爱车

齐鲁晚报
今日青岛

C 15—16　　2012年3月5日　星期一

公车采购扯不上民族保护

近日，工信部公布了《2012年度党政机关公务用车选用车型目录(征求意见稿)》，目录显示上榜车型全为自主品牌，合资品牌无一在列。一汽奔腾、夏利、上汽荣威和MG名爵、东风风行、奇瑞、吉利、比亚迪、长城、华晨、海马、众泰和力帆等企业旗下车型均有入围。

公务车采购自主品牌已经喊了多年，政府也出台了一些鼓励政策，但始终是雷声大、雨点小，缺乏可操作的具体措施。例如2009年《汽车产业调整和振兴规划》就提出，公务车采购自主品牌不得低于50%，但直到2011年这一目标依然是个口号。此次公务车采购目录全部选择自主品牌，堪称给力之举。

有声音认为，这是国家支持民族汽车工业的爱国行为，也有人担忧，这样的政策会被抨击为违反WTO世贸规则，因为合资企业也在国内纳税，而且纳税数额还高于不少自主车企，因此理应享受国民待遇。但是，与其说公务车采购自主品牌是爱国表现，更不如说是一笔划算的经济账。

从产品力来看，自主品牌的产品经过近几年的发展，造型设计、技术水平、安全性能、乘坐舒适性都达到了较高的水平，十几款自主品牌车已经获得C-NCAP五星成绩，整体质量水平完全可以媲美合资品牌。比亚迪的电动车、吉利DSI的自动变速箱、长城的1.5T发动机、上汽荣威的设计、奇瑞的动力总成技术都位居汽车业界前列。如果说前些年公务车采购自主品牌还要担忧质量的话，现在选择自主品牌已经水到渠成。

公车选择自主品牌更是一项惠民之举。采购公务车花的是纳税人的钱，理应节俭高效，杜绝奢华与浪费。此前，政府采购动辄选择豪华车，一辆车的购车成本动辄数十万元甚至上百万元，油耗支出、维修保养费用也水涨船高。不仅增加了政府财政支出，更影响了政府形象。

现在，自主品牌车的质量可匹敌合资品牌，产品价格却低于合资车型数万元甚至数十万元，后期油耗水平和养车成本也远低于合资品牌。公车选择自主品牌不仅节省了政府资金，还体现了廉洁高效的政府形象，是降低行政成本、厉行节约、构建节约型社会的最好写照。

例如，细则规定公务用车的轿车排量需小于等于1.8升，多功能乘用车小于等于2.4升，越野车车型排量小于等于2.5升。此次进入《目录》中的绝大部分为1.5升或1.6升小排量车型，只有少量的1.8升车型。这对降低购车和养车成本、促进节能环保都有很好的示范作用。

从世界范围来看，各个国家对自己的民族汽车品牌都爱护有加。美国、德国、韩国、日本等国家的政府用车都选择本国品牌，印度的政府用车也是清一色的民族品牌。与之相比，我国政府用车全部选择自主品牌的规定已经是迟到之举。

对于WTO规则，中国入世谈判汽车专业谈判代表徐秉金看得很清楚，他表示，入世十年来，中国汽车市场的开放程度超出国人和外国人的想象。世贸组织主张的自由贸易原则，没有一个国家能真正达成。发达国家一般都是采用双重标准，当利益和规则发生矛盾的时候，他们就采取单边行动。他建议，不能把世贸组织看成是万能的，要结合实际情况利用世贸规则来保护我们的市场。

因此，不能把公务车选择自主品牌上升到爱国政治的高度，这是水到渠成的自然之选。

据《中国青年报》

谷歌无人驾驶车在美获批上路

□ 杨蕾

据外媒近日报道，由美国最大的搜索引擎商谷歌(Google)负责研发的无人驾驶汽车已经正式拿到牌照。该牌照是由美国内华达州车辆管理局向无人驾驶汽车发放的汽车测试牌照，内华达成为美国首个批准无人驾驶汽车合法上路的州。这也标志着谷歌的无人驾驶汽车取得了阶段性的进步。但是离真正投放市场还有很长的一段路要走。

