焦点圆桌

代表委员关注新生代农民工文化、子女教育问题

设“爱心课堂”辅导农民工子女

文/本报记者　刘云菲　刘铭　片/本报记者　李军

在市十六届人大一次和市政协十二届一次会议上，人大代表和政协委员都不约而同地关注到新生代农民工文化生活及其子女教育问题。市人大代表鲁霞建议，设流动图书馆丰富农民工文化生活，市政协委员张云生建议，开设“爱心课堂”，为进城务工人员子女免费开展音乐、美术、文化、体育等课程辅导，帮助学习有困难的农民工子女提高学习成绩。

鲁霞

市人大代表、聊城市京剧院院长鲁霞

设流动图书馆丰富民工文化生活

市人大代表、聊城市京剧院院长鲁霞提交了《关于丰富新生代农民工精神文化生活的建议》和《关于改善青年农民工婚恋状况的建议》。鲁霞在建议中说，2011 年 8 月团市委在全市开展了“新生代农民工精神文化状况”主题调研活动，通过走访和发放调查问卷的方式调查了新生代农民的文化生活情况。

调查表明，新生代农民工精神文化生活缺乏，87% 的新生代农民工业余文化活动主要就是上网，4.8% 的被调研者认为企业提供的文化活动单一，53.2% 的人认为企业提供一些文化活动，满足基本需求。

为此，鲁霞建议，根据农民工在建筑、餐饮、服务等行业集中的特点，在全市的建筑工地、城郊结合部等依托面包车或固定的房屋等设施可以设置简单的流动图书馆。“新生代农民工文化水平相对高些。流动图书馆的数量可以与农民工的人数相协调，书籍内容可以包括劳动等法律常识和相关专业知识。”鲁霞说，另外这份调查也表明，新生代农民工已婚者仅为 18%，未婚者中感觉与异性交往方便的比例为 29%，感觉一般和不方便的高达 71%。“感情孤独也是这个群体面临的问题之一，有关部门可以多组织一些活动或者相亲大会之类的，提供农民工的交往平台。”

张云生

市政协委员、团市委副书记张云生

增建公益性幼儿园减轻负担

市政协委员、团市委副书记张云生说，近年来，在城市各行业工作的 80 后新生代农民工纷纷进入婚育年龄，子女也开始迈入入托的年龄，对于幼儿园的需求也逐渐扩大。然而，由于学前教育不属于义务教育范畴，公共财政投入相对较少，学前优质教育资源稀缺，导致城区幼儿园收费水涨船高，而乡镇中心幼儿园条件简陋，且仍有部分乡镇没有乡镇中心幼儿园，新生代农民工子女存在入托难。

张云生建议，制定统一的收费标准，加强监管，介入收费监督过程，对幼儿园收费标准实行申报备案制度。将公立幼儿园建设列入规划，增建公益性幼儿园，适当减轻包括新生代农民工在内的困难人群负担。加快公办园建设力度，构建政府主导、公办为主、民办补充的办园体制，让老百姓有更多的选择余地。对于“入园难、入园贵”问题比较突出的聊城城区，严格落实城市居民小区配套幼儿园规划建设管理政策，确保新建小区配套幼儿园要与小区同步规划、同步建设、同步交付教育部门使用；加强乡镇中心小学建设，确保达到省定乡镇中心幼儿园办园标准，基本满足新生代农民工适龄子女入园需求。

“此外，发动各单位的青年社团、青年志愿者组织，每周固定时间开设‘爱心课堂’，为进城务工人员子女免费开展音乐、美术、文化、体育等课程辅导，特别要帮助学习有困难的农民工子女提高学习成绩。广泛开展“手拉手”活动，发挥少先队辅导员、志愿者、青年社团、青年自组织力量，与农村留守儿童和进城务工人员子女手拉手、交朋友，提供健康咨询、文化娱乐、体育锻炼等服务项目，淡化孩子思维中的城乡意识，帮助少年儿童培养健康身心，形成健全人格。”

