明天的早餐你在哪里吃?

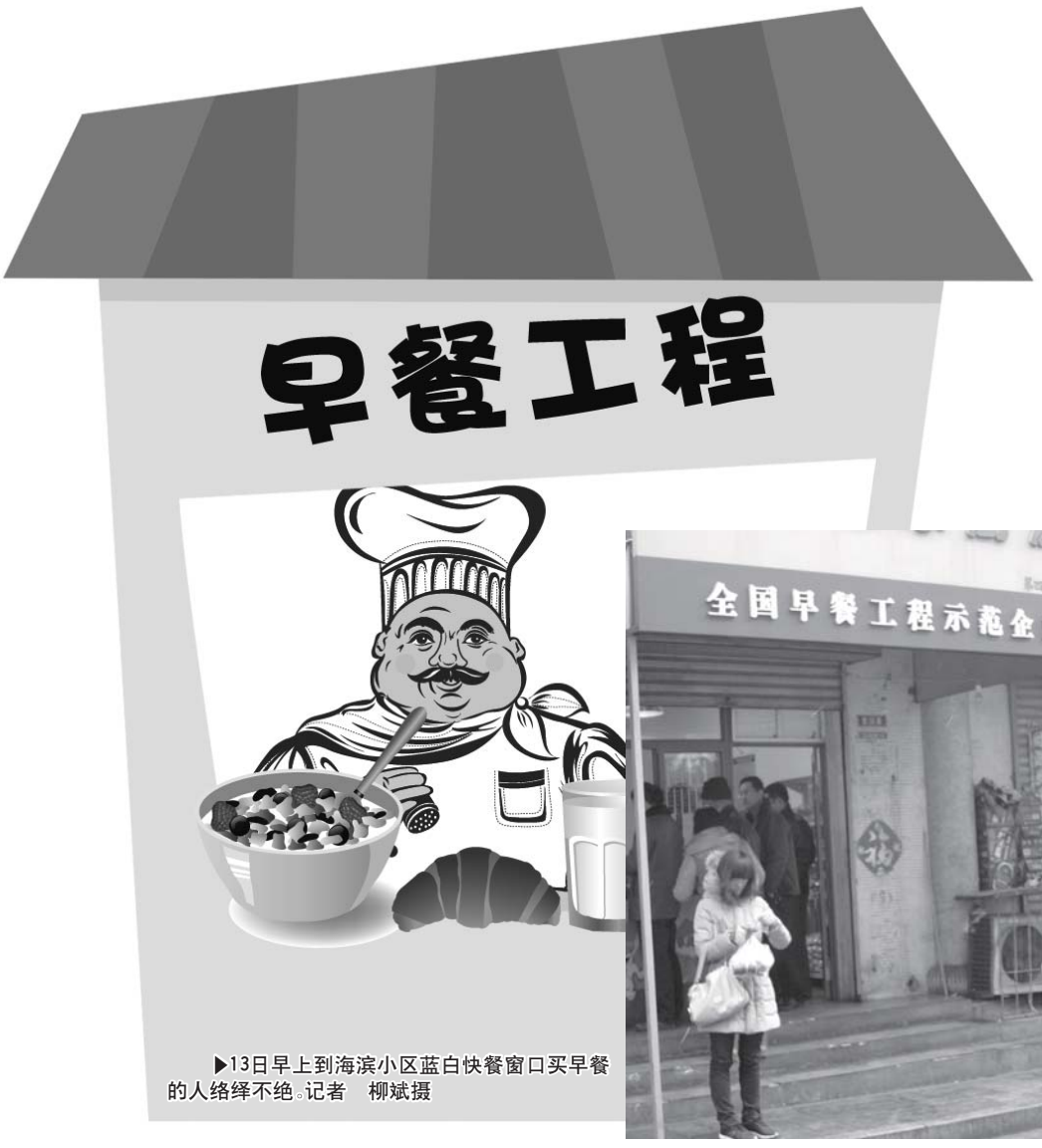
“早餐工程”写入政府工作报告,今年新建20个早餐店

本报记者 侯文强 柳斌 孔雨童 李楠楠

话题聚焦

每天早晨一醒来,相信很多人都在为上哪儿吃早餐、吃什么而发愁。关系到很多人的早餐问题,烟台的实际情况怎样呢?

