B 周刊
01-04 齐鲁晚报
2012.2.24 星期五
创富»
CHUANGFU

“水元素”质变山东大交通

本报记者 崔滨 杨传忠

没有人会忽视山东与水的渊源：黄河给山东带来了1500条干流10公里以上的内河；京杭大运河纵贯山东南北；烟台、青岛、日照等大批优良港口洒满占全国1/6的3100公里海岸线。全年海河港口吞吐量突破10亿吨，沿海港口吞吐量达到9.62亿吨。

区位、资源以及“蓝”“黄”两大国家战略推动等多重优势因素的叠加，让“水元素”，成为催化山东大交通格局蓬勃发展的质变要素。

沿海港口：规模更大、辐射更远

龙年春节刚过，青岛董家口港施工现场，数百名建设者冒着7级大风，顶着强势寒流，紧锣密鼓地开始了新一年的建设工作，不到一年时间，我国第一个可停靠40万吨级大型船舶码头，已屹立在董家口港。

董家口港的日新月异，是山东沿海港口进入大发展时代的集中体现。在“蓝”“黄”两大国家战略的带动下，山东的海岸线上，到处是新生的海港。

目前，在我省的港口布局规划中，原先只是“一般性港口”的潍坊港、东营港和滨州港，跃升为我省“地区性重要港口”，并纳入交通运输部全国沿海港口建设布局规划，预计到2015年初步形成黄三角港口集群，其中东营港的货物吞吐能力将达到5000万吨。

山东省港航局局长刘福臣介绍，2011年，全省港航系统完成基建投资95.1亿元，同比增长10.7%；新增泊位15个，其中万吨级以上深水泊位10个。青岛董家口港区20万吨级矿石码头、日照港岚山中港区30万吨级原油码头以及潍坊、莱州等黄河三角洲地区万吨级泊位相继投产试运行，为我省新增航运年通过能力2810万吨。

刘福臣表示，今年，山东省港航将投资95亿元，其中沿海港口投资83亿元，继续加大港航基础设施建设，确保沿海港口吞吐量突破10亿吨。逐步形成以青岛港董家口港、日照港岚山中港为代表的一批深水良港为龙头，潍坊、滨州、东营等黄河三角洲地区万吨级港口为纵深的布局合理、层次分明、功能齐全的港口体系。

内河航运：复航、通航进程加快

与沿海港口迅猛的发展势头相比，山东内河航运前行的脚步也在加快。眼下，与南水北调工程一道，千年古水道京杭大运河正从目前的起点济宁，逐步向泰安东平北上；而贯通山东直达京津，也开始从梦想逐渐提上议事日程。

打通洙水河道，向东衔接京杭大运河，重新恢复菏泽黄河支流“黄金水道”的构想，也在中原腹地的巨野平原上指日可期。而打通济南、淄博、滨州、东营、潍坊五市，实现小清河从观光河道变身货运水道的蓝图，也正式进入实质性操作阶段。

正是这一系列的北延、东进，让2011年山东内河航运的投资同比增长180.8%，达到了14.6亿元。而且山东省港航局局长刘福臣表示，2012年，我省内河建设将再完成投资12亿元，重点加快京杭运河北延工程中四座船闸的改造和新建工程；落实菏泽洙水河航道改造工程收尾以及后续工作。加快京杭运河济宁至台儿庄段航道升级改造工程以及菏泽老万福河航道改造工程、泉河及大清河航道工程、小清河复航工程等一系列内河航运建设。

其中，备受关注的小清河复航工程，省港航部门还将探索“贷款建设、收费还贷”的新模式，积极寻求大型企业与港航管理部门组建股份制企业，合作建设、经营内河航道、船闸和码头，形成多元化融资格局。

板块统筹：徐静 美编：罗强 组版：继红