

烟台市市长王良在政府工作报告中指出,烟台三大产业比例由2007年的8.3:61:30.7调整为现在的7.4:57.7:34.9。第一和第二产业比例有所下降,第三产业比例则连年上升。这一现象的变化说明了什么?记者邀请三位烟台政协委员进行了解读。



## 三位政协委员谈三大产业比例调整

# 第三产业是“短腿”,更是发展方向

文/本报记者 侯文强 片/本报记者 赵金阳



### 宋华西: 第三产业是未来发展方向

宋华西是烟台宏泰达化工有限责任公司董事长,一直在做化工产业的他,今年也把目光投向了第三产业。他今年计划在高新区投资建设一个老年公寓。

“第三产业是未来的发展方向。”宋华西说,与

青岛相比,烟台在第一和第二产业方面的生产总值与之持平,差距主要是在第三产业上。与济南相比,烟台第一产业和第二产业的生产总值都超过对方,但第三产业却落在后面。

把眼光再放开去,烟台市的人均GDP已经在1万美元以上,达到了发达国家的水平,但与欧美发达国家相比,烟台市第三产业所占比例仅有34.9%,与发达国家70%以上的比重差得太大了。



### 王克发: 第三产业发展说明老百姓有钱了

“第三产业比重提升是个好事,这说明老百姓的生活水平提高了。”王克发说,老百姓收入水平提高了,旅游业和服务业等第三产业才能提升。

王克发解释说,老百姓有积蓄后,就能用闲余

资金消费,就可以去酒店吃饭,去商场购物,这些地方的消费者多了,第三产业自然就发展起来了。

作为山东幸福实业有限公司董事长的王克发,近年来十分关注第三产业发展,他除了开发地产卖房子

外,还拿出一部分房产进行招商,开发商场和商务楼。

“中小企业搞工业失败率较高,第三产业则比较稳妥,据我所知越来越多的企业开始把资金投向第三产业。”王克发说。

### 卢海涛: 农业发展好了会促进第三产业发展



第一产业的比例连年下降,是不是受到的重视不够呢?栖霞市林业局总工程师卢海涛说,农业是基础,政府并没有放松对

农业的支持,烟台市的粮食生产连续九年获得丰收,对农业的资金支持也是逐年增加。

卢海涛是植树造林工程师,他认为经济发展不能主要靠农业,第一产业的作用越来越向稳定社会、改善生态环境的方向转变,农业正进行产业调整,慢慢会注重公益性和服务性。

农业发展好了,将会大力促进第三产业的发展。卢海涛说,烟台农业的未来是集约化、高效化。重点应放在提高森林覆盖率,改善生态环境上,从而聚集人气、招商引资,促进第三产业发展。

## 广征民意调整五区公交线网

烟台公交集团今年将推出系列便民举措大力推进城乡一体化建设

本报记者 张琪

2月10日,王良市长作的政府工作报告中提及,今年要大力推进城乡一体化建设。城乡一体化的推进,离不开交通,尤其是公交线路的串联。10日,记者从烟台公交集团获悉,为了推进城乡一体化,公交公司今年将推出一系列便民举措,其中包括对五区的公交线网进行调整,在线路调整方案出台后,还将征询广大市民的意见和建议。

