



校车安全,全社会共同担当

代表、委员热议校车安全问题

去年,国内连续发生的校车事故,令校车安全问题成了瞩目的焦点,济宁市也开展了一系列校车安全整治行动。虽然取得了一定效果,但却因为乡村学校学生上学路程远、学校经济能力不足,而一直没有从根本上解决这一问题。如何让孩子们的上学路不再坎坷?引起了代表和委员们的热议。

政协委员、济宁市教育局副局长 郝民——

校车安全需要“疏堵结合”

本报记者 曾现金

“对于校车安全问题,现在主要还是以‘堵’为主,用加强监管来取缔黑校车,并没有从根本上解决这一问题,我认为应该‘疏堵结合’。”政协委员、济宁市教育局副局长郝民说。

“兖州市公交公司购买了‘大鼻子’校车,推行公交助学,这种做法值得借鉴,但并不适合作为统一的模式进行

推广。”郝民认为,政府出资购买校车跟当地的经济实力紧密相连。购买校车需要财政支持,在一些经济发达地区可以尝试推行。而在一些经济欠发达地区,让政府投资购买校车有一定的难度。

“我认为应该注重学生的疏导,就是让孩子就近入学,这就需要进一步优化教育资源。”郝民介绍,义务教育阶段

推行就近入学,一般情况下,学校服务的范围半径为2.5公里。在服务范围内就学的孩子,一般不需要坐校车上下学,大都是家长负责接送。

郝民表示,实现就近入学,需要优化配置教育资源。“尤其在师资方面,名校的师资队伍要流动起来,缩小名校和普通学校之间的差距,弱化学生家长的‘择校风’。”

会外调查>>

农村学校校长:
推广校车难度大

“要在农村推广校车,收费、路况、司机素质、车辆保养等一系列的问题都有待解决。”曲阜市时庄二中校长侯代江对记者说。

“除去在学校周边村子居住的孩子,我们学校至少有600名孩子需要校车接送。”侯代江说,他们学校辐射20个村,从幼儿园到初中,共有学生1100名。按照每车乘坐60人计算,他们至少需要10辆车,仅配备校车一项开支,政府就需要拿出很多资金。此外,最令人担忧的是乡村公路的路况、司机素质、校车保养等一系列问题,稍有闪失就可能酿成大错。

侯代江建议,政府部门不妨在条件成熟的农村中小学,推广寄宿制模式。“年龄较大的孩子可以照顾自己,在学校住宿不仅能够降低上学路上的风险,还可以节约不少时间。”

学生家长:
盼能用上安全校车

“单趟就得40分钟,每天中午都急急忙忙的,就怕孩子上学迟到。”听到记者的提问,任城区南张街道的学生家长张先生说完,就连忙把孩子抱上电动车,骑车就往家里赶。

“帮邻居一块接回去,我们轮流。”学生家长李先生的电动车前后各带了一个孩子,他告诉记者,虽然学校并不太远,但来回也得半个多小时,平时工作又比较忙,他就和邻居商量好了,轮流接送孩子,“基本上是谁有空谁来接,要是都有事,那就只好把手头的事暂时放在一边。”

“希望孩子早日坐上安全的校车,看到校车经常出事,家长挺担心的。”学生家长陈女士说,自己的孩子从小学一年级就开始坐校车,期间也曾坐过“黑校车”,后来出于安全的考虑开始自己接送孩子。

五部门共管校车

去年12月底,金乡县从教育、公安、交通、安监、民政部门抽调人员,成立接送学生车辆管理办公室。每天上下学时段,工作人员会随机抽选学校,进行校车安全检查。

“放寒假前,我们进行了几次检查,发现了不少问题。”接送学生车辆办公室成员徐承灿是金乡县教体局安监科副科长,他告诉记者,农村是接送学生车辆出问题较为集中的区域,“在农村,接送学生车辆超员现象比较普遍,车况之差超乎我们预料。”徐承灿说,针对这些问题,他们对车主进行了处罚,并责令其限期整改。寒假开学后,他们又进行了几次检查,发现有了很大改观。“我们相信,只要工作到位,加强检查和引导力度,接送学生车辆的安全一定会走上正轨。”

(本报记者 姬生辉 范少伟)



人大代表、嘉祥县交警大队大队长孟祥奇——

校车运营应该具有公益性

本报记者 李倩

“现在校车分为专用校车、非专业校车、临时性非专用校车三种。”人大代表、嘉祥县交警大队大队长孟祥奇说,无论校车还是接送学生的社会车辆,最根本的是要体现其“公益性”,“这类车的利润较低,为了增加利润,一些车主抱着侥幸心理而超员,也增加了很多安全隐患。因此,保证校车这类特殊车

辆的利益,也是杜绝超员的一种方法。”孟祥奇认为,在保证校车运营利益的同时,应该做好交通安全监管工作。以嘉祥县为例,城区完善了城区学校周边的标志、标线,并加强校车安全的宣传,提高学生、家长的交通安全意识。对于直接参与接送学生的驾驶人也进行安全教育培训。