无人驾驶汽车是指几乎不用人工干预就可以自动行驶的汽车，它很可能代表未来的驾驶潮流。人们在开发自动车方面投入了巨大精力。这种汽车也被称为机器人汽车或者自动汽车，可以感测周围环境并自动行驶。虽然人可以选择目的地，但不必进行机械操作。

虽然摄像头和传感器是无人驾驶汽车所采用的主要技术，但名为光达(LIDAR)的遥测技术正应用于谷歌的无人驾驶汽车上。这款无人驾驶汽车采用丰田普锐斯为原型车，配备了Velodyne LIDAR公司生产的光达传感器，使用64个每分钟旋转900周的激光头，在汽车周围形成360度的视角。此外，这款车前方还有三个雷达传感器，后方和前风挡玻璃上分别有一个高分辨率摄像头，用以即时反映汽车周围的情况。谷歌表示，这套系统可以生成汽车周围物体和区域的全面图像，加以分析并预测其未来动向，每秒进行20次分析。

尽管关于无人驾驶汽车的研究早已开始多年，但相关法规却始终是空白。“加利福尼亚州的法律中，并没有相关的条文。”谷歌无人驾驶研究团队的安东尼·莱万多夫斯基表示，无人驾驶是否合法的关键点在于对驾驶者的定义和要求。“虽然没有掌控方向盘，但只要始终有一个人坐在驾驶位置，控制着时速和行驶安全，他就应当被认定是驾驶员。”他说。

在谷歌的推动之下，内华达终于成为美国第一个接受和允许无人驾驶汽车的州。相关的法规细则已经出台，无人驾驶汽车仍限定在试商用阶段，实验阶段的产品必须挂红色牌照，驾驶位必须有人监控。虽然政府的举措仍旧小心翼翼，但谷歌的步子可不是这么慢。日前，谷歌官方宣布，他们的无人驾驶汽车已经在公共道路上安全无事故地行驶了超过16万英里，其中一辆普锐斯试验车将要突破1万英里的行驶路程，而出现的事故仅有一例，造成事故的原因也是人为的。

然而，即使是16万英里的安全行驶，也不能消减人们对这种技术合法性的追问。随着越来越多的无人驾驶技术被装载进人们的车里，这种追问的声音反而与日俱增。安全责任便是其中之一。兰德公司的一份报告便指出：自动驾驶技术正愈益变得深入复杂，这也同时带来了安全责任的认定问题。当不可避免的车祸发生后，究竟是人还是车辆来负责？负多大程度？法律规章该如何处理这些系统？

法律对于新技术一直都是宽容和不断调整适应的，就像手机的出现和普及，最终衍生了“开车打手机违法”的规定一样。当然，谨慎的谷歌并没有贸然去试探法律的底线，而是以院外游说等政治手段，着力“攻坚”有望通过有利于自己的第511法案的内华达州。该法案督促“机动车辆管理部门制定和推出有关在内华达州高速公路上操控无人驾驶车辆的相关规定”，并且对无人驾驶车辆做出了定义，即“依靠人工智能、监控装置和全球定位系统的协同合作，没有任何人类主动的操作介入的机动车辆”。

虽然无人驾驶汽车目前已经在内华达州的公共高速路上进行测试了，但是还不能对消费者进行发售，预计还需要几年时间。据美联社称，汽车厂商如果要测试无人驾驶技术，根据测试汽车的数量，至少需要花费100万-300万美金。同时，在测试阶段，必须要有两位人员在车内监控，以防在必要的时候，对汽车采取一些措施。

