说咱济南的事儿 拉咱济南的理儿 杜子春 电话:96706 邮箱:qlwbjzx@163.com QQ群:107866225

【泉边说事】

幼儿园随意涨价,刺痛的不应只是家长

□李飞

春节过后,省城一些民办幼儿园已悄悄涨价,少则一二百元,多则三四百元。园方表示,涨价主要是因为物价上升,成本上涨。由于生源充足,不少幼儿园今年的入园名额已满。(2月21日齐鲁晚报)

当全社会的聚光灯都投向学前教育,为解决"入园难"、"入园贵"而共同努力的时候,幼儿园涨价的声音,显得如此刺耳,它刺痛的应该不仅仅是幼儿家长的心。据笔者所知,去年9月幼儿园开园时,省城民办幼儿园已掀起一股"涨价风",今年春节刚过,又有一些幼儿园迫不及待地上调价格,原因无非是物价上升,成本上涨。

诚然,物价上升,成本上涨给民办幼儿园带来了一定的压力,也成了他们随意涨价的理由。但幼儿家长的压力谁能理解?在幼儿园频繁涨价面前,家长们彻底成了弱势群体。"说实话难以接受,但不接受能咋办?"也有家长表示:"我们也想上公办幼儿园,但一是少,二也难进。"

据笔者了解,去年年初济南市两会上,市政府提出年内新建50所公办幼儿园,这一任务已于年前完成。这些公办幼儿园的开园肯定有利于缓解"入园难"的现实,但与幼儿入园的需求相比,还不够。从幼儿园一边价格不断上涨,一边入园名额又格外紧俏甚至已经满员就可见一斑。

在我国,学前教育还未纳入义务教育范畴。公办幼儿园还能有一定的财政补助,但民办幼儿园完全靠自收自支,全靠幼儿学费。在物价上升、成本上涨的压力下,幼儿园肯定会将不断上升的办园成本转嫁给幼儿家长。另外,也不排除个别民办幼儿园一味"逐利",将幼儿园的孩子当成"摇钱树",从而变着花样涨价。

遏制幼儿园频繁涨价,解决"入园难"、"入园贵",笔者认为应多管齐下。政府要在加快公办幼儿园建设的同时,尽快引导和支持民办幼儿园提供普惠性服务。多建公办园,分流生源,让民办幼儿园不敢随意涨价;同时,政府也能给民办幼儿园以财政或政策上的支持,让他们不再动不动就以成本为借口而随意涨价。另外,对于民办幼儿园的涨价行为,相关部门也应及时作为,加大监管力度,不能随他们自行定价,然后备案了事。

【泉城快评】

别让工程"尾巴"继续扰民了

□钟倩

据晚报报道,七里山小区的居民向记者反映,他们楼前的道路因为小区修自来水管道而损坏,一直没有修复,雨雪天特别难走。记者来到六区2号楼北侧看到一片没有任何覆盖物的泥地,有些地方裸露着碎砖块,距楼前约有三米远处有一块地面特别坎坷,整栋楼前东西延伸,看得出道路是被挖开后又用土回填的。

在居民日常生活中,类似的工程"尾巴"问题经常遇到,无论是小区附近修路,还是自来水管维修、燃气管道改造,或是市政其他项目的工程,给居民出行带来诸多不便。既然是工程,就得善始善终,为什么最后非要留下个长"尾巴"呢?与其说是干活不利索,不如说是思想上有漏洞,长此以往,形成了严重的"拖沓病"。

笔者想说的是,杜绝此类问题的发生并不难,但不能只靠居民自发的"求解"以及媒体曝光的推动,而是需要相关部门重视,从管理上下工夫,监督工程方,让他们在开工前立下"保证书",工程要善始善终,如一旦发现留下了"尾巴",立即给予重罚,这样就能减少工程"尾巴"的问题。与此同时,对于各部门之间的推责,同样要进行惩罚。工程"尾巴"扰民,折射的是相关部门的不作为。

面对骗子,不能仅警示市民

□张承永

近日得知,一位朋友的亲戚被骗了。面对电脑上弹出的中奖信息,他信以为真,经不起骗子的花言巧语,先后汇去两万块钱。这样的"事例"生活中并不少见,相关报道更是屡见报端。设计缜密、环环相扣的"智力比拼",巧舌如簧的"温柔一刀",让广大市民防不胜防。

面对形形色色、层出不穷的网络或街头骗术,我们的第一反应往往是提醒市民"提高警惕",有关部门也采取多种形式,广泛进行宣传,揭露不法分子的行骗伎俩,警示广大市民,让不法分子无人可骗、无计可施。但我们应该看到,即使再拙劣的骗局,也仍然有人上当;仅靠提醒,并不能有效阻止各类骗术的"飞速发展"。因此,要想让"天下无骗",仅靠提醒市民"不上当"还不够,还必须采取有效措施,让不法分子"不行骗"。