今年的烟台市《政府工作报告》中提到,政府将继续抓好“放心早餐工程”建设。放心早餐工程事关每一位市民的生活,如何让市民吃上便捷放心的早餐?本报记者兵分三路,奔赴两会、早餐店和相关部门,对早餐工程建设情况进行了调查。



▶13日早上到海滨小区蓝白快餐窗口买早餐的人络绎不绝。记者 柳斌摄

现状>>

一小区只有两处摊点 买份早餐不容易

油条、鸡蛋、馅饼、豆浆、小米粥……这些简单的早餐,对于早上行色匆匆的上班族来说,有时却很难买到。

“想找个地方吃个早餐都得走好久,我早上基本不吃早餐。”住在海滨小区的史伟伟介绍说,早上上班早又不想早起,离餐点又太远,大学毕业两年了,基本上没有吃过早饭。

13日早上7点记者来到海滨小区,在小区内记者只找到两处卖早餐的地方,一处是蓝白快餐店,一处是用帆布篷临时搭建的炸油条店,两个店铺在一条路上,相隔不远。

记者看到,蓝白快餐店的生意有些“火”,四五个市民排队买早饭,从7点到8点,一个小时内,前来买早饭的市民陆陆续续,没有间断过。

离小区出口处不远的炸油条点,生意虽不及蓝白快餐店的好,但是夫妻二人也是忙忙活活,来这里买早饭的人也不少。

在海滨小区的“蓝白快餐”店,工作人员告诉记者,早上人很多都忙不过来,主要集中在7点到9点,其他时间客流量比较少。

记者了解到,很多上班族早上不吃早饭的一个重要原因就是离餐点太远,还有很多社区没有早餐店。“有时不到中午就感觉肚子很饿了,有时候在单位的抽屉里准备些饼干什么的,有时候只能硬撑到中午。”在胜利油田疗养院居住的孟女士说,希望早餐店能够多一些,最起码不要走太远。

据了解,“蓝白快餐”店作为早餐工程,虽然网点较多,但大部分都却是人满为患,特别是早上上班高峰期,不能满足市民的早餐需求。其他诸如肯德基、永和豆浆要么网点少、要么价格贵,普通市民一般很少去。

一位包子铺的经营者给记者算了一笔账:如果一个包子一块钱,就算平均每个人消费2块钱,一个早晨300个人吃早餐,营业额也只有600元,除去原料、房租、人工等成本,盈利实在有限。即使达到一定规模,其利润与做正餐也不能相比。因此,具备一定经济实力的餐饮经营者很少有愿意进入早餐市场的。这也直接导致烟台早餐经营基本上处于自由状态,规模化、上档次的经营者很少,突破速度慢。

困境>>

“早餐工程”选址有点难 相关的配套设施还不足

作为全国早餐工程的示范城市,烟台在早餐工程方面走在了前列,但是在这一模式的推广过程中,仍旧存在一些难题。

“现在布一个早餐店的点太难了。”烟台市蓝白公司董事长任吉宏告诉记者,早餐工程很大的一个价值是便民,因此最好就是开在居民区里,但是目前却很难找到这样的网点房。

任吉宏介绍说,在计划经济的时期,从国务院、山东省政府到烟台市政府都曾出台了文件,来支持跟老百姓生活密切相关的行业发展。当时的文件规定,开发商要拿出7%的面积或是销售收入7%的资金给烟台市当时的网点办公室。“网点办公室把这些用于网点建设,比方说粮店、菜店、副食品店、幼儿园、邮电局等民生项目。”任吉宏说,但是近年来这个文件在很多城市都不执行了,加之根据环保方面的规定不允许在居民楼中开设饭店,让早餐工程的选址更加困难。

任吉宏以自己所在的小区举例,“很高档的一个小区但是没有一个早餐店。”离他家不远的一个三四千户的社区,也没有一个标准化的早餐店。“我们需要发展这样的民生工程,但是相关的配套设施却不足。”

据了解,目前蓝白集团在烟台市五区已经有大小门店八十多家,街上的便民服务亭200多个。任吉宏说,在2012年还将在市区和各县市区进一步铺开更多的早餐店,“大约10个快餐店,20家厨房店。”但是在选址方面的问题,“我们还在想办法。”

出路>>

引入竞争机制,新建20个早餐店

烟台市商务局是放心早餐工程的牵头部门。13日,烟台市商务局商务服务管理科科长李少杰说,烟台市今年计划在六区新建20个早餐店,并引进一家早餐经营企业,培育一个充分竞争的早餐市场。

