莒县交通运输:助力富民强县新跨越

——2011年莒县交通运输工作回顾及2012年任务目标解读

徐信明 杨明晓

回眸2011:“十大亮点”呈现精彩开局

2011年是莒县交通运输史上又一辉煌的年度!莒县交通运输系统紧紧围绕县委、县政府和上级交通运输部门的各项决策部署,深入贯彻落实科学发展观,努力实践“三个服务”,突出“发展、改革、管理、服务”的主题,持续加力推进交通基础设施建设,着力改善交通运输发展条件,不断提升交通运输保障服务能力,较好地完成了全年目标任务,全局工作获全县年度目标综合考核第五名,实现了“十二五”交通运输发展的良好开局,取得了以五个“新突破”和五个“新提升”为主要标志的新成就,为全县交通运输发展史添上了浓墨重彩的一笔。

——交通工程建设实现新突破。

坚持把加快交通运输发展放在首要位置,不断加大交通建设力度,各项工程建设全面开花。重点工程扎实推进。投资7400万元的县道孟双线陵阳至中楼段大修工程于去年6月底全线竣工通车;投资7014万元的县道洛河至安庄段与洛河至果庄段改建工程于去年7月1日顺利开工建设,洛河至果庄段主体工程基本完成,洛河至安庄段正在稳步进行路基处理和配套桥涵建设,将于今年6月底完成。投资1056万元的县道洪莒线桑园至店子集20公里沥青路段中修罩面工程,于去年8月底圆满完成。农村公路建设持续加强。先后完成了招贤至洛河段、寨里河至长岭段、中楼至小店段等近20公里县乡公路大修改造和30公里农村公路“村村连”项目,全县农村公路路网结构进一步优化,通行质量进一步提升。

——公路管理养护实现新突破。

坚持“建养并重、以养为主”的方针,以“公路建设出精品、养护管理树形象”为目标,狠抓日常养护、公路绿化和特色路段创建工作,公路养护成效显著。去年初以来,采取政府驱动、政策拉动、典型带动、包片推动“四轮驱动”措施和以奖代补方式,在全县开展了农村公路春季养护集中整治活动,各乡镇(街道)纷纷掀起了农村公路管养热潮,全县累计投入公路养护集中整治资金超过1000万元,打造了景观模式、立体配置、色彩丰富,路面、路肩、路树“三位一体”农村公路养护新亮点,初步形成了路景结合、步移景异的农村公路立体景观效果。同时,全面开展小中修挖补作业,全年累计完成公路养护投资1215万元,面层施工20.8万平方米,路政巡查11.2万公里,公路整体通过能力和综合服务水平进一步增强,“畅、安、舒、美”的农村公路环境基本形成,全县农村公路养护获2011年度全市考核第一名。

——项目资金争引实现新突破。

坚持把争资立项作为“一把手”工程来抓,发扬“敢争取、能争取、善争取”的作风,积极上市跑省进京,做好上下沟通和协调,形成了落实一批、促成一批、洽谈一批、储备一批的项目生成发展良性循环,在争取项目数、争取资金支持量等方面取得了历史性突破,我县先后被列为“全省村级公路网化示范县、全省农村交通物流试点县、全省城乡客运一体化示范县”,累计争取上级扶持资金达2.3亿元。其中仅“村级公路网化示范县”就获省补助资金1.512亿元,已到位8000万元。这些项目和资金,在推进莒县交通运输事业乃之全县经济社会发展中发挥了重要作用,为“十二五”莒县交通运输发展蓄足了后劲。

——交通运输实现新突破。

坚持把发展交通运输业作为加快县域经济发展、推动经济增长的重要途径,放眼全国运输市场,对接现代物流业,着力抢占市场发展空间,全县交通运输业蓬勃发展,公路运力结构日趋优化,汽车维修行业迅猛发展,驾培监管体系初步建立。截至去年底,全县各类营运货车发展到8200余辆,出租轿车199辆,公交车46辆,客运班车249辆,全县共发展运输企业55家,物流企业33家,汽车维修业户300余家,驾培公司4家,辖区内道路运输从业人员达16000余人,年培训机动驾驶员达1.3万人。道路运输生产平稳增长,去年完成公路客运量944万人次,货运量1631万吨,分别同比2010年增长2.7个百分点和3.7个百分点,为全县经济社会发展提供了坚强有力的交通运输保障。