### 今年五区将进行公交线网调整

10日,记者从烟台市公交集团获悉,2012年,按照政府工作报告中推进城乡一体化工作。公交集团将配合做好对中、东、南部地区公交线网进行优化调整工作。

具体来说:针对芝罘区、莱山区、高新区、福山区、牟平区等公交线路走向不尽合理、部分线路过长、热线线路过于集中、新建小区、城乡结合部公交覆盖率

低,存在盲点等问题,今年将申请行业管理部门的支持,组成公交线网调整领导小组,对上述区域公交线路状况进行可行性调研论证,制定合理的调整方案。

在线路调整方案初稿出台后,将通过媒体对外公示,召开市民代表座谈会,征询广大市民意见和建议,力求达到让市民满意、让政府放心。

### 今年将更新环保大巴243辆

2012年公交集团将逐步更新环保车辆。目前公交集团达到8年以上的老旧车辆占总车辆数的

30%,既影响了美观,又存在一定的安全隐患。根据行业管理部门的要求,今年公交集团在

市委市政府的支持下,积极筹措资金,拟淘汰200余部达到或超过使用期限的车辆,更新为节能、

环保的公交车,为广大市民提供一个良好的乘车环境。据了解,今年将更新环保大巴243辆。

### 资源整合,初步形成大公交体系

2011年,在市委、市政府的大力支持下,公交集团抓住有利时机,积极争取市国资委和市交通

运输局的支持,从政府国有资产收益中投资2700万元,于2011年7、8月份分别完成了对福海和莱

山两家民营公交企业相关资产的收购,六区公交资源整合工作取得了明显的成效。截至目前,公

交集团所属公交线路达到64条,线路总长度1500多公里,营运车辆1820台。

### 汽车东站等3处将建公交场站

2011年,市政府把公交场站建设提上日程,幸福龙海家园公交场站即将交付使用;2012年市政府又将汽车东站、锦绣新

城、上海滩花园等3处公交场站列入了“为民办实事”的重点建设工程项目之中,为公交承载服务能力的提升奠定了良好基

础。在此基础上,公交集团将积极配合相关部门做好场站的建设和公交运力调整工作,根据市民

出行和场站建设的要求,对公交线路进行优化布局,合理调配运力,最大限度覆盖线网盲点,解决市民出行不便的状况。



## 代表委员 晒议案提案

### 打造城市名片 把烟台山建成“母亲山”

市政协委员 宋华西

在此次政协会议上,宋华西提出的4个提案中有3个提案与“母亲”文化相关,他称自己的成长就受母亲影响很大,心里对母亲有着很深的感情。

在连续两天的小组讨论会上,他都提出了要弘扬烟台“母亲文化”,将烟台山打造成烟台的“母亲山”,“一座城市不能没有自己的城市名片,烟台山是烟台的标志和象征,人们把烟台山称作‘母亲山’,可以看出大家对它是有感情的。”宋华西称他希望把烟台山作为烟台的城市名片,让外地游客到烟台有“不到烟台山不算到烟台”的感觉。

提到烟台山文化资源的开发,宋华西建议把烟台山划为一个独立景区进

行文化开发,挖掘烟台母亲文化资源。另外,可以在烟台山设立各种体现母亲文化的设施,如贤母展览馆、孝子展览馆、母亲教育学校、淑女学堂、福寿(孝亲)饭店等,有关母亲的学习、咨询、参观、娱乐、购物等内容,让母亲们在这里都能得到满足。

另外,宋华西还提到,现在的老年公寓存在一个重要问题是没有产权。“咱们中国人大多喜欢居家养老,是因为有家的感觉,但是那样缺乏公共服务。而老年公寓虽有公共服务却没有家的感觉。”因此他近期就将开建会员式老年公寓,“房子就是咱会员自己的,都有产权,让大家在老年公寓既有家的感觉又能享受公共服务。”

### 在烟台设置出版社 搭建更多文化平台

市政协委员 俞祖华

俞祖华是鲁东大学中国思想文化研究院院长,同时担任着民盟烟台市委副主委。他此次提出的提案主要是围绕“文化建设”展开,尤其是关于报纸方面他谈了很多自己的见解。

他说在文化建设方面,烟台市还应该有更多文化平台,“就出版社而言,青岛有,我们烟台就没有,不知是不是因为我们是地级市受到限制。”他建议可以通过大学或者别的形式在烟台设置出版社,像外省有很多大学出版社这样的例子。

“对于烟台文化产业来说,出版社毕竟是一座城市文化的象征,有跟没有是绝对不一样的。

在报纸方面,他谈到现在报纸重复性内容太多,原创性的东西少了,有些是网上有了拿过来的。“可以在报纸上刊登畅销书排行榜,让读者参考,报纸如果有自己的个性那就更好了。也可以扩版,增加一些新鲜、充实的内容,报纸影响力大了对城市也是文化品位的象征。”

(本报记者 李大鹏)



#### ●电话参与

建议咱烟台火车站也开通高铁和动车,让咱烟台市民出行也能更加快捷和方便。(186.....369)

建议在西山路与前进路交汇处设立文化站,如租借书籍,设立志愿者活动场所、读报栏、棋牌室等,以丰富市民的文化生活。(西山路衣秀全)

五区相连是烟台市发展的大方略,这主要体现在交通上。我提个建议不能把七路公交车延伸到福山电业局周围,利于两区居民的出行,因为这条线路是空白的,这是两区居民的心声。(186.....787)

#### ●参与方式

短信:您可以发送短信到18660095701,讲述您的

#### “两会”心声

微博:可以登录新浪微博,点击齐鲁晚报今日烟台官方微博http://weibo.com/1886899723,留下您的真知灼见。

邮箱:您也可以将提案内容发送到邮箱jryt002@163.com。

QQ群:或者可以加入QQ群“我爱烟台一家人”144695204与网友参与讨论。