目前烟台有三家放心早餐工程定点企业,有160多个固定早餐店和200个左右的流动餐车。2003年,烟台市开始实施放心早餐工程,蓝白食品有限公司和日新华天放心早餐工程有限公司成为定点企业,蓝白食品主要建设早餐店,日新华天则主要负责流动餐车的设立。2011年,烟台南京餐饮老字号“大三元”成为烟台市第三家放心早餐工程定点企业。

随着城市化进程和生活水平的提高,市民对早餐经营提出了更高的要求。烟台市政府2011年专门下发文件,要求扩大放心早餐供应网点,用3年时间在城区建设2至3个主食加工配送中心,培育2至3家放心早餐龙头企业,各类早餐连锁经营服务网点达到500个左右。

“今后将不允许再上马流动餐车,而是以建设新的早餐店为主。”李少杰说,现在能建立早餐店的定点企业只有蓝白食品,他们计划引入竞争机制,以培育充分竞争的成熟市场。

2011年,南京餐饮老字号“大三元”成为烟台市第三家放心早餐工程定点企业。烟台市商务局计划在今年再确定一家定点企业。据介绍,大三元已经投资2000万元,在福山区与芝罘区交界处建成了5000平方米的主食配送中心,引进外地小吃等早餐品种。今年大三元计划在市区设立早餐店。

经认定的“放心早餐工程”定点企业,财政会给予一定的资金补助,规划、城管、食品药品监管、工商、环保等部门也会简化审批手续,尽快办理。

“放心早餐工程最愁找地方建早餐店,蓝白食品的早餐加工能力是销售能力的两倍。”李少杰说,建设早餐店需要找到至少可租住10年的房屋,房租还要合适等。

记者了解到,发展放心早餐工程还有很长的路要走,目前碰到的配送货车高峰期不能进入市区、行政收费难免除等问题,涉及交通、城管等多个部门,商务局工作人员曾积极协调,但并没有得到解决。

市民声音>>

方便、热乎乎 我们的要求并不高

快捷、方便,热乎乎,到了就买,拎着就走,成了不少市民奢侈的早餐愿望。

小区餐点的缺乏,让不少路边超市抓住了商机。在很多公交站点,会看到不少超市提供热奶、茶鸡蛋、面包等简单的早饭,每天早上,不少上班族为了赶时间,在餐点买一袋奶、一个鸡蛋或面包,在路上或带到单位吃。

“买这里的包装食品,会觉得比小区、街口摆摊的早餐能卫生些,利用等公交车的时间就能买完。”在二马路站点,一位女士在超市买完一袋牛奶、一个鸡蛋匆匆上了1路公交车。

在海滨小区的炸油条店,老板告诉记者,他们每天早上4点到这里炸油条卖早餐,只要天气好,几乎每天都来,生意最好的时候是夏天,周边很多农民工来这里吃饭。但是随着地沟油报道、食品安全等舆论影响,不少居民宁愿多走路,也不愿在路边小吃摊凑合。

记者了解到,“等候时间短”、“干净卫生”成为很多上班族选择早餐的两大最重要因素。要吃早饭、要挤公交,还不敢迟到,上班族们的早上往往是在“争分夺秒”的状态中度过的。

相关链接>>

“放心早餐工程”优惠政策

2011年2月24日,烟台市政府下发了《关于进一步推进“放心早餐工程”的意见》(下简称《意见》),提出给予定点企业资金补助、简化审批手续和减免行政收费的扶持政策。

《意见》规定,烟台市将以发展早餐加工配送、连锁经营为重点,扩大放心早餐供应网点,用3年时间在城区建设2-3个主食加工配送中心,培育2-3家放心早餐龙头企业,各类早餐连锁经营服务网点达到500个左右。

经认定的定点企业,市级财政给予一定的资金补助。据了解,一般每家企业每年补助10万元左右。

放心早餐定点企业设置经营网点,在不影响交通、居民生活的前提下予以优先安排。规划、城管、食品药品监管、工商、环保等部门要简化手续,集中验收,统一发证。定点企业可以集中向行政许可部门申办网点设置事宜,行政许可部门要按照规定尽快给予办理。

对定点企业免收早餐生产、配送、销售过程中的地方性行政收费;对流动餐车占道费、卫生费、生活垃圾处理费、排污费等费用,除法律、法规明确要求征收外一律免收。对“放心早餐工程”定点企业招收失业人员的,按规定享受国家有关失业人员再就业优惠政策和税收减免政策。

另外,对现有档次低、卫生差、食品安全无保障以及环境污染严重的摊点,由相关部门组织开展联合执法进行清理整治,坚决取缔“脏、乱、散、差”早餐经营网点。