对诈骗勒索、强买强卖等违法行为,《治安管理处罚法》、《刑法》等法律法规都有明确规定,有关执法机关理应严格执法、惩恶扬善,只有多管齐下、多措并举,将预防和惩治有机结合,才能真正斩断不法分子罪恶的黑手。

【老董直言】

停车就收费是与民争利

□董从哲

栏主老董,容貌简陋,个性率真,多年老记,以爱说真话为美德。《老董直言》,替百姓说真话,与读者拉老理。您有啥话题,点题请发邮件至dongcongzhe@qlwb.com.cn。

在济南开车几年了,除了单位门前,就没有见到一个免费的停车场。只要你停下车,哪怕在路边,也有人来向你收费。上个"小黄旗几沓发票"这么简单的"设备",一个生意红火的停车场就开业了,这样简单的敛财方式,门槛却这么低,特别适合下岗工干,我就奇怪了,咋就不见招拍挂竞争一下呢?谁赋予他们占住一块路边地儿就收费的权利呢?

后来我得知,原来干这行还是有背景的人才行,关系不硬都干不了,因为一年光不要发票的灰色收入就几十万元。怪不得收费停车场遍地开花,要干收费员的趋之若鹜。这有背景的人和单位干事情,当然不需要什么审批,收费更是当然不行。你要是不想交钱停在别处,还有人给你贴罚款单呢。

济南这么多的汽车保有量,停车经济该有多大啊?这么一大块蛋糕被有背景的人和单位独享了,是不是"国有资产"流失啊?

我在省内省外都开过车,比如烟台,汽车扎堆的毓璜顶医院附近,竟然设置了一处大的免费停车场。比起咱们省城医院周边那些生意红火的停车收费市场来,烟台人咋就那么不会挣钱呢?

停车收费就能解决乱停乱放,不收费就会秩序大乱吗?我看到,一些收费的路边停车场,空着很多车位,可怜的司机们在小区胡同里蹭车位逃费,一些小胡同里反而堵得厉害了。

买得起汽车就能交得起停车费,这个道理不需要收费员劝司机,但关键是这事儿涉及到民心顺畅的大问题,更涉及与民争利的大原则。路面是国家的,谁有权占路牟利呢?占公共资源牟私家之利,强行向一个庞大的社会群体(司机)收费,取之于民却不能补助没有车的社会弱势群体,不是与民争利是什么呢?

希望免费停车场能在济南出现,甚至更多地出现。要不然,济南的司机按年缴纳停车税或者车辆停放费都行,取之于民用之于民,至少能让车主不那么闹心了。

新浪微博 weibo.com

齐鲁晚报 V

http://weibo.com/qlwb

渣土车真"牛"

@路静幽幽:我们开车都小心翼翼,害怕一不留神便超速、压线、闯红灯,被抓拍的几率很大,然后必然是扣分、交罚款。可是,那些渣土车几乎没有不超速、压线、闯红灯的,那得扣多少分、交多少罚款呀。

开车门太猛

@张庆金:随着不合格车的停运,送孩子上学的电动车和私家车多了起来。车停到校门口,孩子自己开车门上下车,不管后面有人没人猛地打开车门。有时候车门与后面骑电动车的家长擦肩而过,非常危险,让人捏着一把汗。家长们最好亲自下车开关车门,确保道路两侧交通安全,再让孩子上下车,避免事故。

不服不行

@杨柳依依:到法院申请财产保全。立案庭一工作人员递给我一表格让我填。填毕,不合格。重填,不合格。我说:能否让我参照合格的写一下?不允。工作人员热情推荐我找隔壁律师代写,但要付50元薪酬,这是小小小小事,我能胜任,花50元,亏。恰遇朋友一亲戚外出办案,拿我先前写的去通融,过!啥为标准?不服不行。

编辑提示

微博见报后,请作者与编辑联系,以奉稿费。电话:85193164。

杠子头话题征集

随着新学期开始,许多小学生又进了学校周边小饭桌。然而,这些小饭桌绝大部分没有正规手续。对此,小饭桌经营者无奈表示,自己的申请得不到政府部门批准,他们也想成为正规军。

校外小饭桌经营啥情况,该不该存在,该由谁管理,如何规范经营,欢迎大家来抬杠。参与方式:加入QQ群107866225跟帖,或发邮件至qlwbjzx@163.com,也可登录微博齐鲁留言。杠子头将获现金100元奖励。