

乡里娃坐上免费“大鼻子”校车

为保校车安全,陡沟镇丰齐村在全村海选无酒驾老司机

本报记者 徐洁

2月12日早上8点,在
一阵鞭炮齐鸣后,两辆
崭新的黄色“大鼻子”校
车载着100多名中小学
生驶出济南市陡沟镇丰
齐村。12日是济南市中
小学报到的日子,该村
中小学生免费坐上了
村委会购置的新校车。
两辆喷涂着“0001”号
与“0002”号的校车是
济南市首批正式挂牌
的校车。

►到达丰齐小学门口,
孩子们像小鸟一样“飞”下校
车。 本报记者 左庆 摄



村民跪地祈求 学生上学平安

2月12日几乎成为丰齐村全
体村民的节日。为送校车上路,一
大早,全村男女老少走出家门,一
阵锣鼓喧天、鞭炮齐鸣后,校车驶
出村口,一辆驶向7里外的济南丰
齐小学,另一辆则驶向32里地外
的济南党家中学。
这两辆新购置的美式校车车
头前放有写有“校车”字样的标
识,车身贴着反光条,每个座椅上
设有安全带。此外,村委会为每个
座位购买了人身意外伤害险。
“要坐漫画书的那种校车,
孩子很激动,不到6点就醒来了。”
村民石先梅说,在这之前她每天
接送孩子上学,每天来回8趟,共
50多里路。丰齐村最高兴的还
是在党家中学读书的孩子,他们的
家距党家中学32里地,每天要来
回60多里路上学,以前坐村里的
旧校车,或者大家合伙包车。
兴奋的孩子们在村委会工作



坐上“大鼻子”校车,孩子们异常兴奋。 本报记者 左庆 摄

人员的组织下,排好队伍有纪律
地上车。当校车将要开动的时候,
一位身穿红色上衣的老太太赶
忙走到车前,双膝跪地磕了两个
头。这位姓秦的老人告诉记者,
她的孙子、孙女在“0001”号车
上,她想用这种方式祈祷全村孩
子上学路上平安。

两辆免费校车 为家长们分忧

两辆喷涂着“0001”号与
“0002”号的校车,行驶在狭窄坑
洼的郊区公路上,所到之处引来
一片羡慕。到党家中学32里的路

程,校车走了半个多小时。为了保
证安全,车速始终保持在35—40
公里/小时。
在党家中学,校车稳稳停下,
刚返校的学生和老师好奇地打量
着这个曾在外国漫画书和电影中
看到的“大块头”,投来羡慕的眼
光。党家中学一位学生说,他家距
学校也是30里地,每天与别人合
伙包车上学,月租金150元。据了
解,党家中学生源覆盖周围46个
行政村,丰齐村是第一个为孩子
们配上专业校车的村子。
丰齐小学校长邹永清认为,
校车的使用分担了学校的顾虑,
“附近7个行政村的近400名孩子
在学校上学,农村公共交通与城
市没法比,遇到雨雪天气,老师要
挨个打电话,问学生是否安全回
到了家。”邹永清说。
**为保校车安全
全村海选司机**
位于济南西郊的丰齐村有
2200多口人,幼儿园到中小学学

生100多人。去年冬天,甘肃校车
事件发生后,由于担心孩子们的
路上安全,村委会将丰齐村原有
的校车停开。然而,该村在外打
工、做生意的村民很多,接送孩
子上学又成为一大难题。村委会
拿出80万元,购买了两部美式“长
鼻子”校车。
据该村村支部书记吕刚之介
绍,两辆校车总费用一年约15万
元,对所有本村村民子女免费。由
于这是济南市第一批申请挂牌
的专业校车,单为挂牌,村委会工
作人员就跑了不下4天,“学校、教
育局、交通局,哪个环节都要看了
车后签字盖章。”
为给校车选两名稳妥的司
机,村里还费了一番周折。济南市
规定,校车驾驶人应具备相应准
驾车型3年以上经历、最近3年内
没有记满12分违法记录,没有发
生过致人伤亡交通事故、没有
发生过饮酒和醉酒后驾驶的。
因此,全村海选出了两位老司
机,作为校车驾驶人,载着全村
孩子开始了新学期。

中小学生在报到,学校周边拥堵

有家长建议错时上学,教育部门称不现实

本报记者 李飞 见习记者 张岷

学校周边多个路段 昨日又现交通拥堵

12日早上7时50分,经十一路
小学门前,缓慢移动的车流已经
延伸到了几十米之外。记者看到,
不少开车送孩子的家长选择“即
停即走”的方式,在学校门口临时
停车,还有的家长放下孩子后,随
即便在马路上调头,再加上那些
见缝插针挤着走的车辆,致使路
上的车队越来越长。
10时,记者在和平路上看到,
从历山东路开始,来往车辆便堵
在了一起,半天动弹不得。在山师
北街与和平路交叉口,路两侧密
麻麻地停满了私家车,使本来
就不宽的马路显得更加狭窄。
**接送孩子的私家车
在路两侧排起长龙**
9时30分,在济南燕山学校附近
的燕子山路上,车辆排起了长龙,

2月12日,省城中小学新学期集中报到,尽管是周末时
间,但由于众多家长接送孩子上学、放学,导致学校周边道
路再现拥堵。记者了解到,为了缓解学校周边的交通压力,
目前省城不少小学都采取了错时放学措施。采访中,有家
长提出建议,既然能错时放学,能否也错时上学?



12日是山师附小新学期开学报到的日子,孩子们手提自己的寒
假作业——亲手做的花灯和墙报,高兴地走进校园。
本报记者 周青先 摄

路两侧停的私家车一直延伸到和
平路口。燕子山路上一名执勤交警
告诉记者,一开学就这样子,主要
是接送孩子的私家车太多。
“现在开车送孩子的家长多
了,停车一磨蹭就堵住后面一片
车。”在经十一路小学门口,一名
步行送孩子上学的家长建议说,
应该在交通早高峰时在学校周边
安排交通协管员协助管理,让送
孩子的车辆快停快走,同时对违
规占道停车的现象及时处罚。在
和平路上执勤的一名交警也呼吁
家长少开私家车,尽量选择公共
交通工具接送学生。
**家长建议错时上学
教育部门称不现实**
记者从燕山学校、山师附小、
历下实验小学、解放路第一小学
等多所学校了解到,各学校均采
取错时放学,即按照不同年级分
时段放学,避免短时间内大量学
生和家长滞留在校门口附近造成

交通拥堵。但并没有学校实行“错
时上学”。
“能否按照这种思路错时上
学,比如低年级比高年级延时半
小时上学,既能保证低年级学生
的充足睡眠,又能分流早高峰期
间的车流量。”在山师附小门口,
等待孙子放学的市民郭先生表
示。他的建议引来多名家长的附
和。
“错时上学不现实。”省城教
育部门的相关人士表示,之所以
有学校采取不同时段放学,主要
是由于年级不同,课时和课程设
置不同。“另外也考虑安全因素,
避免学生同时涌出校园,形成更
大的拥堵。”
“错时上学可能对交通有
利,但不好操作。”多名小学老师
也表示,小学上午一般是四节
课,既要保证学生的上课时间,
也要保证大课间的锻炼时间。
“还得考虑家长们的上班时
间,如果上学时间调整,导致家
长不好接送,也是麻烦事。”