省两会传真

编者按 本期“省两会传真”涉及以下几个方面。交通:4位省人大代表认为,204国道回里收费站,成了“城中关卡”,不利于烟台东西部一体化的建设和发展,建议取消。食品安全:两位省人大代表认为,食品安全应从源头抓起,企业、社会应建立诚信评价体系。经济合作:省人大烟台代表团多位代表联名建议,加快在烟台建立中日韩区域经济合作先行试验区。

撤销回里收费站,如何?

4位省人大代表认为,该收费站是个“城中关卡”,不利于城市发展扩张

本报2月24日讯(记者 柳斌) 省两会上,山东全杰皮革研究所所长、党支部书记、烟台大学教授王全杰等4位省人大代表提出建议,撤销204国道烟台回里收费站,促进烟台城乡一体化发展。

“到烟台的车辆一是到烟台投资、办事的,二是烟台当地的车辆,到烟台的过路车不多。”王全杰认为,收他们的钱不利于烟台发展,很多城市的收费站都取消了对本地车辆的收费。

烟台市政府提出了构建“一极领先,多极崛起”的发展格局,东部发挥带头作用,打造西部增长极和南部增长极等。“有回里收费站在这里隔着,不利于烟台东西部一体化建设和发展。”王全杰说。

“204国道回里收费站阻碍了烟台的加速发展,当地企业和群众要求撤销收费站的呼声十分强烈。”王全杰说,烟台西南部区域拥有机场、铁路、公路、港口立体交通优势和完善的基础设施,是高端产业聚集区及重要的现代物流中心,收费站正处于该区域的中心,成为“城中关卡”,给烟台城市规模的扩张带来了很大障碍,给工业、物流园区的企业和周边的市民增加了额外负担。

“回里收费站对即将开通的青烟威荣城际铁路也会造成一定的影响。”王全杰说,目前,青烟威荣城际铁路正在加速建设,城铁的车站就在收费站附近,铁路的建设者也要来回经过收费站,烟台的形象在外地人的眼中打了折扣,这对烟台的发展是不利的。

“收费站就像一个‘关卡’,把整个城市给隔开了。”希望有关部门,考虑到烟台城市发展,尽早撤销204国道烟台回里收费站。

取消收费,需经多部门审核

相关链接

记者了解到,在2011年就有市民向烟台市公路局建议,撤销回里收费站,烟台市公路局做了如下答复:

204国道始建于1986年,随着社会经济的发展,交通量大幅增加,路面破损严重,原公路等级已经不能适应交通运输的需要。因资金紧张,上级决定通过贷款对该路段进行大修。修成后,较好地改善了通车条件。根据国家“贷款修路,收费还贷”的政策,这才设置了回里收费站。

撤销收费站是一项非常复杂的工作,涉及还贷等问题,需经多个上级部门审核,并经省政府批准同意。因此撤销的具体时间当前尚难确定。一旦确定,烟台市公路局会及时予以发布。

食品安全要从源头抓起

——专访省人大代表、山东安德利集团有限公司董事长王安

本报记者 柳斌

近日,最高人民法院、最高人民检察院、公安部下发通知,地沟油犯罪主犯、累犯最高可判死刑。对于这一政策,山东省人大代表、山东安德利集团有限公司董事长王安拍手叫好,在王安看来,出现食品安全问题一是法律监管不严,再就是企业诚信缺失。

“我不相信,食品加工环节存在安全问题,企业的高层领导会不知道。”王安说。

省人大代表、山东安德利集团有限公司董事长王安。 柳斌 摄

食品安全应从源头抓起

民以食为天,食以安为先。“近年来不断被曝光的食品安全问题,应该引起我们的高度重视,这已经影响到我们国家的食品出口。”王安说,安德利生产的果汁、饮料、果胶等产品也属于食品的范畴之内,九成以上出口国外。

“随着国内食品安全问题舆论报道的增多,近来国外对我国出口食品的安全检测更加严格了。”王安说,国内食品安全出现问题,多出在对原材料的把关不严上。

据介绍,很多食品的原材料来自千家万户,一旦把关不严很容易出现食品安全问题。以牛奶为例,大型的奶牛养殖场毕竟是少数,多数牛奶的来源是普通养殖户,如果极少数的养殖户存在掺假现象,就有可能导致食品安全问题。作为企业应该从源头上严格把关,对于不合格的原材料要拒之门外。

王安说,如果所有的企业对源头把关严了,不合格的原料也就不会流向市场,作为原料的生产者也就不会再生产不合格原料。

“我们和多个科研院所合作,成立了完善的检测中心,对源头、生产过程、产品等都进行了严格检测。”王安说,每一个食品加工企业都应该在检测环节上多投资,确保各个环节的安全。

