▲一位市民长时间在外骑行，头发及衣服上沾上了霜雪。

◀13日早7点半左右，市区东昌路上部分路段能见度不足50米，车辆行驶在路上纷纷打开雾灯，缓慢前行。

本报记者 刘铭 摄

春节后首场浓雾袭水城

冷空气将主打本周天气，最低气温-9℃ 左右

本报聊城2月13日讯(记者 谢晓丽) 13日凌晨，受弱冷空气和弱降水天气共同影响，水城遭袭浓雾，能见度小于500米，部分地区小于200米，聊城市气象台先后发布大雾黄色和橙色预警信号。随着冷空气的到来，14日白天雾气将消散。这场浓雾是春节过后聊城出现的首场大雾。

13日早晨，水城笼罩在一片浓雾中，原本清晰的建筑物若隐若现，行驶在路上的机动车都打开了雾灯，缓慢前行。相比于市区，越临近郊区雾越大。“原本在市区机动车的速度为60公里/小时，但雾太大，速度只能降到30公里左右/小时。”一私家车司机告诉记者。由于雾大，机动车行驶速度慢，市医院路口以及百货大楼路口都出现了堵车的现象。

聊城市气象台预报员介绍，12日，弱冷空气影响聊城，出现了微量降水，除了阳谷0.1mm的降水量外，其他县市都没有量。受弱冷空气和弱降水天气共同影响，自13日凌晨开始，聊城出现大雾天气，能见度小于500米，部分路段能见度不足200米。聊城市气象台于13日凌晨5时发布大雾黄色预警信号，随着大雾变浓，6时升级为大雾橙色预警信号。

13日中午前后，雾气开始消散，聊城市气象台解除大雾橙色预警信号。“不过13日晚上仍有雾。”预报员说，这场浓雾也是春节过后聊城遭遇的首场大雾。

市气象台预报员说，预计本周天气以晴间多云为主，冷空气影响时间较长，气温持续偏低，没有明显的降水天气。受冷空气影响，14日开始南风转北风，大雾将开始消散。此后气温持续偏低，最低气温-9℃ 左右，出现在18日前后。

长途班车迟发近两小时

部分班次停发，当日旅客发送量不足2万人次

本报聊城2月13日讯(记者 杨淑君 通讯员 丽玲 秦荣玉茹) 13日，受大雾影响，聊城汽车总站直到上午9点40分才有班车发出，当天上午开往东营、郑州、青岛等方向的班车停发。

13日上午9时许，记者在聊城汽车总站看到，部分旅客在候车室内等候发车。车站正通过广播、电子显示屏等形式向旅客公告班次发车情况。同时，车站供应的热水非常充足，部分工作人员还增加临时座椅，并安抚旅客情绪，维持候车室秩序。对于受天气影响要求退票的旅客，聊城汽车总站全部免费退票。

“我八点多就来到车站了，班车一直没发。”旅客陈先生说，他打算坐早班车去济南，可是天公不作美，大雾一直没有散去，等了一个多小时也没有发车的动静。“天气的事儿，没办法。”虽然等车焦急，但旅客们对车站班车延迟发车都表示理解。

由于大雾天气影响通行，13日凌晨3点53分许，济聊高速公路聊城段全线入口暂时封闭，直到上午11点多，才开始间隔放行。中午12点左右，济聊高速聊城段全部开通。

聊城汽车总站相关负责人介绍，上午9点40分之前，总站没有一班车发出，11点前发出的济南线班车全部走绕城高速。由于越往东雾越大，所以往东方向的线路发车时间都推迟到11点半左右。

据了解，13日上午，聊城发往东营、青岛、临沂、郑州、临朐的班车停发，而发往邯郸、泰安、济宁、潍坊、济南火车站、济南长途总站的豪华大巴均减少了班次。受大雾天气影响，聊城汽车总站当日旅客发送量不足2万人次。

看不清信号灯 机动车闯红灯

本报聊城2月13日讯(记者 谢晓丽) 13日，一场大雾锁水城，对水城的交通产生不小影响。由于路口的红绿灯若隐若现，多名司机不小心误闯红灯。

13日上午，记者乘坐一辆出租车前往聊城市车管所，在聊阳路上，正常行驶中的出租车突然来了一个急刹车，差点和前面的轿车追尾。记者仔细一看，发现出租车正在聊阳路与新南环交叉口的路中间，由于没有看清红绿灯，出租车和前方私家车的司机都冲了过去，路口南来车时才紧急停车，而两辆车正处于路中间，信号灯上正显示为红灯。记者向后一看，后面也有几辆车尾随而来。

“刚才没发现这是个路口，也没看到红灯亮着。”出租车司机说，走到路中间，才看到对面正亮着红灯。由于郊区和开发区雾大，很多司机都不愿意跑。