舒驰第一辆下线的校车亮相中国校车展，厂方称“与悍马撞了都没事”

莱阳“大鼻子”可年产6000辆

本报通讯员　东杰　元昕　美艳　庆盛　本报记者　侯文强　本报实习生　朱筠

车前端突出的安全“鼻子”、别致的“大耳朵”后视镜、飞机上才有的“黑匣子”……16日，由烟台舒驰客车公司自主研发的省内首台“大鼻子”校车亮相首届中国校车展。舒驰客车公司可年产“大鼻子”校车6000辆，据称，它是目前国内安全系数最高的专业校车之一。

大鼻子校车下线(资料片)。

“烟台造”亮相中国校车展

16日，烟台制造的省内首台“大鼻子”校车亮相中国校车展。在首届中国国际校车发展研讨会暨展览会上，它的安全性能受到专家好评，据称，这是国内安全系数最高的专业校车之一。

去年11月的甘肃校车事故引发全社会对校车安全的高度关注，烟台莱阳市开发区舒驰客车研发中心主任王同武也十分上心。在第二天召开的总经理办公会议上，舒驰客车长头美式校车研发小组正式成立。

“孩子是祖国的花朵，而作为运送花朵的校车，第一要求就是安全。”舒驰客车公司副总经理姜文涛说，目前国内生产的各种平头后置发动机校车也符合国家规定，但长头美式校车更安全。

该研发小组广泛吸取国内外先进校车制造技术，旁征博引，集大家之长，“莱阳大鼻子”终于在近日成功下线。据了解，舒驰客车年可生产“大鼻子”校车6000辆。

“与悍马撞了都没事”

“长长的‘大鼻子’可不是为了美观，主要的是起到更大的安全作用。”16日上午，姜文涛说，作为校车首要考虑的就是它的安全系数，这款型号为YTK6100AX的舒驰校车借鉴了欧美校车的经典外观，整车采用全承载式车身、鸟巢式骨架结构，抗撞击能力非常强。“与悍马撞了都没事！”

“电动后视镜、前部补盲镜、倒车监视器……驾驶员的视野在360度中都没有盲区。”姜文涛介绍，该车保证了司机在任何时候都能观察到车身周围所有状况；汽车发动机舱采用智能灭火装置，从发动机舱火灾隐患早期探测报警到有效自动灭火，实现了智能化应用。

此外，车辆爆胎应急安全装置是一个解决汽车轮胎事后安全的“可控技术”，它是继安全带、ABS、安全气囊后第四代汽车主动安全产品，避免了校车爆胎后失去控制而造成的危险。同时，该车还配备了应急医药箱、便捷灭火器、交通指挥棒、停车警示牌等等。

车上装有“黑匣子”

在参观完校车外观后，该车车窗也与普通车不同。“它采用下封闭、上推拉式设计，下部封闭式车窗避免行车中学童随意打开车窗导致危险，上部可推拉车窗满足车内通风需求，保证了车内空气流通。”舒驰客车公司办公室主任赵金秀介绍，“大鼻子”的内部设计更加注重安全与人性化相结合。

“当汽车出现险情时，惊慌的孩子不能将安全带解开时，驾驶员或导护员就会立即启动控制开关，车上所有的安全带将自动解锁。”赵金秀说。

赵金秀指着车上的GPS说，该车还有一大亮点，它能让家长和老师及时掌握学生的上下车情况，每位学生手持具有射频识别功能的手机或IC卡轻轻一刷，即可完成与读卡器之间进行数据交换，从而记录学生的详细乘坐信息。

提起“黑匣子”，许多人第一感觉就是飞机上才会配置，但该车采用的“黑匣子”就可用于紧急情况下的远程锁车、SOS紧急求助、车载电话、语音播报、图像传输、自定义报警、车辆跟踪、实时监控等。

◓相关链接

烟台校车发展点滴

2011年11月21日，烟台市第一辆“大鼻子”美式校车现身福山区康乐幼儿园，引起了市民的广泛关注。

2011年11月28日，记者从龙口获悉，龙口市政府出资1771万元引进50辆美式校车。12月29日，50辆校车从河南郑州抵达龙口。这50辆校车全部用于接送龙口市农村中小学生。

2012年1月4日，烟台市确定12件为民服务实事，政府购置或统筹配备校1023辆，实现全市农村中小学生校车服务全覆盖。

2012年1月6日，龙口市首批购置的50辆校车启动运营，近9000农村学生受益。

2012年2月13日，山东省首台国标校车“大鼻子”在莱阳下线，该校车由烟台舒驰客车公司自主研发，可年产6000辆。