齐鲁晚报 ·今日滨州 2012年2月25日 星期六 编辑：孙珊 组版：崔承娟

码头装卸设备完成建造。（资料图）

2011年，公路港口齐头并进

路网建设，绘出新蓝图

记者日前从滨州市交通运输局获悉，截至目前，全市公路通车里程达到14934.8公里，其中国省干线公路1161.3公里(包括高速公路171.1公里)，农村公路13773.5公里；等级客运站、货运站分别达到46个和22个；沿海港口泊位达到18个。

据了解，济南—滨州—东营高速公路已通过省发改委立项、鲁冀界(埕口)-沾化高速公路、沿海高等级公路、长深高速辛庄子—高青段等重点项目正在编制工程可行性研究报告，《滨州港总体规划》顺利通过省政府和交通运输部审批，滨州港海港港区21.5公里防波堤工程、3万吨级航道工程前期工作顺利完成，3×5万吨级液体化工泊位等项目前期工作扎实推进，为下步加快建设奠定了坚实基础。

滨德高速主体完工，即将通车；庆淄路高青界—邹平韩店、大济路惠民县城—联伍、博临路博兴—淄博界、孤滨路下河至沾化县城、广青路东营界至小营等一般路网改建项目稳步推进，部分项目完工通车。

滨州港2×3万吨级码头建成达到靠泊条件；一举建成长达17公里的集防波堤、挡沙堤、深水岸线、集疏运通道等多功能于一体的综合性工程；滨州港海港港区、套尔河港区已分别形成14.86公里、13.5公里的深水岸线，初步搭建起万吨大港建设框架。

开工建设场站物流项目21个。滨南客运中心、邹平运达物流中心、黄河三角洲滨南物流园、惠民集疏运中心、鑫辉仓储物流、博兴交通物流、阳信汽车新站等项目主体均已基本完工；滨北客运中心、无棣县城乡公共客运总站、惠民汽车站南站、滨州市公交调度中心等项目建设全面展开。

记者了解到，2011年，市交通运输工作完成道路客运量6245万人，客运周转量38.6亿人公里；完成货运量12709万吨，货运周转量313.7亿吨公里。积极打造G205、G220、G309三大文明样板路工程，重点完成4个大中修项目、19座危桥改造，全市干线公路综合优良路率达到93.07%。（记者 孙珊 通讯员 韩晓 刘俊岱）

2011年滨州铁路掀起建设新高潮

记者从滨州市铁路局获悉，铁路工作重点任务目标是完成德大铁路年度投资额6.3亿元；配合业主推进黄大、寿邹铁路前期工作；完成滨港一期实现25万吨年运量。同时，还布署了滨港一期(滨州-沾化)资产整合，构建铁路投融资平台；展开滨港铁路二期建设前期工作等任务。据了解，滨州市铁路局基本上按计划取得了预期进度成效。

2011年德大铁路工程建设顺利推进、继续保持“两个领先”。德大铁路滨州段自去年7月29日全线率先开工以来，已率先完成了线路沿途149个行政村5400余亩永久性征地、补偿以及7.6万平方米的拆迁任务，落实了5000多亩的临时用地，保证了工程顺利进展。

截至12月底，德大铁路滨州市境内路基、桥涵、轨道、房建等工程已全面铺开。其中，特大桥、大桥、中桥共计开工55座，占总数的90.1%，完成9418延米，占总数的86%；各类小桥涵开工300座，占总数98.0%，完成6767延米，占总数的97.6%；路基土方累计完成562.9万方，占总数66.8%。项目投资完成6.3亿元，完成全年计划投资的100%。继续保持了德大铁路工程建设工程量领先、投资进度领先的的成果。

拟建铁路项目稳步推进，其中黄大铁路项目已于2010年底向国家发改委申请核准。2011年4月，业主方组织通过了初步设计审查，施工图设计也已基本完成。目前，业主已同意滨州市在无棣县碣石山设立中间站并预留向鲁北化工园区和滨州港接入条件的调整意见、完善与滨沾线接入设计等要求。涉及地方诉求的事项已基本获得满意答复。

寿邹铁路途经邹平、博兴两县区，项目在我市境内38.9公里、投资约21.9亿元。2010年12月经省发改委核准立项后，项目初步设计现已编制完成，计划7月份进行初步设计审查，预计年内展开征地拆迁工作，2013年基本建成。

德大铁路惠民专用线项目，是列入我市“十二五”铁路规划的地方线路。目前已进入可研阶段，预计年内将获得核准。

滨港二期建设运作获得新成果，滨港二期项目在山东省发改委2010年1月核准。招商引资工作正在洽谈中，已于2011年12月中下旬举行开工奠仪式。滨港铁路一期运营成效不断增加、资产整合按期完成。滨港一期连续保持了790天安全生产记录，运量不断被刷新。为完成全年运营目标任务，截止到2011年11月底共完成到发货物37万吨，创出滨港铁路运营以来最好成绩。

（记者 孙珊 通讯员 吴德全）

京华机动车检测线为您提供方便、快捷、一站式服务
欢迎前来审车检车。
地址：黄河二路渤海二十四路（西城交警事故科西）
电话：0543-3656777