不狠抓孩子的视力不行了

济南市将在中小学推广亮眼操

本报2月24日讯(记者 徐洁) 2月24日,记者从济南市2012年度教育工作会上获悉,今年,省城将加大青少年近视防治力度,在全市中小学推广亮眼操。

目前,亮眼操仅在济南市南上山街小学等少数学校试点。为保护视力,南上山街小学每天近20分钟的眼保健操和亮眼操已成为孩子们大课间的重要活动,学校还在部分教室安装了无眩光护眼灯。

在南上山街小学,记者了解到,亮眼操包括环视、侧视、晶体操3节。与传统眼保健操不同的是,亮眼操不需要穴位按摩,主要通过加强眼肌的训练,缓解视疲劳,从而达到预防假性近视、控制真性近视的发生和发展。南上山街小学保健老师马静媛说,做亮眼操一个学期后,学生近视眼比例明显下降。

据统计,我省小学生1至3年级学生视力不良率已达到44.2%,到了大学,这一数字上升为92.27%。最近,让教育和卫生工作者都颇感意外的是,幼儿园孩子近视率也呈上升趋势,不狠抓孩子们的视力不行了。"近视低龄化与早期教育有关,两三岁就让孩子长时间弹钢琴、学画画、练字、看书,长时间近距离用眼。"山东省青少年视力低下防治中心副主任王世明说。济南市教育局副局长朋星说,近视防治需要家庭、学校和社会配合,前期调研发现,课业负担、电子产品普及、饮食结构以及城市高楼大厦影响视线,都是导致青少年近视的因素。

2月24日,济南市教育工作会议提出,今年将把推广亮眼操、降低学生近视眼发生率作为工作要点之一。积极开展学生群体性体育活动,深入开展"学生阳光体育运动",推广"体育艺术"2+1项目,组织好市级学生体育联赛。

工人正在对浮桥进行最后的焊接。见习记者 张頔 摄

东郊浮桥有望下周通车

本报2月24日讯(见习记者 张頔) 24日,记者在现场了解到,东郊黄河浮桥的抢修工作已基本完工,目前正在等待进一步的验收。据工作人员介绍,顺利的话,浮桥下周有望通车。为了防止超重车辆对浮桥的损坏,桥头将设置岗亭对40吨以上的车辆进行劝阻。

24日上午,记者来到东郊黄河浮桥,站在南岸向北望去,桥面清理和损坏桥体连接的工作都已经完成,桥面上只有一个工人在进行焊接操作。"把这一节承压舟连接上就能通车了。"浮桥旁抢修船上的值班人员张先生说,损坏的九、十、十一节承压舟都已抢修完成,剩下的一节承压舟随时都可以连接到桥体上。"还有些交通标示和桥面防滑层等待安装,需要一两天的时间。"对于通车时间,现场的几位值班人员都表示难以给出精确的日期。"昨天还有人来检查情况,估计是验收部门的人员。"张先生说,如果一切顺利的话,下周应该就能通车。

浮桥的抢修工作基本完成了,其余附属设施也在安装之中。记者在收费处和南岸的桥头都看到安装了滑轮的白色岗亭,上面写有"浮桥超重车辆劝阻岗"和"禁止40吨以上车辆通行"的字样。建于2001年的东郊浮桥限重55吨,今年1月3日,两辆满载石料、总重超过55吨的货车通过浮桥时发生了并行,浮桥板面不堪重负而断裂下沉。

◓"我为《政府工作报告》建言献策"信息反馈

101无轨电车有望脱线行驶

39路公交将换新车型

本报2月24日讯(见习记者 宋立山) 在"我为《政府工作报告》建言献策"活动中,完善城市公交出行系统的呼声很高。根据市民提出的建议,济南市交通运输局将新辟通往高新区的公交线路,从乘车环境、发车间隔等方面改造101、39、K156等多个班次公交车,方便市民出行。

近年来高新区发展迅速,居住人口大增,越来越多的市民每天穿梭于市区和高新区之间,现有公交运力难以满足市民出行需求。市民建议,增加市区往返高新区的公交线路,优化已有线路,上下班时段增加班次。济南市交通运输局答复称,市公交总公司已经相继开通了47路、87路、115路、116路、119路、122路、123路和BRT6等多条公交线路,今后还将新辟部分公交线路和公交场站。目前市公交总公司正在积极进行线路设计审定和车辆配置等工作,待各项准备工作就绪后,将适时开通和调整高新区内线路。

