森雅 S80 随心驾驭

近年来,SUV 车型在中国取得了长足的发展。其中,经济型城市 SUV 市场增速尤为迅猛,一汽吉林推出的森雅 S80 正是这一市场中的黑马,上市一年时间内,赢得了消费者和业内人士的广泛好评,被誉为“经济型城市 SUV 典范”。今天我们要试驾的是森雅 S80 的 1.5L 豪华型,亲身感受它的产品性能。

驾驭随心　竞逐自由

森雅 S80 源自丰田创新型多功能全球战略车平台,为专业化的多功能车平台,在确保宽大空间的同时,针对 SUV 的特性在动力性方面进行了全面拓展。S80 动力总成搭载原装进口的 DVVT 发动机,采取了可变进气门凸轮正时(VCT-I)设计,1.5L 发动机的最大功率为 80KW/6000rpm,最大扭矩为 141N.m/4000rpm。

在随后的驾驶过程中,森雅 S80 的动力性能得到了全面展现。踩离合挂 1 档,轻抬离合稍加油门,起步没有强烈的抖动。换挡加速顺畅自如,无明显顿挫感。前置后驱的发动机设置和双顶置凸轮轴气门结构确保了强劲的动力性能,当加速到 80km/h 后,路噪和风噪略微有些增加,不过尚可接受。当加速到 110km/h 后,驾驶感觉得到了尽情释放。

在城市路面表现良好对于一款 SUV 来说仅是入门级表现,崎岖路段才是它的主力战场。当驶入山区路段,路况变得起伏不平并连续出现急弯,森雅 S80 在急弯转向过程中,未出现明显的离心感,前麦弗逊式悬架和后 5 连杆悬架起到了良好的稳定性和平顺性。在沙石路段颠簸感随之增加,但并未遇到过多摩擦,200mm 的离地间隙确保了良好的通过性。

本次试驾全程百公里油耗平均仅为 6.5L 左右,在油价持续上涨的今天,森雅 S80 的低油耗无疑为其卖点增加了一枚重要砝码。

森雅 S80 的优异产品表现力来自于其专业化的平台优势,未来经济型城市 SUV 的竞争本质上还是平台之争。如同封闭的诺基亚塞班系统,最终被开放的安卓取代。同理,目前很多车企所采用的轿车、微面、微客等非专业平台,会因为无法胜任 SUV 制造的复杂技术要求,而被市场淘汰。掌握了专业技术平台这个关键点,意味着一汽吉林抢占了细分市场的“质”高点。

时尚动感　简约有致

结束了试驾之后,再细品森雅 S80 的外观和内饰。由于采用了流线型车体设计,S80 在视觉上给人强烈的动感;盾形的镀铬格栅在简约疏朗中透露着冷峻;波纹流线型前大灯非常醒目,不但使得整个前脸部分帅气十足,绝对起到了画龙点睛的作用。平滑简约的腰身、力量饱满、呼之欲出的 15 英寸铝制轮毂。这与车顶边缘的尾翼组合在一起,,使得森雅的外观不输于任何一款同级车的设计。内饰上,森雅 S80 采用了一体式平滑设计,融入了诸多运动元素。银色的中控台线条分明,体现一种锐意进取的精神;方向盘采用了灵动的曲线造型,真皮触感让操控得心应手;3D 触摸式豪华导航系统操作方便、更具人性;多达 23 处储物空间,可以随手放置各种物品。森雅 S80 的内饰拒绝奢华但简约实用。一体式平滑内饰配合流线型外观设计,使得整车的时尚运动感非常突出。

森雅 S80 动力性能优异,外形动感时尚,高通过性和高操控性无疑给用户以惊喜。其专业化的平台优势,是森雅 S80 短时间内走俏经济型城市 SUV 市场的根本原因。

在卓越的产品性能之外,森雅 S80 也塑造了一种全新的生活理念。无论现实遇到多少困顿挫折,只要有一份热爱自由、追求梦想的心情,那么就可以抛开琐事、直面人生。开着森雅 S80 放松一下自己,实现真正的“随处 SUV”。