食品安全出了问题说明企业诚信缺失

“我不相信,食品加工环节存在安全问题,企业的高层领导会不知道。”王安说,媒体之前报道的有毒奶粉、瘦肉精事件等食品安全问题,作为企业的高层领导,肯定在问题曝光之前就知道产品存在问题,这也从另一方面反映了企业的诚信缺失问题,这也是食品安全问题的根源。

尤其是食品掺假、造假问题,是严重的企业诚信缺失。王安认为,食品安全最大的隐患是经营理念,企业究竟是把社会责任和诚信放在第一位,还是把利润放在第一位。如果理念出了偏差,为了利润而放弃了社会责任,那就不可靠,就可能出问题。

近日,相关部门下发通知,地沟油犯罪主犯、累犯最高可判死刑。王安对这一政策拍手叫好,他希望更多关于食品安全的立法能够出台。

记者了解到,今年烟台市的政府工作报告中明确提出,加强食品药品安全监管,建设全国安全食品名城。

如何加强诚信建设

省人大代表王全杰认为

企业和社会应建立评价体系

食品企业应该怎样加强诚信体系建设?王安认为,一个企业讲不讲诚信,关键在企业的领导层和管理层,如果企业制定了食品安全的严格规章制度,加大对职工的食品安全宣传,那么出现食品安全的问题就会少一些。

记者了解到,针对食品安全问题,已经有城市建立餐饮服务环节食品安全诚信体系,餐饮业经营者如有违法违规行为,不仅将被卫监部门请去“约谈”,还将列入不良信用“黑名单”,通报媒体及广大市民。

山东省人大代表、山东全杰皮革研究所所长、烟台大学教授王全杰说,不管是企业还是社会,都应该建立非官方的诚信评价体系。“网络购物的评价制度和银行等服务行业的评价制度,就是很好的体现。”

省人大烟台代表团多位代表建议——

中日韩区域经济合作 烟台应该走在前头

本报记者 柳斌

“烟台拥有濒临日韩的区位优势,在烟台建设‘中日韩区域经济合作先行试验区’具有得天独厚的资源条件和产业优势。”在省两会上,省人大烟台代表团多位代表联名提交了关于加快在烟台建立中日韩区域经济合作先行试验区的建议。

优势 建设先行试验区,烟台有优势

烟台代表团的一位省人大代表指出,烟台地处环渤海经济圈门户位置,与日韩隔海相望,是中国距离日韩最近的城市之一,在对日韩贸易往来中有着不可比拟的地理位置优势。

在经济方面,烟台对外开放度较高,与日韩经贸往来密切,是与日本列岛、朝鲜半岛进行经济合作的理想区域。目前,韩国、日本已经成为烟台第一和第二大贸易伙伴,第二和第三大外资来源地。

在文化上,三国之间经济文化往来已久,文化渊源深厚,文化理念和生活习俗相互认同度较高。随着经济文化交流日益密切,烟台已先后与日本别府市、宫古市及韩国群山、原州、蔚山市等建立友城关系。

另外,烟台具有建设先行试验区的港口优势、政策优势等,烟台拥有全国第13个、全省第2个保税港区,规划面积7.26平方公里,当前,烟台保税港区正加快向自由贸易区转型,将成为中日韩经济合作试验区的重要载体。

劣势 对日韩经贸合作,存在一些壁垒

建议中提出,烟台对日韩经贸还存在“走出去”壁垒问题。尽管近年来烟台对外投资每年都呈翻番式增长,但对日韩投资一直止步不前。

另外,在对日经贸合作上还存在贸易壁垒和投资壁垒问题。中国加入世贸组织以后,我国农产品进入日韩市场的大门虽然敞开了,但门槛并没有降低,非关税贸易壁垒的制约作用更加明显。

日本的产业转移已经进行了二三十年,其本土企业处于产业链最上游,掌握着最先进的技术和产品;在此基础上向中国台湾、韩国等国家及地区转移产业,为日本技术做配套服务;而产业链的下游如组装等则转移到中国等具备廉价劳动力的国家。尽管中国有着最大的市场潜力,也具有极高的热情,但日本出于对技术外流的担心,会选择尽量绕开中国内地进行新的产业布局。

建议 完善中日韩空中通道,增开航班

中日韩经济区域合作,离不开发达的交通网络。加大政策支持力度,完善中日韩空中通道,织密航线,增开航班,鼓励日韩航空公司在烟台设立分支机构等。

建议提出适当放宽船舶等相关行业利用外资的政策,加大对半岛造船业的扶持力度。加快建设一批产业合作平台,中日韩经济合作试验区的建设应在三国贸易和直接投资不断扩大的基础上,进一步深化产业合作。以保税港区为核心载体,先期建设中日韩产业融合试验区等,成为中日韩区域经济合作试验区的重要载体。

另外,贸易投资和人员交往应该放宽政策,引进日本高端人才,推进“三币”自由兑换等相对宽松的金融监管模式。