交警召集“小兔子”司机开安全例会,发现大量营运问题

“小兔子”到底应该往哪开?

文/片 本报记者 陶相银

市区周边有数千辆“小兔子”(三轮载客摩托车),它们因价格低廉赢得一些市民的喜爱,也因乱停乱串不安全而饱受争议。

2月29日,交警五大队召集辖区内的“小兔子”司机开安全例会,发现了许多营运问题。民警说:“‘小兔子’难管理不可怕,最可怕的是司机法律意识淡薄。”

▶工友集团门口,大量“小兔子”在候客。

现状 大量“小兔子”非法营运

在工友集团门口、蒿泊公交站点等地都有大量“小兔子”停放。一位“小兔子”司机们估算:“怎么也得有三四千辆。”

交警五大队管辖环翠区的温泉镇和桥头镇,登记的小兔子已达283辆。交警五大队副大队长王可兴说,“近期又新增了一批。”

“小兔子”的车牌都挂外地车牌。王可兴说,威海交管部门考虑到“小兔子”的交通安全隐患太多,目前并不给“小兔子”挂牌。“‘小兔子’是到烟台、潍坊等地挂牌。”但因为没有营运证,“小兔子”载客属于非法营运。

因为价格低廉,不少顾客成了“小兔子”的熟客。市民孙晓洁说:“从单位到站点有两公里,坐出租车要花七块钱,打小兔子才三块钱。”

市民董伟则“打死也不坐小兔子了”,他亲眼目睹过一次“小兔子”的车祸。2010年8月份,一辆被轿车撞上的“小兔子”跟纸糊的似的,被撞得七零八碎,听说司机当场就死了。从那以后,他再也不坐“小兔子”了。“这车本身就没啥安全保障措施,司机还经常在路上乱串调头。”

司机 迫于生计,知错难改

“小兔子”司机多是失地农民、下岗职工等,年纪一般在40岁以上。“小兔子”司机们都说自己收入不高:“有时蹲一天也就挣个十块八块的,赶上逢年过节一天能挣百儿八十的,一年下来也就一万来块钱。”

环翠区温泉镇冶口村丛日升是名专职的“小兔子”司机”,他家只有两亩口粮地,。为贴补家用,丛日升除了农忙时节外,每天都要开着“小兔子”在温泉镇拉活,一天能挣三五十元。

37岁的高师傅来自吉林,已在温泉镇买了房,他的另一份工作是在韩资企业干搬运工。“孩子要上学、老人常生病,一个月两千多块钱的工资不够用。只好给自己再找个活。”

丛日升说,他知道“小兔子”拉客是违法的,这车就是一层薄铁皮包起来的,也不如四轮汽车稳定,的确很容易出事。

“干这行是生活所所迫。”“小兔子”司机曲荣山说,为了安全,他会开车慢一点。

王可兴说:“机动车该有的证件,‘小兔子’都有,只要不超载、不影响交通秩序,交警就不能查处它们。”

不过,“小兔子”不允许进入市区,比如在经区,小兔子不能在汽车站以北的区域拉客。

交警 管理起来很费劲

高师傅的“小兔子”是去年1月份买的,花了1.6万元,挂牌不用他们去办,经销商负责办好,买车的钱里已经包括挂牌费用了。

工友集团门口候客的“小兔子”司机们说,他们的车大多就是在温泉镇一家三轮摩托车经销店买的,经销商还给年审、交保险。

“因为是异地车辆,年审也不通过威海交警部门,我们没有他们的车辆信息,管理起来难度很大。”王可兴说,交警部门只能对辖区的“小兔子”逐个登记建档,把车牌号、驾驶人姓名、联系方式等信息都建成了电子档案。但由于“小兔子”流动性大、司机成分复杂,很难统计出具体的信息。

2月29日上午,交警五大队又召集“小兔子”司机们在工友礼堂开安全例会,王可兴说:“每月都得开。民警给他们讲讲交通安全,通报一些事故案例,也顺便听听他们的意见。”而这次会上,王可兴发现了一个“要老命的问题”——车主们私下进行车辆交易,却不过户。

