“烟台通动车”建议再上省两会

该建议得到烟台代表团的极力推荐,本报专访建议提交者、省人大代表俞守能

文/片 本报记者 柳斌

省两会传真

中国农业大学烟台研究院党委书记、烟台农业学校校长俞守能。

省两会上,烟台何时开通动车再次引起省人大代表们的关心。“一份关于蓝烟铁路尽快引进动车组”的建议近日提交到省两会,恳请省委、省政府能够高度关注此事,争取在蓝烟铁路上引入动车组,通过胶济客运专线与京沪高铁相连。

23日,记者采访了该建议提交者、省人大代表、中国农业大学烟台研究院党委书记、烟台农业学校校长俞守能。

动车是否能开通关乎蓝色经济发展

“烟台何时能开通动车,烟台的政府领导和老百姓都非常关心,这已经成为制约烟台发展的‘瓶颈’。”俞守能介绍说。

据了解,蓝烟铁路自1956年建成通车后,50多年来,作为进出烟台的唯一一条铁路通道,其技术标准低,运输装备差,已远远不能满足人民出行和经济增长的需要,“瓶颈”制约日益突出。

俞守能介绍说,特别是近年来,随着山东省委、省政府打造山东半岛蓝色经济区、黄河三角洲高效生态经济区和胶东半岛高端产业聚集区“三大战略”的深入实施,烟台将成为我国北方沿海地区极具竞争力和辐射带动作用的现代化区域中心城市,形成山东半岛承接日韩产业转移以及胶东半岛制造业基地的重要支撑点,区域经济一体化步伐进一步加快。

山东半岛蓝色经济已经上升为国家战略,烟台是发展蓝色经济的重点城市之一,动车的开通关乎蓝色经济的发展。

省人大代表、招远市第一中学校长郭美娟也持有相同的观点,烟台作为胶东半岛重要的沿海城市,经济发展、旅游发展都非常快,烟台的铁路发展与之相比是不匹配的。

“近年来,烟台的城市化、现代化、国际化水平持续提升,每年来烟旅客近3000万人,以20%的速度增长。”俞守能介绍说,烟台非常需要引入动车组,不仅为旅客提供安全、快捷、舒适的运输环境,而且能进一步提升城市形象和品位。

烟台已经具备动车运行的基础条件

“烟台已经具备动车运行的基础条件。”俞守能介绍说,2010年8月30日电气化改造顺利完成并全线贯通,标志着烟台已经具备了运行动车组的基础条件。

“临来参加会议的时候,烟台的很多老百姓、学校的老师、学生都和我建议,在省两会上提议尽快在烟台开通动车,方便老百姓的出行。”俞守能介绍说,讨论会上不少人大代表对烟台的动车开通表示关心,“关于蓝烟铁路尽快引进动车组”的建议得到了烟台代表团的极力推荐和认可。

在建议中,俞守能分析了蓝烟铁路开通动车组的重要性和必要性,分析了工作开展情况,并恳请省委、省政府高度关注此事,在适当时机和铁道部主要领导进行沟通,在更高层面上进行协调,争取铁道部领导的理解和支持,同意在蓝烟铁路上引入动车组。烟台市将全力配合做好相关服务工作,争取早实施、早见效。

开通动车建议已经向有关部门多次争取

俞守能介绍说,自2008年蓝烟铁路电气化改造开工建设至今,烟台市多次向铁道部和济南铁路局汇报争取。济南铁路局对烟台的想法和要求表示理解和支持,多次组织有关专家进行研讨,认为蓝烟铁路电气化改造后具备了引入动车组的基础条件,在技术上可行,并积极安排有关处室开展各项前期准备工作。

蓝烟铁路开通动车组后,可以通过胶济客运专线与京沪高铁相连,快速融入高速铁路网络,既完善了烟台综合交通运输网络,又显著改善烟台的交通运输条件,有效促进烟台与周边地区人流、物流的快速流动,进一步提升城市承载力。

届时,烟台至青岛运行时间可由目前的5小时缩短到2小时,至济南运行时间可由目前的8小时缩短到4.5小时,至北京运行时间可由目前的15小时缩短到7小时,从而实现烟台到青岛、济南、北京等城市的通达性和快捷性。

相关链接

烟台通动车盼了好多年

今年烟台两会期间,政协委员烟台市政协委员纪少波曾经提出:随着全国铁路不断提速发展,特别是青岛—北京动车组的开通,进一步拉大了烟台与青岛的交通差距,对烟台市旅游经济发展造成巨大的压力。为缩小差距,弥补劣势,建议积极争取铁路部门支持,全力推动烟台—北京动车组开通。在全线开通烟台—济南—北京动车组之前,可以先期开通烟台—潍坊普快,通过旅客在潍坊站下车后暂停15-20分钟,站内换乘青岛—北京动车组的方式,最大限度压缩旅客进出烟台的时间,为烟台旅游经济大发展创造良好的交通条件。

据介绍,由于2011年3月份铁道部政策上的调整,要求“既有线原则上不再增开图定和临时动车组列车”,使得争取蓝烟铁路运行动车组的难度加大。特别是“7.23”京沪高铁发生特大安全事故后,动车组运行安全更成为铁道部安全防控工作的重中之重,基于安全考虑,铁道部对动车组实行了更加严格的审批。