青龙高速青岛段昨日开建

投资71亿元,2015年初建成,建成后大青岛将形成“1小时交通圈”

本报2月16日讯(记者 赵波) 16日上午10时18分,青龙高速公路青岛段正式开工建设。青龙高速青岛段概算投资71亿元,将于2015年建成,届时青岛市主城区与莱西、即墨、城阳将实现“1小时交通圈”。公路的收费方式将按照偿还贷款方式收费。

青龙高速公路是山东省政府批准的山东省高速公路网中长期规划项目之一,是贯通山东半岛南北的交通大动脉,起自烟台龙口市,经招远市、莱阳市,青岛的莱西市、即墨市,至青岛城阳区接已建的青新高速。其中青龙高速青岛段主线全长89.6公里,起点为沈海高速莱西市河头店镇,终点为青新高速公路城阳南收费站。其中,起点至姜山互通立交段采用双向四车道高速标准建设,长43.5公里,路基宽28米;姜山互通立交至终点段采用双向六车道高速标准建设,长46.1公里,路基宽34.5米。途经莱阳、莱西、即墨、城阳4个区市,14个乡镇,全线设置城阳高架桥1座、大桥5座、互通立交11座、服务区1处,设计时速120公里,另建莱阳连接线9.9公里,即墨连接线18.4公里。

“青龙高速青岛段连接着四条高速公路。”青龙高速公路建设指挥部工程处处长逄显民介绍,青龙高速公路青岛段项目总投资概算约71亿元,总工期约36个月,预计2015年初建成通车。青龙高速公路青岛段是青岛市第一条企业经营性公路,青岛市依法组建青岛青龙高速公路建设有限公司作为项目法人,负责项目的投资建设、运营管理,目前初定收费方式将仍按照偿还贷款方式收费。

今日抢鲜看

16日,在城阳惜福镇,青龙高速公路青岛段举行开工奠基仪式。 本报记者 杨宁 摄

青龙高速地理位置示意图。

延伸报道

“1小时交通圈”成形

青岛市交通运输委副主任赵子义介绍,青龙高速公路青岛段建成通车后,不仅将莱西、即墨等地7个以上的工业园区用高速公路串联起来,也将填补青岛市东部区域没有南北高速公路的空白,青岛主城区与五市将由现在的高速公路互通提升为直达互通,拉近了青岛主城区与莱西、即墨等北部区域的时间和空间距离,青岛至青龙高速沿线开发区的上下班“1小时交通圈”初步形成。

不少市民也对青龙高速的开工非常关注。16日上午,在城阳南的奠基仪式现场,来自即墨叫儿埠村的村民解琪本专程从即墨跑来。解琪本今年已经70岁,虽然青龙高速青岛段穿过他们村,需要征用他们的土地,但是他还是觉得建高速公路是件大好事。“我也具体说不上哪里好来,现在我们村到青岛都通了公交车,有三条公交到青岛市区,很方便,将来建了高速路可能公交会更多,时间更短。”解琪本对未来充满了期待。

拉近青烟威时空距离

青岛至黄城客运班线上的客车司机王建堂告诉记者,他跑青岛至龙口的这条线已经一年半,因为现有高速不方便,一共220公里的路程,要走即墨、莱西、招远、再到龙口的黄城,开车四个多小时。“我看到荣乌高速烟台段正在建互通立交,青龙高速应该快了,以后走青龙高速可就方便了。”王建堂说。青龙高速公路建设指挥部工程处处长逄显民介绍,目前青龙高速公路烟台段仍在招标阶段,开工日期尚未确定。

青龙高速全部建成后,烟台和威海将实现高速公路直达青岛主城区,将拉近烟台与青岛25公里、威海与青岛10公里的时空距离。对加强青岛港、龙口港以及未来鳌山港的联系互动,优化完善胶东半岛沿海港口集疏运体系,构建胶东半岛南北经济走廊,进一步打造山东半岛蓝色经济区等方面将发挥重要作用。同时为青岛港和龙口港之间的货物运输提供快速、安全、经济的通道,为青岛港东北亚国际航运枢纽的建设,奠定良好的交通条件。

助力蓝色经济区

从半岛区域内现有公路状况来看,高速公路路网主要有东北—西南走向的荣乌国家高速、沈海国家高速,东西走向的威青高速、潍莱高速,东南—西北走向的青岛新河联络线。但南北走向高速公路为空白,无法进一步加强与横向公路的有效连接以发挥整体效益。

