府鲁晚报

今日青岛

2012年2月20日 星期一

全球危机下 车企强弱悬殊拉

2011年,通用强势复苏,大 众、现代高速增长,雷诺日产也 破了销售纪录,全球汽车工业重 排座次,看似活力四射,但事实 上却未解隐忧,2008年金融危机 以来的市场低迷并没有得到根 本性的改变。在这种情况下,掌 握大量资金、技术的大车企更容 易实现资源的积聚。而对于规模 较小的汽车制造商来说,日子会 越来越难过。

据统计,2011年全球最主要 的汽车市场均表现疲软。欧洲市 场销量增长仅为1.4%,其中葡萄 牙、希腊等国家的下滑幅度超过 三成,而原本增长潜力巨大的东 欧国家也出现了超过两位数的 下滑;中国市场增幅大幅度收 缩,仅为2.5%,市场进入调整期; 巴西等南美国家平均增速为2% 左右;日本市场则大幅下滑达 15.1%;表现最好的是美国市场,

很显然,汽车制造商无法从 传统和新兴市场上获得更多的

新增销量,尤其是中国、南美、东 欧等潜力市场增速的放缓,导致 竞争更多发生在了份额的争夺 上。在这种情况下,大集团联合 作战的效应显现出来:一方面资 本强大,抵御风险的能力强,未 来战略不会受到眼前危机的影 响;另一方面,企业在技术研发、 生产、销售、网络、市场推广等方 方面面都占尽优势,争夺市场份 额的能力更强。通用、大众、现代 起亚、雷诺日产等都是典型从危 机中谋求增长的大企业代表。

而在这种情况下,小企业则 变得愈发弱势,眼睁睁看着份额 被挤占却无能为力。去年从福特 独立出来的马自达在截至3月31 日的2011财年中,预计净亏损将 达到12.9亿美元,可能创下该汽 车商11年最差财务业绩,马自达 的信用评级将面临降级的风险。 马自达不得不"积极"寻求合作 伙伴,并"考虑到每一种可行的 办法",设法筹集更多资金其中 包括抛售公司股票的可能性。马

自达的亏损源于其 在全球市场的失利, 在脱离福特之后,成 本高涨并缺乏母公司 的支持,这种弱势表 现变得非常危险。

同为日本企业的 本田在2008年后就急剧 收缩战线,谨小慎微的商 业战略导致诸多新车项目 下马,市场战略的回缩加上 日本地震的影响,全年销量下 滑13%,由于本田避险战略趋势 明显,这种下滑态势或将持续下

在欧洲市场,小车企悲剧同 样在上演。被通用卖掉之后的萨 博虽从瑞典跑车制造商世爵那 里得到支持避免了第一次破产, 但最终还是没能逃脱破产的命 运。萨博并非缺乏产品与技术, 问题在于过分局限的销售区域 和小众化的定位。一旦所依赖的 市场出现问题,就很难翻身。而 沃尔沃品牌在并入中国吉利控

股旗下之后, 凭借中国市场豪华车的高速增 长而获得了新的生机,正所谓靠 着大树好乘凉。

欧宝是欧洲另外一个挣扎 中的企业,虽然名义上仍然归属 通用汽车,但作为通用欧洲分部 独立运营,在某种程度上相当于 一家独立制造商,未能在战略上 形成集团效应。目前欧宝及其下 属的沃豪品牌仅限于在欧洲和 大洋洲部分市场存在,地域局限 性大大影响了品牌的生存基础。 另外,通用汽车大批量地向欧洲

出口基于欧宝技术的雪佛兰和 凯迪拉克品牌汽车,在一定程度 上也挤占了欧宝的市场空间。并 且,由于全球化的失败以及成本 高昂等原因,欧宝在德国本土的 竞争力也逐渐下降,从前在德国 与大众平起平坐的欧宝正被远 远地甩在后面。

