



■2012年2月11日 星期六

■编辑:魏衍艳 ■美编/组版:夏坤

海阳要借亚沙会广揽天下客

放大亚沙会效应,将海阳打造成国际滨海旅游城市

本报记者 李娜



海阳市委书记王玉波接受本报记者专访。本报记者 李泊静 摄

海阳,曾经默默无闻的县级城,如今成了聚集世界目光的亚沙城。6月16至22日,第三届亚洲沙滩运动会将在山东海阳举行。海阳做好准备了吗?亚沙会之后,海阳又将如何延续这个精彩的发展神话?10日上午,海阳市市委书记王玉波接受了本报记者的专访。

海阳的优势在大海、沙滩

齐鲁晚报:过去的5年是海阳发生巨变的5年,海阳人的信心也越来越足。海阳的经济尤其是蓝色经济正以惊人的速度发展,海阳的优势在哪里?

王玉波:海阳拥有230公

里烟台市最长的海岸线,优势和潜力都在大海。另外海阳的区位优势正在不断发挥出来,海阳连接着青岛、威海、烟台,正在逐渐形成一小时经济圈。

正是因为海阳的海美、沙滩美,最近几年的经济发生了

翻天覆地变化,第一时间抓住了山东半岛蓝色经济区建设上升为国家级战略的机遇,可以说现在丁字湾新区的面貌是海阳发展的最好写照。

海阳也成就于大海。2011年海阳实现GDP255亿元、地

方财政收入16.2亿元、固定资产投资256亿元,分别是2006年的2.2倍、3.1倍和2.8倍。海阳会继续充分发挥区位、资源、项目叠加优势,抢抓重大战略机遇,为蓝色经济发展多做贡献。

亚沙会、核电工程是海阳的新名片

齐鲁晚报:海阳作为山东半岛蓝色经济区重要一员,烟台“蓝区带动”战略的重要一极,自身在未来的发展中是如何定位的,确定了怎样的目标?

王玉波:正在建设的核电站给海阳带来了机遇,第三届亚沙会又给海阳带来了全新的活力。核电站、亚沙会是海阳的

新名片,海阳要依靠蓝色经济两大板块走出特色的蓝色发展之路,实现蓝色经济先行县的目标。

这两大板块就是亚沙文化旅游产业聚集区板块和海阳核电装备制造工业园区板块。亚沙文化旅游产业聚集区主要是整合海阳旅游度假区、亚沙城、

丁字湾新区资源、项目,全力打造蓝色经济区建设先行先试区、高端服务业引领区、国际旅游休闲度假区和海洋生态文明示范区。

海阳核电装备制造工业园区板块,主要是借助胶东半岛高端产业聚集区建设的影响,打造设计、研发、制造、环

保、服务等一体化产业体系,聚集临港、核电产业,形成新型工业项目的聚集区和隆起带。

我们只有借助山东半岛蓝色经济区建设推动,才能有长远的发展,也才能实现我们打造蓝色经济先行县区的目标。

环境投资是投小钱赚大钱

齐鲁晚报:海阳在加强基础设施建设的同时,花大力气改善环境。有人认为花两亿造一个湿地公园不值得,您怎么看?

王玉波:海阳未来要走文

化、休闲旅游城市的路线,环境必须要和这个名字相匹配才行。不管是从目前,还是从未来看,环境上面投资下力气都是应该的,也是必须的。这是投小钱赚大钱的事,要舍得投资。

从近期来讲,亚沙会6月份就要召开了,在运动中休闲,对环境的要求就特别高。而从长远来看,城市的可持续发展必须有优美的环境相匹配。我希望凡是来到海阳的游客朋友能

够记住海阳。

鉴湖湿地公园是把原生态的自然风景还给了大家。比如鉴湖湿地公园的四个人工岛是就地取材使用东村河的淤泥建成的。

跨海大桥、城际铁路的通车,将在后亚沙时代促进海阳发展

齐鲁晚报:海阳这座海边城市打破了国际体育综合赛事在县级城市举办零记录,引人注目。目前,亚沙会的筹备情况进展如何?后亚沙时代海阳将如何延续发展神话?

