为您爱车省钱理财

用车修车保养省钱4招

任何事物都是相对的,买了车是方便了,可是用车养车修车的费用会令您的日常支出水涨船高。在决定汽车保养周期时,应参照汽车制造厂推荐的保养周期,结合汽车自身的技术状况和实际使用条件,对保养周期要做适当的调整。

任何事物都是相对的,买了车是方便了,可是用车养车修车的费用会令您的日常支出水涨船高。挣钱不容易,花钱当然要算计算计。这次我们就探讨一下汽车保养省钱的计谋。

通常车辆正常维修保养费用包括工时费、配件费和其它材料费。用车初期主要是正常保养,费用相对较低;当车辆使用一定年限或行驶一定里程后就会进入维修期,费用就相对高一些。如何才能在确保质量的前提下节省汽车维修保养费用呢?

省钱计谋一:合理确定保养周期

汽车保养周期是指汽车保养的间隔里程或时间。保养频率高不是什么坏事,能更有效地保障车辆的各项性能,因此科学地确定各类保养作业的间隔里程,不仅能使汽车经常保持良好的技术状况,还能使您节省保养费用和修理费用。

在决定汽车保养周期时,应参照汽车制造厂推荐的保养周期,结合汽车自身的技术状况和实际使用条件,对保养周期要做适当的调整。一般汽车技术状况良好的新车,在良好的运用条件下使用,可适当延长保养周期;而汽车技术状况较差,或运用条件恶劣,则应适当缩短保养周期。

省钱计谋二:充分利用免费检测

现在的汽车厂家越来越重视售后服务,由此为车主带来的好处就是会经常享受免费的检测活动。这些免费检测活动很多看似简单,在车主看来似乎没有实质性内容,其实这些免费检测活动是非常有好处的。车主可以利用这些免费检测活动对爱车全面体检,及时发现一些潜在的故障,并将这些故障隐患消除,省去了将来的高额维修保养费用。

省钱计谋三:尽可能少解体维修总成

很多车主都有这种感觉,自己车的某个总成(如发动机)在解体维修后便一发不可收拾,隔一段时间就要"住院"治疗,这种现象在进口车上尤为常见。为什么会出现这种现象呢?原因是多 方面的,主要涉及修理工的装配技术和配件质量等方面。为了防止车辆过早进入维修期,您最好尽可能少解体维修总成,利用各种先进的技术保养设备和手段,对汽 车进行免拆保养,不但可以避免由于解体保养给汽车总成和部件造成的不必要损伤,还可大大加快汽车保养的速度,提高保养质量,从而降低维修总费用。

省钱计谋四:恰当用油

恰当用油包含两个方面:一是燃油,二是润滑油。燃料选用不当,很容易造成燃油滤清器的堵塞等故障,使发动机出现怠速不稳、加速不良和油耗上升等现象,还会加速气缸的磨损,影响发动机寿命。因此,燃料选用不当,会增加汽车的保养费用和修理费用。

不同品牌和级别的润滑油,其品质相差很大,价格也相差悬殊。怎样选用润滑油,做到既能满足润滑要求,又少花钱呢?基本原则是:能满足车辆使用要求就行,只买对的不买贵的。比如发动机机油,对于国产轿车,一些国产SJ级机油完全能够满足要求,没有必要买进口的。

增值不增价 马自达六导航版开售

据商家最新消息,马自达六导航版已经进驻聊城金源4s店,广大消费者期待已久的梦想终于得以实现。马六导航版集合了多项应用技术,尤以GPS导航8通道蓝牙,高清DVD播放,数字电视,倒车影像等8大科技功能优先,所有功能都是通过7寸高清数字屏显示,通过触摸操作实现。而且具备路径规划方式,就算你在陌生地试驾,也是完全可以放心哦!

马自达六配合这样一款功能齐全时尚的导航,加上精准操控性,优越的驾驶性,动感的流线型,周末,节假日,带着您的爱人,孩子,老人出去游玩儿,您还需要担心什么呢!为您免去一切担忧,唯有一汽马自达六!表达爱家人最好的方式就是购一款经济时尚安全的导航版马自达六!

帝豪EC7安全驾乘生活

当您了解帝豪五星家族更多,越可能产生这样的疑问:为什么其他自主品牌不像帝豪那样让人充满自信?

在自主品牌里,帝豪拥有最前瞻GTSM全方位安全管理体系。整个体系囊括了深思熟虑的车身安全设计、可靠的安全检测流程和不断完善的售后服务等,最大限度地免除您的安全顾虑,驱动信心驾乘。此外,帝豪EC7安全配备博世8.1版ABS+EBD、ESC电子稳定控制系统、6安全气囊+2侧气帘、ISOFIX儿童座椅固定装置等,可靠的安全性能还得到了权威认可和广泛赞誉。

在2011年获得C-NCAP五星评价之后,帝豪EC7再接再厉,在年底荣膺E-NCAP四星评级,成为首款获此殊荣的自主品牌车型。

对此,E-NCAP秘书长评价说:"这些成果是中国汽车工业的里程碑,昭示着中国汽车制造企业在车辆安全的研发领域迅猛发展,并加大了对于车辆安全的投资。相信即使新车安全评价要求不断提高,中国制造的五星安全也指日可待。"

在英国主流汽车评论媒体CarsUK的报道《吉利帝豪EC7和MG6获得E-NCAP四星评定》一文中指出"抛去对于中国的重大意义不说,这一结果无可厚非的证明了,中国汽车制造业绝对是一个不容小觑的力量。"英国知名汽车媒体Automotive Management以《最新Euro NCAP结果证明中国汽车工业正在提升品质》为题对这一结果进行了报道。

悉尼最大销量的报纸《悉尼先驱晨报》(Sydney Morning Herald)也在报道中提到"E-NCAP最新一轮的新车安全评定结果出现了不少的惊喜。""中国品牌吉利的最新车型,紧凑型轿车帝豪EC7获得了四星评级。Euro NCAP说这一结果值得称赞并且显示了中国品牌在提高安全性上所作的努力。"

帝豪EC7获得E-NCAP四星评级的消息得到海内外的广泛关注,充分肯定了吉利"造最安全、最环保、最节能的好车"的造车理念。