内华达州车辆管理局的官员称：“无人驾驶汽车必须要证明自己，虽然它们目前还不能走向市场。

入门级进口SUV保养费用对比

时下，SUV市场依旧保持着高速的增长势头，随着越来越多的进口SUV车型引进国内市场，在20万-30万区间内的入门级进口SUV可选择的车型增多。本次对三款入门级进口SUV车型的保养费进行了对比，科帕奇与自由客的保养费用相差仅1000元，而科雷傲3年或6万公里的免费保养政策，极大地降低了其养护成本。

雪佛兰科帕奇

雪佛兰科帕奇的质保周期为两年或6万公里，保养手册给出的保养周期为1万公里，但是根据国内的实际用车情况，4S店建议车主将保养周期缩短至5000公里。更换机油机滤含工时的费用约为500元。空气滤清器每1万公里更换一次，费用为130元；空调滤清器每2万公里更换一次，费用为260元；刹车油每3万公里时进行更换，费用为400元。科帕奇6万公里总保养费用约为10000元。

吉普自由客

吉普自由客享受厂家提供的3年或8万公里的整车质量服务，首次保养在5000公里的时候进行，首保免费，之后每隔5000公里更换一次机油机滤，费用为530元。4S店建议车主每隔10000公里更换一次空气滤清器，建议每隔20000公里或一年更换一次空调滤清器。5万公里时变速箱油、刹车油等油液需要集中更换。吉普自由客6万公里总保养费用约为11000元。

雷诺科雷傲

雷诺科雷傲的保修期为3年或6万公里，并提供免费保养服务，保修期内更换机油、机油滤清器、空气滤清器的费用和工时费全免。5000公里时进行首次保养，之后每5000公里更换一次机油机滤，每2万公里更换一次空气、空调滤清器。科雷傲前6万公里只需要支付3次更换空调滤清器的费用，以及6万公里时更换刹车油和助力转向油的费用，共计约1800元。免费保养期过后，更换机油机滤的常规保养费用约为400元，更换机油三滤的费用约为700元。

据《京华时报》

用车不良习惯对车危害大

在日常用车中，很多不良用车习惯如同慢性中毒般，在慢慢损坏汽车的各个零部件，这不仅提高养护成本，也增加开车风险。近日，本报某记者在熄火时忘记关大灯，第二天启动时发现电瓶没电无法启动，最后只能请求救援。以下记者列举车主们不注意的不良习惯，并请教专家给予解答。

不良习惯1
长时间怠速着车
造成后果：
喷油系统积碳过多

专家解答：冬天用车都提倡热车一段时间后启动，但正所谓过犹不及，热车时间过长时，长时间的怠速着车会造成喷油系统产生的积碳比较多，长此以往容易导致怠速不稳、发动机抖动以及加速不良等问题。专家建议，一般情况下热车时间最好不要超过两分钟，等人的时候也尽量减少怠速着车的时间。

不良习惯2
车未停稳就挂P挡
造成后果：
损坏变速箱

专家解答：驾驶自动挡车型时，在车未停稳的状态下挂入P挡，变速器容易打齿，严重时还会将销子或齿别断，速度较快时，一次这样的操作就能让变速器“报销”。

不良习惯3
离合器长时间半联动
造成后果：
损毁离合器片

专家解答：对于手动挡车型来说，在容易拥堵的城市道路行驶，有些司机懒得踩刹车，经常让离合器处于半联动状态。专家指出，长时间处于半联动状态会导致离合器片过度磨损，在换挡、起步后，要马上把脚挪开离合器踏板，尽量减少半联动状态的时间，更不能养成左脚搭在离合器踏板上的习惯，这样会在不经意间使离合器处于半联动状态。

不良习惯4
打死方向盘
造成后果：
损坏液压助力系统

专家解答：在转弯或者掉头的时候，车主往往会打死方向盘，专家建议在方向盘打到头的时候，最好稍微回一点，这样可以避免助力泵处于高压力状态，减少不必要的损害。不过高尔夫等车型已使用更先进的电动助力转向，避免了这一问题。

据《京华时报》

编辑：杨宁　组版：李飞