



环翠区15辆新校车投入运营

每辆校车安装4个GPS系统,并将天天安检

文/片 本报记者 刘洁

2月11日,威海市环翠区新校车开通仪式在羊亭学校举行。此次投入运营的15辆国家标准化新校车,全部采用“政府购买服务、专业公司运营、统一规范监管”的校车运营新模式,由威海城郊公交公司具体运营。按照规划,年底前43辆运营合同到期的校车全部更换为新校车,今后3年内全区所有校车将全部置换成国家标准化校车。



新校车启动仪式后,小学生们依次乘车体验新校车。本报记者 刘洁 摄

一辆校车安4个GPS系统,投资200余万建监管中心

11日8点30分,在羊亭镇羊亭学校,15辆崭新的国家标准化新校车运营模拟演练开始,小学生们在安全员的指导下有序地上车,然后安全员逐一查看学生的安全带是否系好。随后,校车依次出发,驶出校园。记者在其中一辆校车上看到,与传统的校车不同,新校车每

个座位上都安有安全带,全车上安装了4个可视GPS定位系统,包括司机在内的所有乘坐人员均在监视范围内。

除此之外,随车的安全员还告诉记者,新校车投入运营后,每辆车将专门配备一名负责学生安全的工作人员,车速每小时

不得超过60公里,若发现驾驶员违规现象,监控人员立即电话通知其改正,对违章司机给予处理,严重违法者将做出除名等相应处罚。

参加新校车启动仪式的环翠区教育局负责人介绍,根据《环翠区校车管理办法》,环翠区投资200余

万元,建成“环翠区校车监管中心”,为每辆校车配备车载GPS系统及监控探头,实现了对全区所有校车的全程实时监控,进一步提升了校车安全监管水平。城郊公交公司负责每车聘用一名随车照管安全员,全程照管乘车学生,安全管理更加到位。

年底前,43辆合同到期校车将全部更新

据了解,威海市校车工程从2002年开始起步,主要采用政府补助等方式实现校车推广。截至2011年底,全市共有各类校车592辆。在以往“政府补贴,社会参与,市场化运营”的运作模式下,校车多属于个人经营或属村集体车辆,责任主体不清,一旦出问题,很难追究到校车事故责任方。加上成本增加等因素,个别校车存在着

超员或超速等问题。威海市教育局提供的数字显示,2002年,一辆校车5万元,政府一次性补贴1.5万元,车主实际购车价格3.5万元。而现在,一辆校车13万元,政府一次性补贴1.5万元,实际购车价格是11.5万元,是2002年的3.3倍。

面对现状,环翠区对全区校车运营现状、运营模式、安全监管等情况进

行了全面调研,并积极与威海市城郊公交公司沟通,最终确立了“政府购买服务、专业公司运营、统一规范监管”的校车新模式,由镇政府与城郊公交公司签定合作协议,城郊公交公司负责农村公办学校、幼儿园校车采购、运营和管理工作。

新学期开学后,环翠区以桥头镇、羊亭镇为试点,将两镇2012年2月运营

合同到期的15辆校车停止运行,由城郊公交公司购置15辆新校车投入运营,政府负责15辆校车全年的运营费用。在综合考察公司运营能力、服务质量的基础上,逐步在全区推广该校车运营模式。到今年年底,全区4个镇现有的68辆校车中,先后有43辆校车运营合同到期,届时将更换为新校车,实现校车运营新模式的全覆盖。

新校车将天天安检,司机培训考试很严格

在新校车启动仪式上,威海城郊公交公司总经理孙军介绍,为确保校车运营安全万无一失,城郊公交公司专门成立了“校车管理中心”,选派责任心强、驾驶技术过硬的驾驶员队伍和随车照管安全员队伍,坚持校车天天

安检制度,按照校车安全服务标准开展日常工作,加强与教育、公安、交通等部门的联系,努力把校车安全管理工作做好。

记者了解到,新校车驾驶员和随车照管安全员已全部招聘到位,并于日前开始接受岗前培训,目

前已经培训完毕。新校车驾驶员需持有相应准驾车型驾驶证3年以上,且3年内未发生过交通死亡责任事故、任一记分周期内无累计记分满12分记录。接受培训及考试合格后,驾驶员和随车照管安全员均需签订安全责任书,持相关部门

门发放的工作证上岗。

另外,威海市城郊公交公司还沿着各个校车运行线路,对驾驶员和随车照管安全员逐一介绍了校车停车时间、停车点、路况、注意事项等,确保驾驶员和随车照管安全员切实掌握服务标准。

威高集团部分搬迁至初村镇,届时将迁来3万职工 初村中小学今年将大幅扩建

本报威海2月12日讯(记者 侯书楠) 近日,记者从高区教育局了解到,受威高集团部分搬迁至初村镇影响,3万职工人员将拉动初村镇幼儿园及中小学发展,今年规模将扩大,仅十五中投资费用预估高达800万元左右。

据高区教研中心主任张宗一透露,今年5月8日,位于世昌大道附近的威高集团将厂房大规模搬迁至初村镇,受此影响,未来几年内可能有高达3万职工跟随调度。“初村镇的幼儿园和中小学将迎来发展契机,规模会扩大。”张主任分析认为,由于年轻员工众多,将在初村镇建立一所新幼儿园,满足需要。十五中校长崔汝友告诉记者,目前中学的学生人数在440人左右,10个班级。威高集团搬迁可能会使学生人数增加到850-900人,按照每班50人的设置,可能增加到18个班级以上。“这对学校的硬件设施提出了很高的要求,我们必须得扩建。”