“根据《校车安全条例》征求意见稿,校车应有一名随行照管人员,幼儿、小学生上下学,随车照管人员应与学生父母或其他监护人在校车停靠站点交接。”孟祥奇说,除此之外,也要提高学生的自我安全保护意识,建议中小学校定期开设交通安全课。并设立奖励举报机制,形成全社会共同关注,共同监管的氛围。

政协委员、济宁市宋庆龄·维多利亚教育集团总校长 徐莉——

注重小细节关乎大安全

本报记者 曾现金

“校车安全不仅是学校的责任,也是家长和社会各界的共同责任。”徐莉认为,学校只是一个环节,需要学生家长和社会有关部门共同来完成。

徐莉说,绝大多数公办幼儿园没有校车,现在校车主要集中在民办幼儿园。“作为一名办学者,我认为应该时刻绷紧安全这根弦,校车安全关键在于办学者的责任意识。”

“校车安全的关口需要前移,不能等到发生事故后再探讨事故的原因。”徐莉介绍,很多时候,一些小细节却关乎着学生的生命安全。比如,开关车门先看清楚车门边有没有孩子;开车前检查一下车门是否锁好,孩子们是否坐好。“关键是工作人员要有责任心。”

“安全常识进课堂也是必不可少的。”徐莉认为,培养孩

子们的安全意识也是安全关口前移的措施之一。开展多种形式的安全演练,不拘泥于形式,只要是孩子们喜闻乐见的形式就可以,借此在潜意识中培养孩子们的安全意识。

“此外还需要责任到人,把安全责任具体化,并建立奖惩制度。”徐莉认为,只有这样,工作人员才能高度重视,校车的安全才有保障。

济宁高新区汇通小额贷款有限公司 诚聘英才

济宁高新区汇通小额贷款公司是由山东英特力光通信开发有限公司为主发起单位,发起设立的金融贷款公司。山东英特力光通信开发有限公司成立二十年以来一直秉承“正人品,创新品,出精品”的企业文化,已发展成为具有良好声誉和雄厚实力的高新技术企业。英特力公司本着以人为本,报效社会的宗旨成立汇通小额贷款公司,为广大中小企业发展助力。

汇通小额贷款公司因业务发展需要现诚聘以下英才:

一、总经理 (1人)

1、原则上 55 岁以下 (条件较好的者,可适当放宽年龄限制),本科以上学历,经济、金融或会计等相关专业;

2、十年以上担保、银行信贷或者相关工作经验,具有相关管理经验 5 年以上;

3、熟悉金融法律法规、监管政策和国家行业、产业政策,具有丰富的银行信贷业务知识及实践经验,具备较强的风险分析能力和风险管理能力;

4、社会活动能力强,具备优秀的公关组织能力和出色的营销策划能力和创新能力;

5、具有敏锐的市场洞察力和市场开拓能力,较强的沟通协调能力,具备带领团队克服困难完成经营目标的工作激情;

6、有一定客户资源及广泛人脉关系者优先考虑。

二、信贷部经理(1人)

1、男性,30-35岁,本科及以上学历,金融、财税、法律、投资相关专业;

2、五年以上银行类金融机构从业经历,其中信贷管理工作经验两年以上;

3、熟悉经济法规、金融政策及金融专业知识,熟悉信贷业务流程,有良好的职业道德和高度的责任感;

4、熟悉济宁金融机构业务市场,具备良好的市场人脉,擅于沟通交际,成熟稳重干练,具备较强的团队领导、市场拓展、组织策划等能力;

5、认同公司经营理念,服从公司发展使命。

三、信贷专员(5-8人)

1、男性,30岁以下,金融、财税、投资相关专业,大专以上学历;

2、1年以上信贷工作经验,熟悉信贷业务相关流程;

3、快速识别资料的真伪,具有敏锐的洞察力和准确的判断力;

4、工作认真,沟通能力强,具有两

年以上带领团队工作经验者优先;

5、认同公司经营理念,服从公司发展使命。

四、风控部经理(1人)

1、金融、财经、法律相关专业,大专以上学历,40岁以下;

2、金融行业八年以上工作经验,两年以上管理经验,具备银行风险管理经验优先;

3、熟悉经济法规、金融政策及金融专业知识,熟悉信贷业务流程,有良好的职业道德和高度的责任感;

4、认同公司经营理念,服从公司发展使命。

工资及福利待遇

1、以上岗位提供绝对具有行业竞争力的工资待遇;

2、五险一金(养老保险、医疗保险、失业险、工伤险、生育险,住房公积金);

3、优厚的年终奖及过节费,定期为员工安排健康体检;

4、提供各种培训机会;

5、公司设有员工公寓、食堂免费三餐及图书馆。

报名电话: 0537-2395278 邮箱: 18953750269@163.com 联系人: 高先生 报名时间: 2012年2月至2012年5月