有市民认为,101公交无轨有线电车天线布网太多,严重影响市容。市交通运输局答复称,双源电车是可以分别使用线网电源驱动和使用自身配置的动力电池组驱动,具有良好的脱线行驶机动性能。2011年3月起,市公交总公司已经着手对101路电车进行技术改造,使之成为可短距离脱线运行的双源电车。如果双源电车运行效果好的话,101路的车辆有望全部换成此种电车。市民卓女士反映,家住鲁能领秀城到市区都坐39路,但车型较旧容易出故障,车厢内拥挤、环境较差。市交通运输局答复称,将合理调整12米大容量车型投入运行,缓解高客流时段高满载拥挤程度;根据客流出行集中时段及时增发区间车,缓解高满载情况;加强车辆保养维修质量,保障运行车辆运行途中不坏车。

有市民反映,济南站到济南西站的公交车K156路最早的一班车是7:10,到达济南西站最早一班车是8点以后,并且发车密度很低。市公交总公司对调整K156路副站发车时间进行了调研,目前存在的主要问题是K156路副站火车站不具备夜间停车条件。目前正在积极协调济南铁路局予以解决火车站广场K156路夜间停车的场地问题。如果夜间停车场地问题得以解决,将尽快调整副站发车时间,满足市民的乘车需求。

◓泉城资讯

槐荫区青少年励志基金启动

本报2月24日讯(通讯员 冯文花) 开学伊始,济南大学信息学院大二学生小张收到了槐荫区青少年励志基金工作人员送来的2000元助学金,帮她圆了电脑梦。

据了解,在新学期开学之际,槐荫区委宣传部、共青团槐荫区委、槐荫区青年联合会联合举办了"春暖2012-槐荫区资助济南大学困难学生"活动,这也标志着槐荫区青少年励志基金正式启动。目前,该基金已经吸纳了4万多元善款。

在基金启动仪式上,首批9名济南大学在校生收到了1.8万元助学金,他们都是来自槐荫区的贫困大学生。

大学科技园开通"开学公交线"

本报2月24日讯(通讯员 王建 记者 陈伟) 随着年后大学科技园近20万师生陆续返校,济南公交电车六队专门开通"开学公交专线",开辟火车站、长途汽车站直达长清大学科技园的公交专线,方便学生返校。

考虑到节后学生返校所带行李很多,客流很大的情况,济南公交电车六队还成立12名员工组成的服务队,跟车帮助学生拿行李,找位置,解决学生返校难。具体发车时间为,早8点—晚7点分别从长途汽车站、火车站发车,每隔一小时一班,直至大学科技园内所有高校开学。

市中供水员试用手持终端

本报2月24日讯(见习记者 张文 通讯员 李军) 供水管网巡检员"装备"的科技感越来越强了。济南水务集团开始为巡检员配备手持PDA终端,这让巡检员对管网数据了如指掌。目前,手持PDA终端进行供水管网巡检已在市中区进行试点,下一步,该技术将在全市全面实施。

从外表来看,手持PDA终端跟手机没什么分别。除了具备通话、拍照功能之外,它还装着一个覆盖了全市3132公里地下供水管网信息的数据库。其系统支撑平台是供水管网地理信息系统,以城市道路、区划等作为基础底图。

在巡检过程中,一旦供水设施损坏,巡检人员可以通过点击供水设施如管径、铺设时间等要素,来查看供水设施的基本属性信息。接着巡检员会根据损坏情况的严重程度和现场分析,按照系统制定的报告格式,将故障内容、故障地址、现场拍照、现场录像等信息,经手持终端将相关数据向服务端汇报。服务端将通过GPS定位,巡检员实施最快的供水管网抢修。

槐荫清理占道私家车锁

本报2月24日讯(通讯员 徐岩 李国兵 记者 陈伟) 一些临街商家为了停车方便,竟然私自安装停车锁,这使得小区居民出行不便。22日,槐荫区营市街办事处联合执法局,对私自安装的50余处停车锁进行了拆除。

市民徐先生家住在舜承苑小区,小区门口的停车锁给他出行带来了很大的不便。徐先生告诉记者,经十路凯旋新城小区门前道路是他们小区业主出行的唯一通道。但是竟有个别临街商户为方便自己停车,抢占车位,在这段公共道路上擅自安装了停车锁,为此他们出行非常不便,"希望相关部门能够进行清除,方便市民生活。"

接到徐先生的反映后,营市街办事处城管科、营市街执法中队联合行动,找到私自安装停车锁的商家,进行耐心说服教育。22日一上午,商家配合城管执法人员将50余处停车锁全部拆除。

"二月二,龙抬头",在传统节日二月二到来之际,东方双语实验学校、济南市青龙街小学等多所学校把民俗活动搬到课堂上,唱歌谣、吃料豆、画龙图、做纸龙……给孩子们上了一堂生动的民俗课。图为东方双语实验学校二年级3班的同学将各种各样的炒豆摆了一大桌,尽情品尝。

本报记者 李飞 实习生 胡慧 摄