东风街上的“可变车道”是个啥

原来是为缓解交通压力新设的,可根据车流量调节交通

本报2月9日讯(记者 张焜) 近日,不少市民来电反映,在新华路东风街路口西侧,多了个电子提示屏,亮着灯显示“可变车道”,但不明白是什么意思。9日,记者从潍坊市交警支队了解到,这一新举措,或将缓解市区一些路口、路段在高峰时段的交通压力。

经常到潍坊出差的张先生刚过完春节假期,又匆匆从老家赶到了潍坊。当打着出租车自西向东行驶至新华路东风街路口西侧约100米处时,他偶然间发现,头顶上路边伸出的探臂杆上,三块大蓝底白线的指示牌上分别划了左转、直行和右转标识,但在左转和直行牌中间,多了一个亮着灯的指示牌,上面一闪一闪显示着“可变车道”四个字,四字下方,是一个绿色直行的箭头。张先生没有见过这种电子指示屏,就随口问了的哥一句,的哥说这个牌子最近刚装上,也搞不清楚是干什么用的。

不少市民对这一新电子指示屏觉得很奇怪,纷纷来电咨询。市民刘先生说,新华路东风街路口,一到上下班高峰期时,就不时出现道路拥挤的情况,这一个“可变车道”是不是跟交警部门调整通行规则有关?记者专门将此问题转给了潍坊市交警支队。

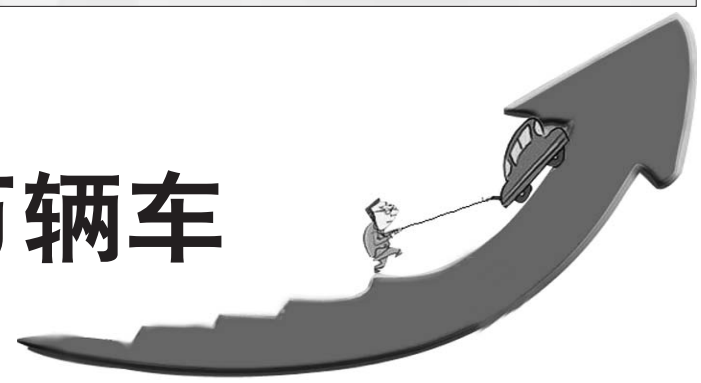
据交警支队设施大队民警介绍,“可变车道”就是根据交通流量变化,来更改车辆行驶方向的车道。拿新华路东风街此处来说,到了车流高峰期等必要时间时,可依据车流量来调整电子指示屏所指车道,它可以用于车辆向东直行使用,也可以用于车辆左转北行使用。路面执勤指挥交通的民警就可以进行控制,这样就方便在最快时间内让更多的时间通过路口。

记者了解到,为了最大限度地利用车道,让车辆城区行路通畅,潍坊市交警支队采取了多项举措,但仍有一些路段和路口,有时无法满足市民们的出行需求,造成道路拥挤。为此,警方考虑到了使用“可变车道”这一方式。虽然电子指示屏、相关指示牌等已经安装到位,但由于这是一项交警部门自创的新举措,警方采取了谨慎态度,目前没有马上推行,而是正在进一步地实验、论证、进行完善工作。

警方希望这一新举措能够更好地为市民提供畅通安全的交通,此后,还会陆续推出多项举措,也希望市民能够多提宝贵意见。市民可通过潍坊交警新浪、腾讯微博或今日潍坊新浪、腾讯微博,或拨打本报热线电话8073110、8538711提出您的建议。

汽车保有量和驾驶人数“同步”涨

过了个年,潍坊增2.7万辆车



本报2月9日讯 (记者 张焜)9日,记者从潍坊市交警支队统计数据了解到,截止2012年1月,潍坊汽车保有量比上个月增长接近2.7万辆,与同一个月增长的3万多汽车驾驶人基本“同涨”。越来越多的市民选择学车即买车,对驾考质量无疑是一考验。

9日上午,市民刘敏又跟单位请假,自己花钱找教练练车。可花钱找人“单练”也似乎没那么容易,认识的司机师傅正好也有朋友即将参加考试,她等了1个多小时,才能上车。刘敏说,如果跟着驾校教练学,就得和同车学员们排队,手还没热呢就得下车了。他如此卖力地参加考试,是害怕考场太过严格,自己长时间无法通过考试,这样就不能开新买的车了。

截止2012年1月,潍坊市汽车保有量为125万多辆,与上月相比,增加近2.7万辆。增长的车辆中,七成以上都是私人轿车。大量私人轿车增加的背后,就是数量猛增的汽车驾驶人。目前,全市拥有汽车驾驶证的人数接近165万人,仅2012年1月份就比上个月增加了3万多人。而这个数字在2011年1月份仅为1.3万多人。

越来越多的市民开始选择学车即买车,不少汽车销售商的说法印证了这一点:不少顾客都是刚刚学到驾照、甚至刚刚报名考试就去买车。还有大约两成的新手顾客谨慎地选择了购买二手车辆,用以练手。

新手大量上路,对于驾考质量来说无疑是一考验。记者了解到,2011年底,交警部门又将科目二考场总数将由原来的8家增至18家,并开通了科目三道路电子考场,以解决考生大量增加而削弱考试质量的可能。同时还开始展开科目三人工考试驾校统编混考,避免由固定考试院考单一驾校而出现说情的现象。

但是,交警部门仍然提醒新手司机们,考试通过也未必能够适应复杂的道路环境,路上行车千万慢行,初期时最好有老司机陪伴指点。

22个交警中队现在没有了

交警缩减18个股级机构,方便服务市民

本报2月9日讯 (记者 张焜)9日,记者从潍坊市交警支队了解到,近期,交警支队对原有72个股级机构进行了调整,不少交警中队整合。警力下沉至基层,交警部门则可更好地为市民提供服务。

据了解,调整的72个股级机构中,增设了“潍坊市公安局交通物证鉴定所”、“峡山大队事故处理中队”、“峡山大队车管所”、“离退休干部室”新股级机构4个。更名原股级机构23个,将奎文、潍城、坊子、寒亭大队“车管分所”更名为“车管所”;将各大队“警务保障中队”、“办公室”更名为“综合室”;将各大队“法制监察中队”更名为“法制中队”。

此外,多个中队实施了整合。特勤大队三、四、五中队整合到特勤大队一、二中队;奎文大队六、七中队整合到奎文大队一、二、三、四、五中队;潍城大队六、七、八、九中队整合到潍城大队一、二、三、四、五中队;坊子大队四、五、六中队整合到坊子大队一、二、三中队;寒亭大队四、五、六中队整合到寒亭大队一、二、三中队;峡山大队三中队整合到峡山大队一、二中队;潍莱高速公路大队二中队整合到潍莱高速公路大队一中队;荣乌高速公路大队二中队整合到荣乌高速公路大队一中队;设施大队二中队整合到设施大队一中队;峡山、潍莱、荣乌大队法制中队分别整合到峡山、潍莱、荣乌大队综合室。

原指挥调度室、审计监察室、警务督察室、非现场执法处理办公室、各大队事故处理中队等机构不变。

交警支队相关工作人员表示,进行股级机构改革,就是为了能够有足够的精干警力及时便捷地为市民服务。整合后的各中队辖区和办公地点也有所改变,市民如需办理相关事务,应需注意。