王玉波:我们于2008年年

底成立了亚沙会工程建设指挥部,在短短3年多的时间内,在一片荒滩上崛起了一座规划面积20平方公里的亚沙新城。目前,亚沙城核心区的“一村两园一岛四区四中心”,已经基本完工,进入试运行状

态。

随着未来跨海大桥的顺利通车,烟海高速公路连线,青荣城际铁路建设顺利推进,不仅亚沙会得便利,后亚沙时代发展也将提速。

亚沙会因为海阳而更加

精彩,海阳将因亚沙会而更有魅力。亚沙会赛事只有一个周,但可能影响几代人。我们放大亚沙会的效应将海阳打造成一个国际滨海旅游城市和国际沙滩运动之城,借亚沙会之势,广揽天下客。

胶东引黄调水主体工程今年完工

《烟台市现代水网建设规划》年内出炉,六大体系布局烟台水网

本报记者 李娜



门楼水库溢洪闸大坝新姿。(资料片) 本报记者 赵金阳 摄

2011年烟台水利发展取得骄人成绩,实现了防洪安全、供水安全和水生态安全,为提高人民群众生活质量和促进经济社会发展提供了重要保障。在2012年,烟台将如何促进水利现代化建设,再上一个台阶?本报对烟台水利局局长孙立海进行了专访。

去年40多项重点水利项目列入国家、省规划

齐鲁晚报:2011年烟台水利建设取得了哪些重要成果?

孙立海:为推进全市水利建设跨越式发展,我们积极做好水利项目储备与建设

资金争取工作,编制完成《山东半岛蓝色经济区水利发展规划》、《烟台城市双水源工程规划》等10多项水利发展规划,已争取到南水北调东

线续建配套工程等40多项重点水利项目列入国家、省规划。2011年,胶东调水工程加快建设,干线主体工程基本贯通;南水北调东线续建配

套工程前期工作进展顺利,已完成市区和招远、蓬莱、栖霞三市工程可研报告的上报审查;新一轮病险水库除险加固工作全面展开。

今年着力构建“六大体系”为核心的现代烟台水网

齐鲁晚报:2012年,全市水利工作如何布局?

孙立海:2012年,我们将以南水北调东线续建配套工程、病

险水库除险加固、河道治理、防潮堤建设、高标准农田水利建设等为重点,编制完成《烟台市现代水网建设规划》,着力构建以

城乡一体化双水源供水保障体系、安全可靠的防洪抗旱减灾保障体系、高效利用的农业用水安全保障体系、人水和谐的水生态

安全保障体系、监管有力的水资源统一管理体系以及功能齐全的现代水利信息化体系等“六大体系”为核心的现代烟台水网。

胶东引黄调水工程剩余尾工和干线附属工程今年完工

齐鲁晚报:胶东引黄调水工程倾注了众多水利人多年的心血,目前工程进展如何?2012年将开展哪些工作?

孙立海:建设胶东引黄调水工程是省委、省政府为从根本上解决胶东水资源供需矛盾的

重大决策。烟台是这一工程的最大受益者,也是工程量最集中的地区。引黄调水工程开工以来,共开凿了5条隧洞,建成7座大型泵站,架设了6座大型渡槽,新建12处分水口,建设水闸、倒虹吸、桥梁等其它各类建筑

物400多座,完成了143公里明渠开挖、衬砌和62公里管道安装,已基本实现干线主体工程贯通目标。同时,胶东引黄调水续建配套工程已被国家纳入南水北调东线续建配套工程,与南水北调东线主体工程同步推进。

2012年,我们将集中力量建设完成胶东引黄调水工程剩余尾工和干线附属工程,完成南水北调东线续建配套工程前期工作,开工建设部分市、区续建配套工程,争取早日实现全线通水。

面对台风旱涝等天气,将加强物资储备

齐鲁晚报:2011年,烟台气候变化异常,极端天气频发,从春季发生的持续干旱,到汛期先后遭受“米雷”、“梅花”两次台风影响,其灾害强度、发生频次和影响程度均为烟台历史上所罕见。请问孙局长,防汛部门是如何应对的?2012年在防汛抗旱方面还会做哪些工作?

孙立海:2011年,面对百年一

遇秋冬春持续干旱和台风“米雷”、“梅花”的侵袭,我们在市防指的统一领导下,最大限度地减少水旱灾害损失。特别是强台风“梅花”影响烟台期间,市委、市政府主要领导亲自调度、督导防汛工作,确保了全市水库、河道等水利设施安全;各相关部门根据职责分工,以最快速度恢复灾区受损的交通、通信、供电和供

水设施。2012年,我们将继续大力加强防汛抗旱能力建设,组织修订27座大中型水库《汛期控制运用方案》,加强防汛抗旱队伍建设 and 物资储备。

齐鲁晚报:据了解,水库移民的生活居住条件正在不断改善,对水库移民后期的扶持是如何开展的?新的一年是不是有更多惠及民生的方案?

孙立海:2011年,我们共发放直补资金6600万元,实施扶持项目317个,完成投资6317万元。2012年我们将加快库区和移民安置区基础设施建设,年内修建道路50公里,新修桥梁10座,新修扬水站20座,打井30眼,改建村委办公室及其它公共设施8000平方米;同时,继续做好年度扶持直补资金发放工作。