春季汽车保养全攻略

外观、内饰、空滤都不能省

车和人体一样,养车时可以把它当成自己的身体,呼吸系统、皮肤等一定要检查到,听听汽修专家的建议吧。

北方的春天,风沙出奇得大,另外,汽车高速行驶时溅起的小石块以及夏天常见的虫液都会对车漆带来伤害。另外,雨水中的酸性成分对汽车的漆面具有极强的腐蚀作用,久而久之就会对汽车的漆面造成损害,因此在雨水较多的春季,换季保养一定不要忽视汽车的防水工作。

在进行换季保养时,最好能给爱车进行一次漆面美容。更长久更有效的是进行封釉美容,这将给车辆穿上一件看不见的保护外衣。据介绍,封釉后汽车车漆的亮度与硬度都会有很大的改善,汽车能够焕然一新。所以维修专家们一致推荐了封釉,它的效果十分明显,可以保持车漆光滑、亮丽,而且还能防止酸雨侵蚀车漆。

车主冬天很少开窗通风透气,致使车内积聚了大量细菌,春季气温升高,再加上空气潮湿,是各种病菌繁衍生长的季节。

因此要特别注意汽车室内的防菌工作,让汽车室内保持干爽卫生,特别是对汽车坐垫、出风口这些卫生死角更要做好清扫工作,保持车内环境的干爽整洁。汽车座椅作为使用频率最高的车内物件,座椅皮面、布套都特别容易变脏变旧,要保持座椅干净。不论是皮座椅还是织物面料的座椅都给它套上布艺的座套,可以随时翻新花样来适应季节和个人喜好,更可以及时更换、清洗。另外,车主可以不用把自己的真皮座椅用布艺座套包裹起来,这时就需要用专门的皮革清洗剂定期清洗。每次清洁时,最需要仔细对待的是皮革的接缝处,然后,每隔半年对座椅皮革进行一次上光养护,就可以防止皮革污损、老化、龟裂等现象的发生。

维修专家表示,首先,可以给汽车"蒸个桑拿",通过高温蒸汽可以把空调通风口、座椅、内饰等边边角角的污渍清除掉,同时也可去除车内的异味。然后,再用专用的内饰清洗剂对操控台、车门等部位进行清洗消毒。

维修专家提醒车主,在自己对汽车内饰进行清洗时,要用中性的洗涤液进行清洗,千万不要用含有较强酸碱性的物质清洗,另外,在清洗时要注意避免音响、收音机、CD等电器设备进水而受到腐蚀。

汽车的空滤相当于人的鼻子,是空气进入发动机要经过的第一道"关卡",它的作用是过滤掉空气中的风沙以及一些悬浮颗粒物,从而使进入发动机的空气比较纯净,这样才能使发动机工作正常。而春天的空气中含有较多的灰尘、细小的沙粒,空滤很容易发生堵塞,这时发动机就会出现不易启动、无力、怠速不稳等症状。一般汽车的空滤在20000公里要换一次,10000公里进行一下检查,春季最好在2000公里就检查一次,这样对发动机是有好处的。

另外,经过了一个寒冷的冬季,底盘以及轮胎的检测也不能疏忽。要对底盘进行全面的清洁,对汽车轮胎进行全面的检查,尤其对于四轮驱动的SUV还应进行四轮定位,因为它的工作情况好坏将直接影响到车辆行驶的安全性以及燃油经济性。 (凤凰)

提个醒儿:

雨雪天行车做足细节

1、出行前,最要紧的是检查胎压是否足够。雨雪天路滑,路面容易起薄冰,车子在路面上行驶时,轮胎与路面的摩擦系数减小,轮胎附着力会大大降低,给行驶带来许多麻烦。

2、雨刮器也要好好检查,雨雪天气视线不佳,雨刮器的好坏直接影响到开车视线,如果效果不好就要及时更换。

3、雪天最让人头痛的就是刹车的问题,其实,这时候最好采用点刹的办法。也就是用脚轻踩刹车,但不踩到底,反复轻踩,重复几次,就能有效地把车停稳了。

4、起步加油要轻,使车子缓慢平稳地动起来,然后再正常行驶。换挡时,踩离合器动作尽量柔和平顺,保持发动机转速均匀,不急加速、急减速,换挡要尽量选择在平直路段完成。

5、转弯时要提前减速,在不影响对面来车的情况下,尽量加大转弯半径,以减小转弯时的离心力,切不可快速急转猛回,以防侧滑横甩。 (慕辰)

