“北跨”定为大会唯一议案

共53名人大代表分别联名提出,将进入市级决策层面

本报3月1日讯(记者　马云云　戚淑军　见习记者　宋立山) “北跨”成为本次两会最大的热点。在今年人代会上,共有53名人大代表分别联名提出了5件议案,全部与加快推进北跨战略有关。

1日,济南市十五届人大一次会议主席团第四次会议通过了有关专门委员会关于代表所提议案处理意见的报告,决定将这5件议案并为一件,作为本次大会唯一一件议案,并交市政府办理,办理情况报市人大常委会审议决定。

北跨战略虽已提出多年,但一直未见实质性动作。刚闭幕不久的济南市第十次党代会,提出要“实施积极的北跨战略”,今年的《政府工作报告》中也把北跨战略列入了重要议程。这再次把济南人的目光吸引到了城市北部,媒体的关注度也颇高。两会之前,本报派出多路记者对北跨面临的机遇、瓶颈及未来发展进行了大篇幅的报道,引起社会的广泛关注。

记者了解到,这5件议案分别是:赵新生等14人提出的《关于推进北跨发展战略、加快济南北部新城开发建设的议案》,刘海萍等14人提出的《关于实施积极的北跨战略、加快北跨力度的议案》、冯雷等14人提出的《关于积极推进济南北跨战略、进一步拓展省会城市发展空间的议案》、祖爱民等11人提出的《关于尽快取消黄河公路大桥(黄河一桥)收费的议案》和《关于奥体中路北延与石济客运专线黄河公铁两用大桥对接跨河的议案》。这些议案对济南市实施积极的北跨战略时机、瓶颈及如何发展等做了充分论述。这些议案合并后成为大会议案,意味着这一战略进入了市级决策层面。

据悉,济南市十五届人大一次会议共收到代表10人以上联名提出的大会议案38件,主要包括:增加农民收入、重视失地农民权益保护;合理规划城市建设、加快新区开发、积极推进济南北跨战略实施;加快经济发展方式转变、实施可持续发展战略、加强生态环境保护与建设;关注民生保证与改善、切实加强人民群众食品饮水安全;加强地方立法、强化执法工作等方面。除上述5件外,其余33件议案,济南市政府已就有关问题作了认真研究,列入了政府工作规划。

2011年两会上,南部山区保护与发展被列为大会议案。2008年,济南市十四届人大一次会议主席团第四次会议上通过了《关于加快小清河综合整治及源头治理的议案》。

作为北跨桥头堡,滨河新区初具规模。
本报记者　张中　实习生　陈莉　摄

不少代表委员给予极大关注

加快北跨 时不我待

本报3月1日讯(记者　马云云　戚淑军　见习记者　宋立山) “加快推进北跨的时机已经成熟。”在今年两会上,不少代表委员都对北跨给予了极大关注。代表们认为,不论从城市布局、县域经济发展还是已有现实条件来看,加快推进北跨战略已经时不我待。

“这是拓展城市发展空间的迫切需要。”多位人大代表表示,济南市业已形成东西过于狭长的城市发展格局,若不及时改变,城市拥堵等问题将更加突出。黄河北岸广阔的空间也是北跨的天然优势,“天桥区黄河北两镇面积是黄河南城区面积的两倍多”,济南市人大代表赵新生表示,黄河北多属于未开发的农村地区,可以高起点、高标准进行规划建设,且不需要大的拆迁,开发成本相对较低。

济南市人大代表冯雷则认为,北跨可以有效突破县区经济的发展瓶颈,改善黄河以北地区民生。“距离城区最近的桑梓店、大桥两个镇的居民,虽然在身份上成为城镇居民,但当地居民没有市民意识,生活方式及居民待遇和市区居民差别很大。”冯雷说,北跨战略可以增加当地就业,有效突破天桥、济阳、商河等县区经济发展的瓶颈,实现县域经济的加快繁荣和健康发展。

冯雷认为,实施北跨战略的另一个重要意义在于,可以进一步实现济南与德州、滨州等市对接,这将给济南都市圈发展带来强大的推动作用,利于充分发挥省会的区域核心城市作用和科技、产业、人才、金融、物流等方面的综合优势,在产业布局、基础设施建设、产业转移等方面实现与山东半岛蓝色经济区的对接。

此外,目前跨河的交通设施建设已经基本满足北跨的交通基本要求,黄河以北的桑梓店镇和大桥镇已经开始产业布局,济阳经济开发区和商河经济开发区,都已经做好承接产业转移的准备。

梦想座驾,悦然眼前!

您梦寐以求的纯粹驾驶乐趣从未如此接近。2012年BMW超值金融计划现已启动,即日起到3月31日购买BMW 3系,即可尊享3年3.99%利率*、1年超值保险及2年或10万公里免费保养尊崇礼遇,更有机会获得娱乐智联礼包!即刻动身,驾驭运动王者!
更多信息,请致电400-800-6666,或登陆www.bmw.com.cn,或致询您当地的BMW授权经销商。

BMW 3系。擎动·心动。

BMW高效动力
BMW EfficientDynamics
更少尾气排放,更多驾驶乐趣。

济南大友宝　0531-8878 8888　济南万宝行　0531-8750 8588

* 适用于BMW金融方案覆盖的城市。

中国奥委会合作伙伴