奥铃12版获卡车节油赛冠军

近日,被誉为中国卡车界“奥斯卡”的第四届中国国际卡车节油大赛颁奖典礼在北京落下帷幕。福田奥铃12版新品凭借出色的节油性能,在城际物流用车的竞技平台中脱颖而出,一举斩获节油大赛载货车组城际物流用车节油冠军,成为颁奖典礼上一颗耀眼明星。

拼杀十日终夺冠

据介绍,中国国际卡车节油大赛旨在通过卡车油耗的比拼,精选出节油车型,帮助全行业和用户树立节油观,为国家节能减排、低碳环保做出贡献。而本届比赛尤为壮观,吸引了来自国内主流的重卡、中卡、轻卡、微卡企业近40款车型参战。在为期十多天的比拼中,奥铃12版凭借远低于同类产品的吨百公里油耗荣获4×2载货车160马力以下车组冠军,成为同级别车型的佼佼者。

在颁奖典礼上,福田奥铃品牌负责人表示:“中国国际卡车节油大赛为卡车企业提供了一个公开权威的竞技平台,为推动卡车的节能减排做出了积极贡献。奥铃12版作为一款定位于中高端市场的城际物流用车,秉承为用户创造更多价值的理念,车辆的整体性能与节油性都居行业领先水平,体现了奥铃品牌技术领先、升级换代的价值主张。”

一年节省逾万元

奥铃12版搭载的是康明斯ISF3.8动力,该发动机秉承了康明斯百年来的技术积淀,由康明斯欧洲研发中心研发。性能上,该发动机采用了最新一代康明斯涡轮增压系统,功率可达125千瓦,最大扭矩达600牛·米,升功率达到33千瓦,是同类产品的1.5倍。采用电控高压共轨系统、废气旁通阀式涡轮增压器、新型发动机滤清器、先进排放控制技术、创新构造设计、先进热管理系统、先进电子集成技术等8大技术,动力更加强劲。是同级别中动力最强、重量最轻、体积最小的发动机,并且提速快,爬坡能力强。

品质方面,ISF3.8成功通过了160万公里耐久性试验和高温、高原、高寒“三高”极限环境试验,可靠性和耐久性卓越,保证了60万公里无大修的国际领先水准和2万公里间隔保养的可靠品质。

求本溯源挖掘品牌基因

据悉,此次大赛并非奥铃首次参赛。早在去年第三届中国国际卡车节油赛上,奥铃CTX康明斯动力就凭借卓越的节油性摘得“节油大赛轻卡节油冠军”桂冠。奥铃12版新品的不俗表现为奥铃品质增添了浓墨重彩的一笔。

产品的卓越源于品牌的实力。据了解,奥铃自2005年品牌创立以来,一直秉承“技术领先 创新发展”的理念,致力于以技术进步推动中国中轻卡的升级换代,打造中国中高端中轻卡第一品牌。

广汽丰田落户聊城

2月18日上午,广汽丰田三友东环路店隆重开业。

奔腾B70新春“好礼”大促销

新春伊始,奔腾B70又推出重磅促销活动,在2012年2月20日—4月18日期间,购买奔腾B70用户即有机会赢取欧洲游大奖,同时还有更多惊喜等您拿。

奔腾B70自上市至今,凭借其卓越品质、高性价比赢得近20万用户青睐。特别搭载的D-Partner驾驶者伙伴系统,更为奔腾B70平添了更多的科技感受。同时,其高刚性车身结合五位一体的安全科技配置,为驾驶者构建了一个移动的安全空间。

除了销量与口碑的双赢,在权威机构J.D. Power亚太公司的获奖榜单,奔腾B70也已经成为了一位常客。2011年,奔腾B70连续获得J.D.POWER 2011年中国新车品质调查细分市场第一名、J.D.POWER 2011年中国汽车魅力指数细分市场冠军、J.D.POWER 2011年中国车辆可靠性调研头名等三重大奖。

在这个初春时节,奔腾B70携“好礼”而来,将更多的实惠与龙年的第一份震撼喜悦带到消费者的身边,此次奔腾B70震撼促销活动无疑又将“俘获”更多消费者的心。

“选好车,有理游”,相信这是每个钟爱奔腾B70的消费者购车的绝好时机!

和悦6.18万起最强A+级轿车

2月16日,江淮和悦2012全系列产品“升级限价”行动济南站正式启动。江淮乘用车再次明确和悦2012系列产品官方报价为6.18~8.68万元。

作为江淮乘用车战略性车型,和悦凭借其宽大实用的空间、宾法十年最美的外观、强劲省油的动力、360°的3D安全以及五星级的专业底盘等方面的优势,备受消费者喜爱。空间方面,江淮和悦凭借其2710mm的超长轴距,享有“中级车空间之王”的美誉,树立了国民车的新标准。

动力方面,和悦系列配有1.5L和1.8L两款发动机,二者在动力性能和燃油经济性方面都十分出色。以1.5L全铝VVT发动机为例,其最大功率可达83KW,最大扭矩为146N?m,在同排量发动机中性能领先,更荣获“中国心”2011年度十佳发动机。

在交通拥挤、路况复杂的今天,江淮和悦凭借“3D安全呵护,360°关爱”的安全理念,配备博世8.1版本ABS系统、高强度钢板鸟巢式全承载车身、高强度防撞钢梁等高级安全配置,斩获C-NCAP“五星级安全”评价,其高品质的安全性能再次得到权威检验。此外,和悦不仅拥有先进、优秀的主动与被动安全防护系统,更将安全性延伸至行人保护,在同级别车型中“越级”而立。