——改革创新实现新突破。

深化机构改革,成功争取上级在增设了莒县I类治超检测站和县交通战备办公室。深化企业改革。启动了路桥工程处资质申报程序,为路桥工程处承揽工程施工搭建了平台。组建了农村公路养护中心,购置了公路养护机械等设备,提高了企业生存力、竞争力和发展活力,取得了良好的社会效益和经济效益。在创新方面,创新实施的惩防体系3D模式,获全市机关工作创新奖一等奖。创新推行“336工作机制打造阳光党务”做法,荣获全县机关工作创新奖一等奖。创新组建了农村公路养护中心、会计核算中心和物资采购中心“三个中心”,实现了公路养护的管养分离、财务管理的财权分离和物资采购的管办分离,有效地降低了岗位廉政风险系数。去年底,市交通运输局崔平局长在调研莒县交通运输工作时,给予高度评价。

——行业管理能力实现新提升。

依法履行行业监管职责,全县基本形成了统一开放、竞争有序、人便于行、货畅其流的道路运输市场环境。一是深入开展了打击“四黑”工作。采取明查与暗访相结合、流动查与固定查相结合、白天查与夜间查相结合的方式,对道路运输市场进行了拉网式检查与整治,严厉打击了“黑车、黑户、黑班、黑线”等非法经营行为,有效地净化了全县道路运输市场。二是始终保持治超高压态势。针对超限超载车辆的运行特点和规律,调整充实了执法力量,建立了与公安联合执法机制,采取群众举报和不规律检查的方式进行治理,全县车辆超限超载率控制在5%以内。三是严把市场准入关。切实加强了运输查验和车辆检测工作,开展了机动车维修市场专项整治,确保了营运车辆运行安全。

——安全监管能力实现新提升。

坚持“安全第一,预防为主,综合治理”的方针,全系统安全生产形势持续稳定。一是强化了安全责任落实。率先在全市将安全生产监管关口前移到行政许可申请阶段,实现了安全管理与业务工作无缝衔接。建立了上下联动的安全组织机构和网络化管理体系,制定了突发事件应急交通保障行动预案。深入扎实地开展了安全监管规范化建设、安全生产月及安全隐患排查治理等活动,加强了监督检查,以及路政巡查和公路路面以及大中型桥梁的安全管理,消除了事故隐患。率先在全市实现了所有客车、危险品运输车和办公用车运行视频监控,确保了人民生命和财产的安全。

——依法行政能力实现新提升。

按照四化管理的要求,坚持在管理上由执法管理型向管理服务型转变,在服务上由被动服务型向主动服务型转变。通过开展名师送教行动,聘请省交通干校和市、县理论宣讲团等有关专家授课,以及每月第一个周五的集中学习日等形式,加强了对干部职工进行了业务培训和政治教育。层层签订了执法责任书,全面应用电子政务系统,强化执法监督检查。去年,共受理办结行政许可事项1003件,审验营运车辆6046辆,检查运输车辆9.52万辆,查处违章车3725辆,查处路政事案58起,路赔案件23起,未发生一起行政复议和行政诉讼败诉案件,继续保持了全县所有公路基本无“三乱”的良好局面。

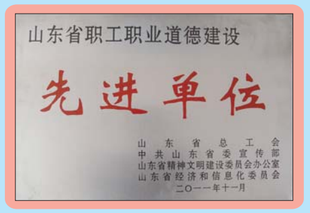
——文明创建实现新提升。

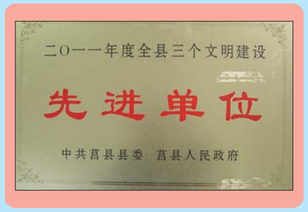
创建载体推陈出新,深入开展了学习实践科学发展观、创先争优、“三力”建设年,以及文明窗口、文明单位、青年文明号、城乡文明共建等系列文明创建活动,打造了“阳光交通、和谐畅通”服务品牌。文化建设精彩纷呈,坚持把文化建设理念融入到交通建设和运输管理的各个环节,做到了物质文化外化于形,制度文化固化于制,行为文化默化于形,精神文化内化于心。首次成功举办了2012年“庆元旦迎新春”文艺晚会,向社会展示了良好的交通运输形象。县交通运输局先后被授予省级文明单位、全省职工职业道德建设先进单位,全市政务公开示范点、全市廉政文化示范点,全县争创全国文明县集体三等功,全县三个文明建设先进单位,全县文明行业、全县廉政文化进机关示范点,全县招商引资、平安莒县建设、信访工作、行风建设等先进单位荣誉称号。

