在列车上，钱景雁整理卧铺。

同一趟列车上的“牛郎织女”

文/本报记者 赵波 片/本报记者 杨宁

2月16日，为期40天的春运落下帷幕，辛苦了一个春节，列车员的生活怎样？近日，记者采访了青岛至成都的K208/K205次列车上的一对列车员夫妇，虽然在同一趟列车上工作，却聚少离多，过着“牛郎织女”式的生活，离别7天才能相聚一天。

结婚8年没过一个团圆年

钱景雁今年34岁，已经在铁路上工作了15年，现在是济南铁路局青岛客运段成都车队一组的一名普通乘务员。8年前，她在车队结识了同为淄博人的栾明，两人在淄博组成了一个甜蜜的“列车员之家”。和她一样，丈夫栾明也是一名“老铁路”。

栾明今年42岁，是青岛客运段成都车队四组的列车长，在列车上待了24年。21日下午，记者联系到栾明时，青岛发往成都的列车刚刚到达淄博，已在家休息四天的栾明正在准备上车。他告诉记者，妻子钱景雁正在回青岛的列车上，22日上午到达青岛。

22日上午10时，在火车站，记者见到了刚刚值乘完成都至青岛列车的钱景雁。1998年她参加工作进了铁路系统当了列车员，属于济南铁路局淄博段，后来合并到青岛段，再后来她与栾明相识、结婚、生子。说起家人，钱景雁说她总感觉对不起孩子，更对不起老人，今年6岁的孩子一直是由她60多岁的老父母照顾。“从8年前结婚到现在，我们没有过一个团圆的年，栾明因为是列车长，从没有回家过一个年。”钱景雁说，列车员就是一个没有节假日的工作，他们车队总是干四天休四天。

虽在同一车队但聚少离多

青岛至成都只有K208/K205次一趟列车，共有31个站点，全程2688公里。为了能照顾孩子，保证总有一个人在，夫妻两人主动向路队申请：在一个车队并对交路班，这样栾明退乘回来的第二天早上钱景雁便要踏上出乘的路途。由于两人都是工作四天休息四天，夫妻俩每7天离别才能换来不到一晚的相聚时间，一个月在一起的时间只有4个晚上。

由于相聚较少，夫妻俩每次相聚的时间钱景雁都记得很清楚，并且经常掰着指头数下次相聚会延迟几天。“比如说我们上次见面，是上周五晚上8点半他才回到家，但是周六下午6点半我就要从家出发准备出乘了，如果是下一次见面会推迟到下周六，再下一次会推迟到下下周日，总是会往后推一天。”钱景雁说，因为是列车长，栾明有时候还要开会，所以实际上他们连8天中相聚1天的愿望也很难实现。

钱景雁所在的车厢贴有丈夫扶残疾旅客的照片。

说起这种比起分居差不了多少的生活来，钱景雁也只能苦中作乐，“我们去年装修房子，他回家本来就是晚上，洗刷之后我们还要讨论装修的事，有时候想在家睡个囫囵觉都很难。”钱景雁说，因为一旦出乘就是四天，她经常在列车上想孩子，实在想得不行就哭。现在就担心孩子上学问题，开家长会时夫妻俩经常轮换着去，这样其实对孩子不好。

“其实我们也不想让两个人这样，这样对夫妻感情肯定不好，但是两个人为了孩子自愿这样，按规定我们不允许夫妻在一个路队，所以将他们分在两个班组上。”青岛客运段成都车队党支部书记姜兆蓓说，员工聚少离多，他也于心不忍。

随列车丈量5000里铁道线

在记者采访钱景雁的时间段，按照要求她不能下列车，必须跟车到普集路大港附近的车库进行物品整备、打扫卫生之类的工作。22日上午11时，记者跟随路队的送饭车来到车库，钱景雁负责的11号、12号软卧车厢需要换新洗好的床单和被罩，还需要彻底打扫卫生。

“打扫卫生有41处，现在没有茶炉算是还有40处，全部需要在进站前打扫好。”钱景雁说，她的工作是有流程的，从开车前立岗引导到安排乘客、送水、介绍设施、换票(将卧铺票换成卧铺卡，方便通知卧铺乘客下车)，一趟工作下来也不轻松，有时忙起来，根本顾不上吃饭睡觉，生物钟全部打乱。

到了中午时分，钱景雁一直没有要吃饭的意思，“你们不是有职工餐吗，为什么没有你的？”记者想看看钱景雁平时在火车上都怎么吃饭，钱景雁说平时在列车上都是吃职工餐，在车库里值班时她吃自己带的饭。记者在钱景雁的休息室，看到她的中午饭竟是4天前从家里带的——一个烧饼、一包腌制的肉，还有一袋同事送给她的泡菜，这就是钱景雁的中午饭，因为列车在库里没有热水，她吃起来很难下咽。

吃饭时，记者看到在钱景雁的休息室门口，贴着她丈夫给残疾旅客服务时的照片，照片中栾明正在帮助一名残疾旅客下车。这照片不是钱景雁贴上的，而是路队为了表扬栾明的先进事迹，为其他员工树立榜样而专门设立的，“只有一个背影，你看耳朵最小的就是他。”钱景雁笑眯眯着说。

在青岛至成都车队像栾明和钱景雁这样的夫妻列车员还有很多，像陈辉和胡静，陈伟和高淑英，周建民和卜新风，曹其义和王维青……他们跟随列车丈量青岛到成都的5000多里铁道线，不为人们所知，龙年春运虽然过去了，但是还有更多的春运在等着他们。