人大代表热议交通出行

大交通建设更利经济提速

文/本报记者　刘铭　刘云菲　片/本报记者　李军

林峰海在政府工作报告中提到，济聊城际铁路、聊泰铁路、郑济客运专线、军民合用机场、青兰高速等项目，作为今年的重点项目将开展前期工作。今后五年，聊城将构建以市城区为中心、茌平和东阿为支点的大三角地带，主动承接济南的辐射；抓好济聊一级公路、城际铁路等重大交通设施建设，实现聊城融入济南 1 小时经济圈。

唐学坡

市人大代表唐学坡：

融入大都市圈更利经济发展

“现在聊城市区与各县(市)之间已经实现由一级以上公路连接，可以说一个‘半小时交通圈’形成了，随着济聊城际铁路的建设，聊城就真正成为了济南的西花园。”市人大代表、临清华兴纺织公司董事长唐学坡说，交通建设的提速，对当地的经济发展提供了一个很好的平台。

唐学坡介绍，作为企业，经济效益是追求的第一目标，纺织企业更是需要在外打出市场。“我们的目标是要在 3 年内把产量翻一番，其中市场非常重要，随着交通的提速发展，企业肯定会迎来更好的发展机遇，当务之急就是要抓住这个继续，让企业的发展也提速。”唐学坡说，济聊城际铁路贯通后，往返一次济南也就是一个小时，时间就是效益啊。

邱兴伟

市人大代表邱兴伟：

交通四通八达更能扩大国内市场

聊城市城市综合交通规划中的近期规划从今年开始至 2015 年止，在 2013 年前，将德商高速公路夏津至范县(鲁豫界)段以及高唐至邢台高速公路高唐至临清段建成通车，建成之后将形成南北向高速公路通道。而青兰高速公路泰安至聊城(鲁冀界)段、济聊高速与青兰高速连接线以及德商高速南乐连接线的建设工作，争取在 2015 年顺利建成通车。

对于如此发达的公路网络建设，市人大代表、阳谷新世纪清真食品有限公司总经理邱兴伟说，公司的产品要想真正走出聊城，走出山东，这样的密集的交通网络不可或缺。

邱兴伟介绍，公司位于阳谷县张秋镇工业园区内，始建于 2000 年，新上一条投资 5000 万元的现代化熟食生产线，现已具备进出口自营权，产品远销东南亚及东欧各国。“国外市场要占领，但国内市场更不能放弃，道路交通的四通八达更为扩大国内市场提供了保障。”

李学波

市人大代表李学波：

出差外地不用再绕道从济南走

出差对于从事轴承生意的李学波来说是常事。“很多客户是外地的，来来往往开车不方便，坐车还需要等时间，第一选择就是去济南机场乘坐飞机。”李学波说，今后随着军民合用机场的建成，出差就不用再绕道去济南机场，想去哪里都很方便。

市人大代表、临清市东华轴承有限责任公司总经理李学波介绍，公司主要生产深沟球轴承、圆锥滚子轴承、调心滚子轴承等，市场已经扩大到中东、东南亚、非洲、南美和部分欧洲国家，国内客户也是遍及全国各地。“走访客户、谈生意少不了见面，会面就要多个地方来回跑，为了节省时间只能选择乘坐飞机。”

去年 9 月，北京 7 位专家在有关方面陪同下对聊城市军用机场跑道进行各项测试。去年 12 月，空军场务技术研究中心完成聊城军用机场道面测试评定报告，各项检测指标均符合民航要求，军民合用机场项目预可研报告初稿已经完成。

“聊城军民合用机场已列入中国民航发展‘十二五’规划和全省‘十二五’规划，市里也提出要争取在‘十二五’期间建成投入使用。”李学波说，在家门口坐飞机出行的梦想距离现实应该不远了。