——交通运输形象实现新提升。

加强制度建设,提升了执行力,坚持以人为本管理理念,重新修订完善了教育学习等各项规章制度,将责任、目标、考核指标进一步细化分解,加大督查考核力度,做到既督事又察人,既奖优又罚劣。加强效能建设,增强了创新力,先后创新实施了电子政务综合管理系统和“336”工作机制抓党务政务公开,设立了公路养护、会计核算和物资采购“三个中心”,机关工作效能和服务水平明显提升。加强廉政建设,提升了“公信力”,强化廉政工作目标管理责任,健全“一岗双责”责任体系,全面实施“惩防体系3D模式”,依法规范行政权力运行,营造了风清气正、干事创业的良好环境,维护了交通运输良好形象。

2月21日,全县交通运输工作会议召开,县委副书记、县长王洪彩出席会议并作了重要讲话。县委常委、副县长张东主持了会议,县人大副主任刘维军、县政协副主席邹方民、县人武部部长路向东出席了会议。县交通运输局局长纪同坤作了《立足新起点、谋求新发展,为实现富民强县新跨越提供坚强交通运输保障》的报告。 于曰迪 摄





部署2012:“八项工程”助力发展提速

2012年莒县交通运输工作总的指导思想是:深入贯彻落实科学发展观,以服务民生为根本,以建设现代交通运输业为目标,紧紧围绕发展主题主线,牢牢把握“稳中求进、好中求快”的总基调,抓建设、强运输、调结构、重管理、惠民生、兴文化,重点实施“八项工程”,努力实现“八个新突破”,不断提升交通运输“三个服务”能力和水平,为实现富民强县新跨越提供坚强有力的交通运输保障。

——大力推进重点项目建设工程。

在建设大交通上实现新突破。建设大交通,是当前和今后一个时期交通运输发展的首要任务。一是大力加快在建工程进度。科学调度、综合协调,抓推进、抓质量,确保县道洛河至安庄段改建在建工程今年6月底实现竣工通车。二是加快推进为民办实事工程。县里已确定将投资7730万元的县道管帅至库山8公里路段大修、天宝至洛河23公里路段大中修改造工程列入今年政府十件为民办实事工程,积极做好开工准备工作。三是要创造条件促成新项目尽早开工。积极做好县城至日兰高速龙山出入口连接线路段的勘察设计作业,以及上级补助800万元的中央车购税补助农村公路47.6公里改造项目前期准备工作,力争早日完成。

——扎实推进城乡一体化工程.

努力在服务大民生上实现新突破。继续推进城乡交通运输“建、养、管、运”一体化进程,努力打造“网络村镇、人便于行、货畅其流”的交通运输环境。一是突出抓好村级公路网化工程。利用今明两年时间,投资3.36亿元,建设村级网化公路976公里。年内计划投资1.7亿元,完成网化公路工程500公里。二是深入实施城乡客运一体化。因地制宜地整合改造现有城乡客运资源,做好城乡线路与乡镇客运站的衔接,开展线路优化、运力更新以及运输秩序整治工作,打造高效便捷、城乡一体的公共交通运输服务体系。三是巩固完善乡镇交管所综合管理职能。在全县开展乡镇交管所规范化建设活动,进一步整合乡镇交通运输资源,深化乡镇交管所职能,实施规范化、标准化管理,突出亲情化、人性化服务,提升基层交通运输管理和服务能力,满足新农村建设的交通运输需求。

——着力抓好招商引资工程。

努力在争引大项目上实现新突破。交通运输发展,项目是根基。一是突出招大引强工作导向。坚持把招引大项目放在招商引资工作的首位,积极挖掘招商信息、主攻重大项目,力争年内引进过千万元项目2个以上,超额完成县里下达的招商任务。二是用足用好政策机遇。抢抓“蓝、红、金”机遇,及时跟进做好项目筛选提报工作,努力策划生成、储备和包装一批事关符合国家扶持范围的大项目、好项目。突出国防战备路项目争引,力争将日兰高速龙山出入口连接线经峤山、墩头、阎庄至沂水三十里43公里路段纳入国防战备路计划。三是做好项目争引前期工作。不断加强与上级主管部门的联系,时刻关注政策变化,掌握工作主动,积极跑省进京,做好上下沟通与协调,超常规、超常态推进前期工作,力争把前期工作做到位,把配套条件做到位,把项目核准做到位,努力争取上级更多的政策、资金和项目扶持。

