



“杠子头”是剪子巷开设的评说理栏目，互动方式有三种：注册微博齐鲁(<http://tr.qlwb.com.cn/>)“杠子头”织围脖；话题投稿：qlwbjzx@163.com；QQ群：107866225。

打油

莫冲动

@曲征

泉水美名天下传，  
泉城风光人称赞，  
爱惜泉水护泉眼，  
这个责任要承担。  
地铁工程需谨慎，  
毁了泉眼罪不浅，  
一时冲动要不得，  
坏了泉脉悔已晚。

治理拥堵办法多，  
不是非要建地铁。  
公交先行是关键，  
还要限制公务车，  
再是多建立交桥，  
立体交通最解渴。  
他山之石可攻玉，  
能否借鉴其他国。  
总之泉水最重要，  
切莫冲动铸大错。

说治堵

@台应新

面对越来越堵的省会济南，  
道路拓宽和新建很有限，  
高架路、高架桥正在修建，  
专家论证通地铁又快实现，  
只要不影响泉水喷涌美观，  
欢迎你到济南——  
坐地铁上高架堵不住的游览。

话题来源

泉城变“堵城”，日渐突出的交通拥堵难题让不少人把目光转向搁浅多年的轨道交通。近日，济南市轨道办和市规划局传来消息：《济南市轨道交通线网规划》已通过专家评审论证，目前正等待相关部门批复。种种信号表明，济南离建地铁又近了一步。

建地铁、保泉脉  
能否两全？



顶

泉有泉道，路有路道

@段玉文

济南修地铁，人们最担心的是破坏了泉水。这种感情可以理解，忧虑大可不必，非议更无道理。  
地面上，我们修建了纵横交错的那么多道路，阻挡了哪条江河的奔流，影响了哪片湖水的荡漾？济南虽是泉城，地下也不都是泉水，同样是泉有泉道，路有路道。规划

设计好了，完全可以达到互不影响的效果。科学的建议应该欢迎，片面的担忧就没必要了。  
城市飞速发展的现实告诉我们，修建地铁势在必行，应该得到全社会的支持。所以，期待着地铁尽快建成，让她和泉水一样，成为济南的一张新名片。

拍

万一破坏泉脉，千古遗憾啊

@吕允山

面对建地铁泉城人普遍担心的“保泉”问题，有专家说：“济南市修地铁确实有破坏泉水的可能，但只是‘可能’而不是‘一定’。”拜托我们的专家，我们连这种“可能”也不能要啊，因为地铁全世界都有，泉城可是世界的唯一啊！万一这种破坏泉脉的可能变成现实，就是不可逆转的千古遗憾，泉城之魂将散失殆尽。

难道解决交通拥堵只有修建地铁一条路吗？我看未必。北京、上海、广州等大城市，哪个没有四通八达的地铁，他们的交通拥堵解决了吗？就连专家也说：“并不是有了地铁和轻轨，济南的交通拥堵就能根治。”既然如此，为什么非要冒着牺牲济南泉水的风险，去力主建设什么地铁？

杠上花

仅修一条地铁治不了堵

@张庆金

济南修建地铁是早晚的事，但至于在解决拥堵方面能起多少作用就不好说了。我想仅仅修一条地铁就能解决城市拥堵是完全做不到的。希望政府部门继续加大公交车的投入，在泉城各区处处开花。  
在治理交通拥堵方面不妨学习一下新加坡的经验。公交车享

有优先权，私家车要给公交车让路，这样使公交车时速大幅度提高；再把公交车弄得干净整洁，让大部分人都有座位，站点遍布济南城乡，到站准点；多鼓励节能环保的电动车、自行车出门。相信再加上地铁的修建，畅通无阻的济南就离我们不远了。

精论

@孙建文

有句老话说得好，不能因噎废食。不能因为泉水，就完全放弃地铁这一选项。至于在哪里建、如何建，需要采纳群众和专家的意见。

@庄秋燕

政府应该把专家的相关论证给广大市民公布一下，并且将建地铁的科学依据进行全面公示。尊重公众的知情权，才能解除市民唯恐损害泉脉的担忧。

@伍华

因地制宜制定不同方案，周密考虑。我相信济南修地铁对泉水影响不大。其实在济南真的有几条线路可以试行。

@孙葆元

我到周庄去，在一片“发展”声中惊叹这座古老的村庄得以保留，在这里“保留”是奇迹。我到平遥去，惊叹那里的古老院落躲过了大拆迁的劫难。而这些古老的东西恰恰换来了当地的GDP，谁说保留不是特色？

@董博

虽然地铁工程，资金投入比较大，运营成本及管理成本比较高，但从长远看还是利大于弊，不仅可以缓解交通堵塞问题，还可以降低能源消耗，减少环境污染。

@郑三运

保护泉水与建设地铁并不矛盾，只要专家组进行充分论证，合理稳妥处置泉脉，科学规划交通干线，总会得到一种完美结局。

建议

@张颂华

建地铁可以，但应避开泉脉，在大明湖北、北园路两侧或更北的地方建，这样不存在任何危险。其实，解决交通问题，也不是必须把重心转向地下，向上也是一个好的选择！

@刘震

退一万步讲，在保证了泉脉的前提下建了地铁，就能保证现在开车的不开车了，去坐地铁？我看悬！济南就这么大个地方，再建也是在这么大的地方建，我看还是在于疏导，规范交通行为，严格控制私家车、公车的数量才是根本！

@鞠灵运

修建什么就要破坏点什么，能不能够不破坏什么来为老百姓修建点什么呢？专家们，从实际出发，三思而后行，集思广益才是应该慎重考虑的。

@高长广

建不建地铁，需要考虑周全。一，必须要有充足科学的论证，证明地铁的修建不会对济南的现有建筑造成威胁。二，地铁修建之后，哪些人会去乘坐，怎样建？建多大规模？建在哪里？这些都经过科学论证才行。毕竟是要对大地“动刀”，可马虎不得。

@王婷

修建地铁并非破解泉城“堵城”的唯一出路，但却是值得探索的一条途径。如果在经过充分调研论证的基础上，避开泉水命脉合理规划修建地铁，使省城的交通布局更加合理，优化市民的出行环境，那也是利民惠民的一件好事。

本期杠子头

【庄秋燕】

通过对来稿数量、质量统计，庄秋燕获得了本期“杠子头”称号，获得杠子头津贴100元。其他见报作者将获得20元肯德基餐券。

GOME 国美电器

2月17日-19日 仅限三天

会员认筹10倍送  
全市仅限10000份

2012家电促销重磅第一波

春季大特卖

彩电节 \ 冰洗节 \ 3C节 三节齐发

3D

大降价  
大优惠  
大换季

2.17日17:00准时开闸大放价

即日起至2月16日，  
来国美各门店预约  
登记并交纳定金，即  
可享受活动期间购物  
最高10倍抵现及加赠  
优惠活动。

10  
(活动详情请咨询门店)



国美夜市  
2月17日17:00 劲爆升级

享受购物再加赠送精美大礼  
电水壶、电饭煲、电磁炉...

打折+直降+认筹+节庆礼