放,将医院内的600个车位全部提供给患者使用。齐鲁医院保卫处的一名工作人员告诉记者,齐鲁医院现有的260个停车位中有不少被内部职工占用。

齐鲁医院附近并没有大型的公共停车场,记者只在医院西侧发现了一个能提供30多个停车位的小型停车场。“政府应该在文化西路附近规划一个大型的公共停车场。”蔡志理说,文化西路上丰富的医疗资源需要与之配套的公共服务的支持。

“来就诊的患者最好从自身出发,尽量避免在医院附近停车。”蔡志理说,大多数来齐鲁医院看病的济南患者对文化西路附近的交通状况应该都有了解,最好使用公共交通工具或采取一些更加灵活的停车方式。

文化东路:流动摊点“躲猫猫”

不查就来一查就走,占道经营整治有难度

本报2月9日讯(见习记者 张頔 记者 赵伟 实习生 王永军) 9日上午,历下区城管部门对文化东路北侧存在的占道经营现象进行了集中整治,城管部门表示,今后将加强巡逻次数来杜绝这一路段的占道经营现象。

9日上午10时,在文化东路与山师北街交叉口东侧,4名城管执法人员正在一家水果店前劝说店主将占道的水果箱搬入店内。在执法人员的注视之下,店主慢腾腾地将十几个塑料箱搬离了非机动车道。“这种门头房的占道行为还好说,另有一些商贩开着机动三轮做买卖,管理起来就有一定的难度。”一名执法人员告诉记者。

在山师东路与山师北街之间的文化东路北侧路段,往日有不少卖电话卡、水果、小吃的流动摊点在非机动车道上占道经营,再加上过往稠密的人流,三四米宽的非机动车道经常被堵得满满当当。9日上午,经过城管部门的整顿,沿街店铺所占用的路面基本被腾出,流动商贩也不见了踪影,和往日相比,整个路段显得有些“冷清”。

9日中午,记者再次来到文化东路发现,在山师北街路口出现了好几辆卖水果的三轮车,还有不少出售电话卡的摊贩,“城管管得比较严,不允许占道经营,一般趁中午城管下班时摆会儿摊。”一名摊贩说,卖电话卡的一般只是摆放一个塑料牌子,东西很少,城管一来,很快就躲了起来。附近的不少商贩都精通于这样的“躲猫猫”。“我们这儿都是电动三轮车,城管一来,开车就走。”一名卖水果的摊贩说。

“流动摊点就像游击队,他们总是躲着城管摆摊,管理上确实有难度。”文化东路街道办城管科的相关负责人介绍说,组织拉网式集中整治对门头房的占道经营能起到一定的作用,但对于流动摊贩,要做到整治与疏导并重、引导与宣传并重,加强巡逻频次,执法人员错时上下岗才能坚持整治的成效。

“请大家先不要摆摊,夜市9点才开始。”9日18时30分,记者看到3辆城管执法车正在文化东路巡逻,有不少准备开张的夜市摊贩也在城管人员的劝阻下没有出摊,文化东路的交通秩序相比往日有所改善。

在城管人员劝说下,摊贩将水果箱和机动三轮撤出非机动车道。 见习记者 张頔 摄