其余五个黑桥洞找到“主人”

公用事业管理局近期将出点亮方案

本报泰安2月13日讯(记者 陈新) 城区7处9个黑桥洞其中4个已经找到了“主人”,剩下5个桥洞的产权没有确定。13日,记者通过进一步调查,明确了5个桥洞的产权,以及应该负责桥下照明设施,安装维护的单位。

路灯所出具的《关于城区七处桥洞照明情况的说明》明确了四个“黑桥洞”产权。13日,记者通过多方联系,就没有标明产权的五个“黑桥洞”做了进一步调查。这些黑桥洞分别是铁路新村黑桥洞、南关大街和旧镇路三个桥洞和附属医院附近国道立交桥洞。

铁路局工务段桥梁科负责铁路桥洞的维护和管理,在桥梁科下属的桥梁车间,一姓唐的负责人介绍,易初莲花、灵山大街、铁路新村等铁路桥洞主体产权属于铁路部门,但是铁路局不负责桥洞路灯的安装和维护。根据相关规定,跨公路的铁路桥,其主体工程归铁路部门管理和维修,但桥下路灯设施的安装和维护归当地政府部门。确切地说,在市里的属于建设部门下属的公用事业管理局,城区以外的归交通局下属的公路局。

姓唐的负责人称,火车站铁路桥洞产权也属于铁路局,但下面的灯是泰安市建设部门安上的,建成后产权移交给公用事业管理局。唐先生介绍,市政部门在桥下建设路灯等设施,需要在铁路部门办理一个手续,铁路部门仅负责保障施工不影响铁路通行。“办这种手续并不是一个难事儿。”唐先生说。

铁路新村附近“黑桥洞”产权属于铁路部门,路灯应该归社区管理。 本报记者 陈新 摄

唐先生称,泰安市里不少铁路桥洞建成年代久远,有些桥洞内没有安灯,主要是当时的设计规划没有那么超前。“比如说,铁路新村铁路桥洞,是作为铁路排洪通道建设的,当时周围十分荒凉,也没人从那里经过。但随着城市发展,周围都建成了社区,住满了居民,原来的排洪通道成为了行车行人的道路。”唐先生介绍,这些原来设计的不足处,都需要当地政府建设规划部门设法弥补。

泰安市泰山区交通局公路科工作人员向先生表示,南关大街铁路桥洞下面路灯不属于交通部门,应该属于住建委和公用事业管理局。旧镇路铁路桥洞属于旧镇社区自己管理。

记者了解到,铁路新村桥洞内路灯应由铁路新村社区安装维护,附属医院附近国道立交桥洞内路灯也属于公用事业管理局管理维护。

公用事业管理局工作人员表示,不管桥洞产权属于哪个部门,他们都会拿出解决方案,协调有关单位对“黑桥洞”进行治理,但9个“黑桥洞”是否能全被点亮还要看市里能不能批准方案,相关产权部门能否配合。

工人加班到晚上七点

火车站“黑桥洞”明天将亮灯

本报泰安2月13日讯(记者 陈新) 13日,记者从泰安市公用事业管理局了解到,点亮火车站“黑桥洞”的工程马上完工,预计15日,火车站附近铁路桥洞下面路灯将重新亮起来。

13日,记者来到火车站桥洞亮灯工程施工现场,看到工人还在进行挖沟作业,挖的沟马上能够通到预备接电的路灯了,现场比昨天又增加了一个工人,工人们忙得热火朝天,机器飞转一刻也不停。“我们正在加班加点地努力,争取工程尽快完工。”工人张师傅说,“昨天我们一直干到了晚上七点,看不清路为止。我们有一个工人家是农村,回家要赶30里路,但是还是坚持干到最后才走。”张师傅说,他负责挖沟埋线路管道,已经向上级保证,明天一定干完交工。

公用事业管理局办公室工作人员表示,他们派了专门人员在现场催促施工,管道埋完后,在管道内走线,将电缆接到铁路桥下,桥内路灯就将被点亮。预计15日能正式完工。

工人挖的沟已经离接线路灯不远了。 本报记者 陈新 摄

办主流大报,树百年品牌

齐鲁晚报

国家新闻出版总署公布全国晚报都市类报纸竞争力排名齐鲁晚报位居第3

山东省广告收入位居榜首、发行量遥遥领先、是山东省最具影响力的报纸:日均发行量150万份、每份报纸有5.5个人在传阅、年广告收入超过5.2亿元、你值得信赖的媒体。

齐鲁晚报·今日泰山地址:泰安市长城路中段明珠商务大厦12楼B座 新闻热线:6982110 广告订版电话:6982118

风行齐鲁“0”距离