全球汽车市场的危机正在 继续,群狼与孤羊的局面也必将 持续,小型制造商的路越走越 窄,一场重新洗牌或许就在不远

据《新京报》

酒驾一并"追责"同饮者 并无不妥

者对酒驾司机是否有强迫、指使、纵

容的行为,有没有对司机酒驾进行

劝阻,另一方面还要查明同饮者是

否存在酒驾的违法行为。从行为性

质上讲,上述两项具体措施中的"询

问"属于行政执法中的"调查",而

"则属于"调查"后的"处理"。



刘宾

治安管理处罚法第十七条规 定:共同违反治安管理的,根据违反 治安管理行为人在违反治安管理行 为中所起的作用,分别处罚。教唆、 胁迫、诱骗他人违反治安管理的,按 照其教唆、胁迫、诱骗的行为处罚。 而对于机动车驾驶人,道路交通安 全法第二十二条第三款更是明确规 定:任何人不得强迫、指使、纵容驾 驶入违反道路交通安全法律、法规 和机动车安全驾驶要求驾驶机动 车。司机酒驾和醉驾分别属于严重 行政违法和涉嫌犯罪的案件,执法 机关要全面调查收集证据,以确定 司机的违法性质、情节等事项,调查 询问同饮者是必然的。而在询问过 程中,扩大战果,查究同饮者是否存 在强迫、指使、纵容司机酒后驾驶的 行为,以及同饮者本人是否也存在 酒驾违法行为,是执法机关的职责 所在。

至于在查明同饮者未尽劝阻或 维护公共安全责任和义务后,交警 将情况抄告所在单位的"处理",也 有直接的法律依据。我国道路交通 安全法第六条第三款规定:机关、部 队、企业事业单位、社会团体以及其 他组织,应当对本单位的人员进行 道路交通安全教育。这说明单位对 所属人员有"道路交通安全教育"的 法定义务,执法机关在执法活动中 发现的道路交通安全意识淡薄及无 视道路交通安全责任的人员交所在 单位教育,也是上述法律规定的题 中应有之义。这不仅加强了相关单 位之间的工作衔接,扩大了交警执 法的效果,而且还激活了道交法的 这一休眠条款,在一定程度上丰富 了条款内容。

从上述分析看,济南交警关于 "追责同饮者"的措施,其实并非"新 政",不过是更加严格执法、全面贯 彻实施道交法及其他相关法律规定 而已,没有什么可质疑的。

据《中国青年报》

新款1.6L高尔夫 暂停匹配DSG

一汽大众上周在微博 上提前公布了2012款高尔 夫从11.98万至16.78万元的 售价,1.4T蓝驱版高尔夫也 首次现身2012款产品列表, 售价15.98万元。此外,6速 自动变速器近在1.6L高尔 夫上采用,唯一原因是DSG 产能不足

2012款高尔夫车型指导 价与2011款高尔夫有1000元 左右的价格微调。1.6L高尔 夫的三款自动挡车型均改 用日本爱信六速Tiptronic手 自一体变速器,并首次将定 速巡航、真皮方向盘、电加 热坐椅等实用配置配备到 低配车型上。

据了解,此前高尔夫的 自动挡车型均采用DSG双离

合变速器,对于2012款部分 车型改用六速自动变速器, 一汽大众公关部相关负责人 表示,这是由于国产DSG变 速器供不应求,因而暂时仅 能在1.4T高尔夫及高尔夫 GTI上继续使用。

目前,一汽大众有6款车 型已配备DSG,上海大众也 有几款车型配备。事实上,大 众设在大连的DSG变速箱工 厂2010年已投产,初期产能 规划为30万台,需满足两个 合资公司的需求,产能明显 紧张。一汽大众一位内部人 士曾表示,目前DSG还需要 部分依靠进口。按照规划, 位于大连的国产DSG变速 器工厂未来产能将提升至

斯巴鲁XV上市

上周,斯 巴鲁首款跨界 在北京正式上 市。在发布会 现场,青年作 家、冠军车手 韩寒正式成为 XV的代言人。 此次上市共推

出6款车型,售价为 19.98——23.28万元。

斯巴鲁XV是斯巴鲁首 款跨界车型,虽然之前也有 以翼豹(Impreza)为前缀名的 XV车型,但其并不是真正意 义上的跨界车型。斯巴鲁XV 来自新款翼豹平台,长宽高 分别为4450/1780/1615mm,轴 距为2635mm。为了推出XV的 跨界车定位,其配备了大包 围以及行李架,而在底盘方 面,工程师们也特别为它的 离地间隙抬升只220mm,增 加了通过性。

斯巴鲁XV上市后,暂

时还不会出现直接的竞争 对手,这种配备四驱系统, 两厢轿车化设计的车型还 是非常稀有的。日产逍客、 三菱ASX劲炫、大众高尔夫 CROSS等车型或许是最接 近的对手。其中逍客和ASX 劲炫比XV尺寸都略小,外 形更偏向于SUV车型的设 计。底盘方面他们都配备 了四驱系统,通过性应该 不相上下。而高尔夫



轿车不会有太大差异。