——继续推进公路养护工程。

努力在争上大台阶上实现新突破。以交通运输部启动为期3年的全国农村公路管理养护制度落实年活动为契机,全面提升农村公路整体服务能力和水平。一是深化农村公路养护体制改革。建立健全农村公路监管机构,进一步明确养护责任、养护资金来源与补助标准、养护管理办法与考核标准,凡经管养机构验收考核不合格的一律不拨付年度养护经费,切实将县道县养、乡道乡养、村道村养的养护责任落到实处。二是实施农村公路安保工程。加快农村公路安保工程的规划、设计等前期工作,加大农村公路安保配套设施投入力度,完善公路警示标志标线。加快危窄桥梁改造力度,年内完成刘官庄镇前云西桥和安庄镇坪上桥2座大中危桥改造,进一步提升公路通行条件和安全保障水平。三是开展养护示范工程。继续采取示范带动、以奖代补等有效举措,推动全县农村公路养护事业健康发展。计划3月份组织召开全县农村公路养护示范工程现场会,全面推广农村公路养护桑园模式,促进我县农村公路养护管理水平再上新台阶。

——加快推进现代物流建设工程。

努力在发展大物流上实现新突破。发展现代物流业是提升传统运输业、转变发展方式的必由之路。一是整合物流资源。坚持政策引导与市场化相结合,大力转变运输行业发展方式,拓展交通运输服务领域,规范物流企业经营行为,建立信誉信用机制,积极推进物流行业转型升级,鼓励大物流、大园区建设,鼓励运输企业规模化、集约化、专业化发展。二是加快物流业载体建设。依托县内骨干企业,加快推进浮来火车站货场和引线建设,尽快开工投资1.2亿元的凯达物流保税仓库项目,不断提高现代物流业的信息化、标准化水平。三是加快推进农村物流发展。抓住我县被列为全省农村交通物流试点县机遇,加强农村货源管理和运力管理,盘活农村货运资源,推动全县农村物流业的跨越发展。

——深入推进平安交通建设工程.

努力在保障大安全上实现新突破。安全稳定是交通运输改革发展的根本保障。一是加强运输市场监管。继续严把市场准入关、车辆检测关、从业人员资格关和“三品”检查源头关,加强与公安(交警)、工商等部门联合执法活动,严厉打击“黑车、黑户”, 全面规范维修企业和驾校经营行为,切实降低超限超载率和运输经营行为违章率。深入推进GPS联网联控系统建设,积极开展安全隐患排查治理活动,不断提高安全监管水平和应急反应能力。二是加强交通建设市场监管。在全县范围内深入开展“质量警示大教育、工程质量大巡查、质量数据大抽查”三大质量专项行动,提高施工管理水平。同时,加强路域环境综合整治,确保道路安全畅通。三是深入实施交通四化管理。牢牢把握“四化管理”这个总抓手和“两保两树”这个突破口,不断创新工作思路,加快四化管理成果转化和实践应用工作,从根本上提高管理效能和服务水平。

——着力推进党建和文化建设工程。

努力在凝聚大合力上实现新突破。党建和文化建设是交通运输发展的核心实力和内在生命力。一是切实加强党风廉政建设。严格落实党风廉政建设责任制,全方位实施惩防体系3D模式,继续巩固与检察机关建立起来的联合预防机制,确保权力阳光运行。二是深入推进文化建设。在全系统开展“文化建设年”活动,加强先进典型的培养和宣传,组建交通运输职工业余文艺团体,加快创作和宣传交通运输文化作品,创建具有莒县交通运输特色的行业文化,凝聚事业发展合力。三是深入开展文明创建提升工程。要将党建、文化建设与文明创建融为一体,全面加强学习型党组织和交通运输法制建设,不断丰富文明创建内涵,拓展文明创建载体,树立文明交通运输形象。

——深入开展队伍素质提升工程。

努力在提升大形象上实现新突破。加强队伍建设是推动交通运输科学发展,提升行业形象的根本保证。一是加强队伍作风建设。继续深入开展“三力”建设年活动,进一步加强执行力、创新力、公信力建设,强化教育,从严管理,适时组织中层以上干部到省交通干校参加脱产封闭培训学习,通过上挂下派、岗位轮训等多种方式,加大干部选拔和交流力度,全面提升队伍素质。二是深化机制体制改革创新。积极向上级争取和优化调整机构设置,不断增强体制活力。修订完善各项工作制度,细化分解任务,严格落实考核奖惩兑现制度,建立突出贡献奖机制,对工作中做出突出贡献的干部职工给予特殊的表彰和奖励,进一步激发干部职工干事创业的积极性。三是开展关爱职工温暖工程。突出以人为本的管理理念,立足我局实际,从干部职工最关心的热点、焦点问题入手,年内为全局干部职工办好健康查体、购买人身意外伤害保险、送生日祝福及关爱助学四件实事,让交通运输事业改革发展的成果惠及全局每一名干部职工。