

C08

今日菏泽

公园1号

公园1号杯拍客大赛

### 菏泽首届拍客大赛征稿

3月1日起,由齐鲁晚报·今日菏泽和菏泽东盛房地产开发有限公司联合举办的“公园1号”杯菏泽首届拍客大赛开始征稿。大赛具体规则如下:

1.此次拍客大赛从2012年3月1日持续至2012年12月31日,每季度进行评比,优秀作品将入围年终总评比,总评比中一等奖作者可获得数码相机一台!此外,还有品牌手机、数码产品等,奖给2012年度最给力的拍客们!

2.参赛照片必须是2012年度拍摄的,谢绝老照片。参赛作品仅限于单幅作品,参赛作品不退稿,不收参赛费。

3.参赛作品请附上简短幽默的描述,注明拍摄时间、地点、摄影器材型号、通信方式、联系电话和真实姓名。

4.照片和文字要求原创,谢绝网络下载和电脑合成照片,参加拍客大赛,要的就是原汁原味,天然趣味。

5.请将参赛作品发送至电子邮箱:hezepk@163.com。

6.每季度进行一次季评,评比中产生的优秀作品可参与年终总评比,年终总评比中,一等奖作者可获数码相机一台!

咨询电话:18253098096      15335308765

#### 第一期主题参考:春之踪迹

天气乍暖还寒,春天却也已经迈出了她的步子。在公园里,在草坪、绿树间,在小朋友的眼睛里,春的气息已渐浓。

还等什么?快走出家门,寻觅春之踪迹吧!

### 盼春

(杨杨 摄)

时间:2012年2月22日  
地点:巨野  
器材:CANON EOS 20D  
自述:一只麻雀站在自家院子里的一棵树上,似乎是在盼望春天的到来。  
点评:盼望着,盼望着,春天来了。

### 春之舞

(张勇军 摄)

时间:2012年2月2日  
地点:济南  
自述:在阳光里,一群老人手持鲜花排练舞蹈。  
点评:春光明媚,舞动“青春”。

## 齐鲁晚报·今日菏泽拍客团招募团员啦

# 如果你爱拍照,那么我们拥抱!

## 你就是拍客! 别犹豫!

莫等待,动起来。  
人人皆拍客,你还等什么?快来加入我们吧!  
如果你愿意用相机、手机记录下让你心动的一瞬,如果你愿意与我们分享,那你就是我们寻找的拍客!  
加入齐鲁晚报·今日菏泽拍客团,不仅可以参与我们的拍客大赛,还能参与我们的“团拍”活动。优秀的照片,我们将择时在报纸上予以刊登,年终还有巨额大奖等着你来拿哦!

齐鲁晚报·今日菏泽拍客团招募进行中!

报名方式:

①将自己的姓名、性别、年龄、联系电话、QQ号码、工作单位、家庭住址、相机型号、个人简介等信息发送至电子邮箱hezepk@163.com;

②到菏泽市府东街171号齐鲁晚报·今日菏泽编辑部,现场填写报名表。

此外,您还可以加入QQ群:217182694,与摄影爱好者一起交流。

咨询电话:18253098096      15335308765

# 宝骏630新品确认搭载通用技术DVVT发动机和6AT变速箱

作为上汽通用五菱旗下首款中级轿车,宝骏630的市场发展轨迹一直颇受关注。近日,记者从上汽通用五菱确认得知,宝骏630自动挡新品即将推出,并将搭载通用全球技术平台的DVVT发动机和6AT手自一体变速箱的“双优动力”组合。

自去年8月上市以来,宝骏630仅仅凭借旗下三款手动挡车型,月销量一直保持着快速增长。宝骏630自

自动挡新品的推出,不仅将丰富宝骏汽车产品阵营,给以消费者更多选择空间,也将为其进一步抢占中级车市提供有力的产品支持。

上汽通用五菱公关经理梁晓冬告诉记者,宝骏630自动挡车型将采用业内普遍称道的“双优动力组合”,即搭载通用全球技术平台的1.5排量 DVVT发动机,及通用全球前驱GF6手自一体6速自动变速箱(简称6AT)。“全面更新的动

力系统,将围绕‘先进、可靠、适用’为消费者带来更多驾乘乐趣,并将进一步提升燃油经济性。”

新款宝骏630所搭载的通用全球技术平台1.5排量DVVT发动机,通过双连续可变气门正时系统DVCP和可变进气道VIM,使其最大功率和最大扭矩分别达到82kW和146.5N.m,升功率高达54.5KW/L,是基于VVT发动机技术全面晋级最具竞争力的新主流。DVVT发动机对进

排气门同时调节,而VIM可变进气歧管系统,可以根据发动机工作参数的变化,精确调整进气歧管的长度,通俗的来讲,就是能够在实现发动机扭力最大化的效果同时,在动力和油耗两方面达到最佳平衡。

梁晓冬介绍称,基于通用全球成熟技术开发的1.5排量 DVVT发动机,完全遵照通用全球化的试验验证标准,按照10年25万公里进行过耐久性实验,以及同级车内

时间最长的热冲击试验、低速耐久性试验、冷启动试验和热拉伤试验,而这些实验都将充分保证宝骏630的可靠耐用性。

另外,自动挡车型上与发动机匹配的GF6手自一体全球前驱6速自动变速箱,则是经五年全球同步开发,同样历经了各种苛刻工况和极端气候条件下的台架和整车耐久性试验,是通用全球前驱自动挡车辆的标准配置。目前,GF6全球前驱六速自动

变速箱已在君威、君越、科鲁兹、英朗等多款车型上应用,并受到来自北美、欧洲、南美地区和中国消费者的普遍接受和认可。

目前,宝骏630自动挡车型具体上市时间还未最终确定,但梁晓冬表示,消费者的等待时间不会太久,价格方面也将继续亲民,充分体现宝骏汽车“可靠的伙伴”的定位。

(宋聚辉)