

油改气机动车下月实施管理新规

不贴电子标签不给加气

本报2月12日讯(记者 贺鸿 王衍) 随着油价连续攀高,越来越多的机动车车主选择燃气动力代替汽油和柴油,从而节省开支。自3月1日起,德州市质量技术监督局将对燃用天然气的机动车实行标签化管理,对于未粘贴电子标签的机动车,加气站将不予为其充装天然气。

记者在德州市湖滨中

大道附近一家加气站了解到,该加气站已经安装好“气瓶专用标识”电子标签的检测设备,自3月1日开始,将对前来加充天然气的机动车进行标签检测,检测合格后方可为其加充天然气。就目前加充天然气情况来看,“油改气”私家车越来越多,但出租车和公交车仍占大多数。

德州市质量技术监督

局相关工作人员向记者介绍,“气瓶专用标识”将以电子标签代替纸质标签,从而提高防伪性。电子标签内具有数据存储功能,加气站可以通过电子标签了解机动车相关信息,并通过终端设备对车辆信息进行核实,从而杜绝非法改装、无证充装、超检验周期使用等违法行为。

该工作人员还告诉记

者,从3月1日开始,将对全市公交车、出租车以及其他社会车辆共计5万余辆以天然气为动力的机动车实行电子标签管理,实现对机动车用气瓶改装、登记、充装、使用和检验等环节的全方位监管。对于未粘贴“气瓶专用标识”电子标签和扫描信息不符的机动车,加气站将不予为其充装天然气。



返乡上学

2月12日,德州火车站内,两名小学生跟随家人准备乘车,回家上学。
本报记者 马志勇 常学艺 摄

“高档浴缸”仅用十天就漏水

商家为消费者退货并赔偿200元

本报2月12日讯(记者 高倩倩 通讯员 刘凯) 花了7800元购买的新浴缸,安装好后仅仅使用十天就开始渗水,让人心生烦恼。近日,乐陵市的张先生就遇到了这样一件烦心事。

乐陵市民张先生今年购置了一套160平方米的住宅,1月6日上午从乐陵市某家居中心买了一个价值

7800元的浴缸,预定定金2000元。1月10日,家居中心工作人员上门为张先生安装好浴缸后,张先生结清了全部货款。

1月19日晚,张先生冲过澡后,正坐在沙发上看电视,突然发现浴缸下面有水渗到地板上,这一发现让张先生连惊带怒。浴缸仅用十天就开始渗水。

1月20日一早,张先生

联系家居中心负责人,商家承诺1月29日之前给予维修。但直到2月4日商家仍未给张先生维修浴缸,这让张先生气愤不已,要求家居中心退还全部货款。商家坚持只退给张先生现金500元,并且还要收回浴缸,双方协商无果。2月5日上午张先生到乐陵市工商局投诉。

乐陵市工商局受理投

诉后迅速展开调查。经调查了解,浴缸是张先生自行设计定做的,据专业人士介绍,设计不太合理,极易造成渗水,而商家在制作时未作提示,双方均有一定责任。乐陵市工商局依据《消费者权益保护法》的规定,对双方进行了调解,最终达成了浴缸做退货处理,同时商家给与张先生200元赔偿的调解协议。

明明硬盘坏了就是不给换

一台笔记本折腾了三个月

本报2月12日讯(记者 常学艺 通讯员 李洪英 李清博) 家住平原城区的小王,去年11月份在县城某商厦买了一台笔记本,可没用几天毛病接连不断,修了多次也不能解决,想退换又被经销商拒绝,最后通过消保委工作人员 的调解,商家同意为小王的笔记本更换新的硬盘。

据了解,去年11月4日,小王在县城某商厦买了一台某品牌的笔记本,可用了没几天就出现了故障,“我紧接着就拿着

笔记本到商厦进行修理,工作人员没有说出具体是什么故障,只是给我重装了一遍程序。”小王说,他拿回家玩了没几天,之前的故障又出现了,商厦的工作人员又给修了一次。

小王告诉记者,坏了修,修了坏,来回反复了四五次,每次修理人员都是给重装系统,可根本问题没有得到解决。2012年1月16日,小王便把电脑拿到一电脑公司进行检测,检测结果是硬盘出了毛病。小王就拿着电脑到商厦要

求退换,商厦工作人员承诺要真是硬盘坏了就给小王换台新的。“但是商厦工作人员说,我在电脑公司的检测结果不具有权威性,不给我退换。”小王说。

于是,小王把情况反映到了平原县消保委,消保委工作人员把笔记本电脑拿到平原县工商局信息中心进行初步检测,结果显示电脑硬盘确实存在问题。最终经过工作人员的调解,商厦答应为小王联系厂家免费更换硬盘。

头条链接

油价上涨

私家车纷纷“油改气”

本报2月12日讯(记者 贺鸿 王衍) 随着油价又回归到历史最高点,有车一族又开始盘算“爱车”上的开销,不少车主不得不更换动力原料,加入到“油改气”行列。部分中长途客运公司正纷纷瞄准燃气客运车。

一位私家车车主王女士介绍,她的私家车已经改装成燃气车近一个月时间,相比油价涨价前每月节省近100元,“我每年能省1000多元,比用汽油划算多了。”

相对而言,客运公司受油价上涨影响较大。德州交通集团快客分公司安全机务部经理彭德来介绍,8日零点油价回归至每升7.5元后,连日来客运油耗成本随之增加,为此一些中长途路线不得不临时调整票价。以从德州发往北京方向的快客为例,自油价上调后,每趟运输成本提高了近400元,按照每天发往北京方向快客为正常4班计算,平均每天油耗成本提高了1600元左右。

彭德来还告诉记者,目前快客分公司正在考虑引进一批燃气动力客车,德州开往聊城方向的LNG燃气动力客车已投入使用,“按照燃气每升6元计算,相比使用燃油动力每趟节省近100元。”彭德来说,目前快客公司计划在其他几条中远途线路增添燃气动力客车来降低运输成本。

车站迎来学生流

错时开学客流平稳

本报2月12日讯(记者 王衍 贺鸿) 随着各大高校陆续开学,德州火车站和德州汽车站迎来了学生流,因学校开学时间不统一,所以客流量增加并不明显。

12日,记者在德州汽车站看到,排队购票的旅客排起了长队。“13日正式上课,所以今天赶回学校。”元广美告诉记者,她是河北传媒学院表演系大二的学生,本想今天从老家宁津赶到德州,坐火车去石家庄。因为没有买到火车票,所以只好选择乘坐汽车。

今年43岁的姚春来告诉记者,此次外出是和同乡一起去寿光,从事安装挡风牌的工作,本来老板要求初七就回去,但因

为天气较冷一直没有回去,一拖就到了现在。“还有一个原因就是本想不回去了,在德州找个工作,也找到了,不过工资太少,所以还是决定回去。”

德州汽车站的工作人员说,随着各大高校陆续开学,汽车站这几天迎来了学生流,不过因为学校开学时间不统一,因此客流量增长并不十分明显。12日,德州汽车站发送旅客一万多人。“学生流将会持续到16日春运结束。”德州火车站的工作人员告诉记者,因为火车票相对便宜,所以大多数学生返校首选火车。学生流从7日就出现,但并不集中。12日,德州火车站共发送旅客六千多人。