根据十五中校舍改造及硬件配备方案,包括基础校舍改造、教学器材配备、卫生保健、校园绿化等

27项工程,初步预算达880多万元。若按照18班以上建设,还要再建设一幢12600平方米的办公楼,造价也得数百万元。而在各项明细表里,仅体育器材设施配备就达上百种,美术室配备器材多达33种,受益最大的是初村镇的学生们。“学校的硬件设施上来了,我们的师资力量也在壮大,教学质量不输给城里的中学。”崔校长笑着说。

由于十五中地处乡镇,学生家庭条件较城里存在差距,学校除了减免学杂费,也减免了学生的课本费,“初村的学生现在就是免费上学,在学校就收饭费和一套辅导书费,加起来不过三四百元。一些家庭特别困难的学生,我们也免去了他们的饭费。”崔校长说。

尽管如此,张宗一主任仍感到学校存在一定压力,“高区算是威海市的城乡结合部,外来人口众多,每年新增加的小学生多达1000人,这几年每年都要扩建一两所学校,每年也要招一大批老师,即便是这样,老师的资源还是满足不了学生的需要。”

文具书籍热卖 电子产品受宠

本报威海2月12日讯(记者 冯砚农) 新学期来临,精明的商家抓住这一机会将“开学经济”炒得火热。12日,记者走访市区各大商场超市看到,各种文具、资料书籍都被摆在了显眼的位置,与学习相关的电子产品迎来了消费高峰。

12日上午,文化路小商品批发市场内,正在为读小学的儿子挑选文具的苗女士告诉记者,每学期开学都要来给孩子采买一次。小到铅笔、写字本,大到书包、文具盒一样都不少。“全部买下来200多元。”苗女士说,现在的孩子都图新鲜,新学期、新文具能给孩子带来学习的干劲。

随后记者来到位于新威路的一家图书批发市场看到,批发市场内各种辅导书籍都被摆在了显眼的位置,不少家长手里拿着印有辅导书籍名称的纸片挨个摊位寻找。据销售人员介绍,初中辅导书籍销售火爆。“比平时至少多了两三倍。”

除了文具、书籍热卖外,电子书、复读机、学生电脑等一系列电子产品也颇受学生家长的青睐。面对几百元、上千元的电子产品,家长们眼睛都不眨就买下来。市民李先生说,现在条件好了只要父母有能力,都会尽可能的满足孩子的各种需求。“不能让孩子输在学习用品这种硬件上。”

经区78辆校车全面体检

18辆因有安全隐患被要求整改

本报威海2月12日讯(记者 吕修全 通讯员 刘金龙) 新学期开学在即,10日上午,交警三大队联合经区教育局对经区辖区78辆校车进行了全面体检。其中有18辆校车因存在私改车型、安全通道不畅、未配备灭火器、安全锤等问题被要求限期整改,整改车辆经复查合格后方准继续营运。

10日上午9时许,交警三大队民警会同经区教育局工作人员对经区各中、小学校分管安全负责人、校车所有人、校车驾驶人共85人进行了集中安全教育,要求安全负责人和校车驾驶员要高度重视校车安全,抓好自

查自纠,消除各类安全隐患。民警对校车驾驶员们强调了在校车运行过程中要坚持依法驾驶,杜绝校车超速、超员行为以及饮酒后驾驶等交通违法行为。

随后,民警及工作人员在凤林学校和崮山中学两个集中检查点对辖区全部78辆校车的安全技术状况进行了检查,重点检查车辆灯光、制动、雨刷、消防器材以及车辆轮胎等方面存在的问题。检查过程中,共有18辆校车因存在轮胎磨损严重、私改车型、安全通道不畅、未配备灭火器、安全锤等问题被要求限期整改,整改车辆经复查合格后方准继续营运。

车费一天仅一元

高区中小乘校车有“专座”

本报威海2月12日讯(记者 侯书楠) 2月13日,全市中小学将迎来龙年新学期。记者从高区教育和交警部门了解到,高区4所学校的校车座位是固定的,每个座位对应着一位学生。

据高区教育局局长左玉健介绍,高区教育局一共出资配备了4辆校车,全部用在初村镇中小学,十五中和初村小学各两辆。12日上午,记者看到了这四辆校车,分为45座和42座两种,均为去年年底新换上的。“原来的校车比较小,也不够学生乘坐,这四辆车可以满足71位中学生和85位小学生的乘车需要。每辆造价大约19万元。”左局长说。

上午10时许,市交警四大队办公室主任肖军晓也

来到十五中,对校车安全进行检查。挡风板上贴着明显的校车卡通标识,车内配备了灭火器。而在车内壁贴着校车线路,每个座位上面还贴着姓名,校长崔汝友解释道,“每个座位都是固定到个人的,学生只能坐在这个位置,不能随便坐,这样也方便老师管理。”据了解,随车的领导和老师手里也有一份座位表,每次出发前要清点人数。

这四辆校车还有一个特殊之处就是便宜,每天的车费仅收一元钱,如此便宜的车费也吸引了不少学生“抢座”。崔校长说,“一般情况下,学校周围2公里内的孩子不需要坐校车,骑自行车或者步行就行。”

迎接新学期



签订师德承诺书,同研同备课,整理教室卫生,从2月11日开始,南山小学全体教师齐聚校园为开学做准备。这是12日上午南山小学一年级的正副班主任老师在清理本教室卫生。

本报记者 高洪超 通讯员 薛红伟 摄