新手上路要掌握倒车技巧

八"秘笈"教你准确倒车

成为车主后,不少人在马路上轻车熟路,但一到停车场就慌了手脚,倒车成了一大难题。

倒车有何难?难在不只需要对油门、刹车和方向的操作,还考验你对整部车安全范围以及行驶轨迹的判断。车倒不好,不但失去面子、影响心情,还会浪费时间甚至让爱车受伤。那么,怎样才能练就一身过硬功夫,做到准确而漂亮的泊车倒车呢?

倒车车速不得高于2米/秒,慢速可以给自己留更多的观察和打轮的余地。对新手来说,做完一次动作,都要下车前后左右观察一下,找到下一次改进的感觉,如此反复练习,肯定能收到事半功倍的效果。倒进车位是绝招,倒车时别忘了打转向灯示意。车与马路牙子相距10—20cm为好,大概就是一个反光镜的宽度。业内专家给车主尤其是新手倒车总结了8条注意事项,倒车时注意这些小细节也许不久你就可以成为倒车泊车达人。

1、虽然车是在往后倒,但眼睛还要往前看看,新手尤其要注意。驾校里一般不会教这些实用常识。倒车如果不注意车头,车头两边很有可能蹭上东西,撞着人就更麻烦了。往左后倒时,要注意右车头,往右后倒时要注意左车头。车两头经常会蹭伤就是不注意这一条造成的。

2、如果地方很小,车两边都有障碍物,往左后倒时,尽可能让车身贴左,反之贴右,这样可以提前打把转向,缩短倒车距离。怎么贴呢?可以先直倒一下,再上,上的时候贴左或右,然后再倒就可以了。

3、倒车前先观察好地形,在停车的地方,开过去的时候就要注意先看好空位的周边是不是有障碍物。

4、如果有人在,可以让他帮忙指挥,千万记住要摇下车窗,不然外面的人喊破了喉咙,你也听不见。尤其是新手,容易慌张、照顾不过来,隔着车窗,声音小了也可能听不到。摇下车窗的另一个好处是:如果看不到地面的情况,可以把头伸出窗外观察。

5、如果不是地方宽敞,倒车的时候不用倒太多,前面够走就可以了。毕竟往后倒比往前走难一点点,危险系数高一点点。

6、泊车倒车时,往后倒得越多,往前上时上得越多,越容易把车停好,尤其是距离偏小的车位更要这样操作,否则可能根本停不进去。这一条新手要小心,中级车手提高技术可用。

7、泊车倒车时,进入角以40度左右为宜,以往右后倒为例,进入后向左打方向的时机非常重要,注意车头,感觉车头能过了,就可以打方向了。这时通常车尾到了车位的后1/3处,打方向太晚的话,后面的空间不够,车身也可能太靠右,右面是墙的话就顶上了;打太早又可能车身还在外面,要挪好几次才能入位,新手可能根本挪不进去。倒车泊车,切入角和打轮时机非常重要。本条以经验和实地情况为准,极有挑战性,新手不要怕,要勇于多练。

8、不要原地打轮,很损车,助力也沉。如果需要几上几下挪车的,注意在每次上下动作完毕前,在车要停未停的时候,向相反方向回一把轮,能打多大打多大,这样你下一个动作就省了打那么多。

很多驾驶技术都是习惯的积累。但是有一点,无论你车子的性能多么强大,也不要完全依赖它,要真正把习惯和技术练好,这样,无论遇到什么特殊情况,你都能轻松应对。 (众悦)