根据编制完成的《山东半岛城市群区域发展规划》和《山东半岛城市群总体规划》,公路交通要实现半岛城市群城市之间的高速公路直接连通,构建1小时交通圈,即从中心城市到各县(区)的单向平均行车时间为1小时以内。

青龙高速公路是构建1小时交通圈的重要基础设施,也是联系青岛、烟台两个城市联合区的重要通道,拟建项目沿线经过的龙口、招远、莱阳、莱西、即墨、城阳,是半岛城市群和半岛制造业基地的组成部分。因此,青龙高速是山东省高速公路网“5纵、4横、1环、8连”规划中“连二”的重要组成部分,其建设是加快和保障山东半岛蓝色经济区和胶东半岛高端产业聚集区建设的需要。 本报记者 赵波

春运客流创新高

火车站到发165万人

本报2月16日讯(通讯员 张鸿成 记者 赵波) 16日,为期40天的春运落下帷幕。春运期间青岛火车站实行了实名制、电话和网络、自动售票等新售票方式后,共到发旅客165万人,其中发送旅客87.6万人,同比增长6%,创下车站历年春运人数新高。

今年铁路春运首次实行所有列车实名制,为加快验票速度,车站在旅客进入候车室之前提前检票,开车前50分钟候车室人员提前组织旅客,加快票证二次查验和进站上车速度,保证了旅客正常的乘车秩序。

青岛火车站首次推出电话订票、互联网购票、车站售票窗口、自动售票机、客票代售点“五位一体”的售票服务新举措,春运期间,车站共发售学生票15.8万张,办理农民工团体票53批共2.9万张。其中,车站电话订票、互联网售票占售票总量的35%,成为旅客购票的首选方式。

全驱全能斯巴鲁——有一种风格是XV

斯巴鲁XV是斯巴鲁概念车“XV CONCEPT”的量产版本,以“都市中的激情”为设计理念、以满足城市多元化生活需求为目标,通过前卫动感的外观设计、稳定优异的动力性能、宽敞的车内空间、舒适便利的车内配置,将运动与休闲融为一体,在燃油效率、驾驶乐趣与时尚、个性外观之间达成最佳平衡。

XV车长4.45米,轴距2.635米。在外观上,整体车形线条优雅流畅,空气动力性能优异,以鲜明风格打破传统约束,彰显跨界功能。线条硬朗的轮拱体现出其广泛的道路适应性能,醒目的17英寸铝合金轮毂流露出融运动与休闲为一体的特质。前后保险杠的运动风格设计,不仅带来视觉冲击,还有助于提升车辆的空气动力性能。空间宽阔的车内,带有换挡拨片和各种控制按键的多功能方向盘结合黑色为主的内饰,尽显强烈运动气息。中央控制台顶部设置有信息显示器,可以为驾驶者直观显示主动安全性监控、平均油耗等丰富的行车信息,既有利于行驶操控又有利于行车安全。

XV令人满意的动力性能来自其配备的斯巴鲁第三代2.0升水平对置发动机。这一新型发动机通过采用长冲程设计,精确控制空气、燃油和温度,进一步提高了燃油效率并降低了尾气排放。其充沛的动力,既可以使车辆轻松应对坎坷路面,同时又能保证车辆在高速公路上平稳流畅地巡航。此外,由于这一发动机可使用93号汽油,从而降低了使用成本并为出行带来便利。为了将斯巴鲁水平对置发动机(SUBARU BOXER)与左右对称全时四轮驱动系统(Symmetrical AWD)相结合的性能优势更加充分发挥,XV还配备了纵置链条式无级变速器Lineartronic,这一换挡流畅自然、响应敏捷的无级变速器在车辆高速巡航时能使发动机保持较低转速,而需要紧急提速时它又能迅速降挡以提供充足扭矩,可以让使用者尽享驾驶乐趣。

在安全方面,左右对称全时四轮驱动系统(Symmetrical AWD)能迅速地适应路面状况的突变,将强劲牵引力与卓越平衡稳定性和谐统一,为驾驶者带来高水平的主动安全;而包括高强度安全车架、SRS安全气囊、追尾减轻颈部损伤前排座椅以及安全踏板等全面的被动安全设置,则在碰撞无法避免时给驾驶者提供保护。

全新XV代表了斯巴鲁对于未来SUV车型的理解和创新,也为SUV市场引入带来了新的潮流,中冀斯巴鲁青岛华泰4S店会不断提高服务水平及更多实惠的产品更好的为广大车主服务。

重庆路4S店:四方区重庆南路155号
电话:88699590
福州路展厅:市北区福州北路127号
电话:88699572