会场上,一名小兔子司机说,他的车已经转手卖给了另一个人,但没有办理过户手续,他担心以后有纠纷,还跟买车者签了一份协议。

对于为何不过户,这位司机解释说:“车不值钱,过户麻烦。”

现场宣教民警针对这个问题,特意多讲了很多,而许多司机并不以为然,丛日升的车就是买的旧车。“到我手里至少是三手车”,在他的行驶证上,车主是一名济宁人,车牌是以鲁H开头。他是从一个东北人手里买的车。

王可兴说,“车辆不过户,一旦出现交通事故,原车主要承担连带责任。”

威海商业银行“科技支行”发放全市首笔股权质押贷款

本报威海2月29日讯(记者 齐璐 通讯员 李忠蕾) 近日,威海市商业银行“科技支行”以威海双丰物探设备股份公司的股权做质押为其提供2000万元的贷款,此次又开创了威海银行业以股权质押获得银行贷款的先例。

据了解,去年11月威海首家“科技支行”正式落户高区,继去年渔翁信息技术首次通过知识产权质押获得“科技支行”2000万元的贷款授信后,近日以双丰物探设备股份公司的股权为质押为其提供2000万元的贷款,开创威海银行业以股权质押获得银行贷款先例。

据介绍,股权出质是指以公司股东股权为标的物而设定的质押行为。相对于其他担保方式,股权出质具有成本较低、手续简便、效率高等特点。

股东在工商行政管理部门办理股权出质登记手续后,便可到相关的机构办理担保和抵押贷款。使投资人可以在继续行使对公司的管理权和受益权的同时,灵活运用其价值为不同交易项目担保,将股权这种“静态”资产转化为“动态”资产,把“死钱”变“活钱”,尤其是一些经营状况和信用状况较好的公司,股权将会充分流动、运转起来。

目前,高区内聚集了10家银行、2家小额贷款公司和创业投资公司、融资性担保公司等,逐步建立了以银行资本为主体,政府资本、民间资本为补充的多层次的融资渠道,新金融机构仅去年就为中小企业融资4亿多元,大大缓解了中小企业的融资困境。

信悦小额贷款有限公司开业 家家悦集团进军金融业

本报威海2月29日讯(记者 吕修全 通讯员 邓冲) 29日,由家家悦集团发起、注册资本1亿元的威海市环翠区信悦小额贷款有限公司正式开业运营,标志着家家悦集团正式进军金融领域。据了解,2011年,威海市10家小额贷款公司共为全市“三农”、个体工商户及中小企业提供贷款27.14亿元,助力地方经济发展。

29日上午,东山宾馆礼堂喜庆祥和,威海市环翠区信悦小额贷款有限公司开业仪式在这里举行,市区领导等为信悦公司正式开业运营剪彩。据悉,信悦公司是由家家悦集团作为主发起人,8位股东共投资1亿元作为注册资本成立的,这标志着家家悦集团正式进军金融领域。信悦将为“三农”、个体工商户及中小企业客户提供小额贷款,优化了市区中小企业的融资环境。

仪式后,记者独家采访了信悦小额贷款有限公司总经理朱俊霖。信悦于2011年12月9日试营业至今,运营顺畅,呈现良好发展态势。朱俊霖告诉记者,小额贷款具有“数额小、周期短、审批快”的优势,可以灵活地为“三农”、个体工商户及中小企业提供贷款,服务地方经济。

威海市金融工作办公室金融科长邓冲介绍,信悦小额贷款有限公司为环翠区第4家、威海市第14家小额贷款公司。2011年,威海市总计10家小额贷款公司共提供贷款27.14亿元,其中95%的资金为全市“三农”、个体工商户及中小企业所贷得。10家小额贷款有限公司共赢得利润1.25亿元,上交利税2712万元。

据介绍,目前国家政策及各级政府均支持小额贷款公司发展,以此支持“三农”、个体工商户及中小企业发展。威海市自2009年4月诞生了第一家小额贷款公司后,至今已成立有14家小额贷款公司,大都由威高、魏桥、成山等实力雄厚的集团公司作为发起人,保障了小额贷款公司资本运转安全。威海市金融办也在2011年9月颁布《威海市小额贷款公司监管细则》,更加规范管理各小额贷款公司的运营。