



□周倩倩

2002年后没年审,没买任何保险,涉嫌套牌,驾驶员仅持C1证,泰安交警查获的一辆46座“班车”,因无法保证上路安全,经车主同意拆解。(齐鲁晚报3月8日C04版报道)

这辆本该报废的大巴车堂而皇之变成公司班车,笔者惊讶于一辆车竟存在这么多安全隐患。如若不是交警发现没有交强险标志而强行检查,想必还将带着隐患继续上路。让人不解的是,10年间,该车如同穿上隐形

还有多少报废车跑在路上

衣一般,穿行在城市。

该车背后,安全意识的淡漠让人心惊。车主追求利益最大化,把安全置之身外。十年未审车辆,不缴任何保险,还敢把车租给一家公司当班车,生意经念得何其好,每天200元租车费用,却忽视全车46人的生命安全。作为租车方的这家公司,又将员工的安全问题置于何地?租用一辆废车当班车,有没有考虑过员工的感受?雇佣的司机竟仅持有C1驾驶证,每天乘这辆“危车”上下班的员工会后怕了吧。

交通事故每每用血的教训,警示人们遵守交通法规,但总有人为着一己私利钻这个漏洞,不惜违规造假。万一问题车在运行过程中出现问题,车主、租车公司、司机哪一个都逃不了责任。

车辆十年没审车一直跑着,同时反映出有关部门的监管力度不够,还有没有类似的残旧车辆在营运?有关部门和市民都应积极行动起来,及时举报、查处,消除这些跑在路上的“不定时炸弹”。



泰城市民韩梅:齐鲁晚报3月8日C02版报道了《齐鲁志愿者开始报名了》,一直想成为一名志愿者,这下好了,终于有自己施展才能、服务百姓的舞台。我要抓紧时间报名,争取早日参加活动。

宁阳葛石镇村民孟女士:看了齐鲁晚报3月8日C12写的《“80万”锁车里进饭店吃饭》,这个盗贼真是太可恶,为达目的不择手段,同时觉得失主太大意,拿了这么多值钱的东西,没有好好看管,给盗贼可乘之机。希望公安部门能早点破案,尽快追回失主的损失。

139****9828 用户:读了齐鲁晚报3月8日C12版《临出国想起没考“科目三”》的报道,遇到这种事情真为王先生着急。可喜的是,公安部门接到微博求助后第一时间协调,让他登机当天上午参加考试,帮他解决了困难。公安部门的迅速行动值得称赞,更值得其他部门学习。

网友“鱼的翅膀”:我对齐鲁晚报3月7日C15版《半小时俩事故“电动车”很受伤》印象很深,平时马路上的电动车跑得特别快,经常和机动车抢道,出现事故也就在所难免。相关部门要加大监管力度,设定电动车最高时速。骑车的人更应该自觉地降下车速,维护交通安全,珍爱自己的生命。

138****2653 用户:看了齐鲁晚报3月6日C08版“学雷锋”的几篇报道,感觉雷锋日开展这么多活动确实能方便市民,而且还能唤起大家对他人的关爱意识。但如果活动仅开展一天两天,又显得太不足,所以类似的活动应该“常态化”,落实到日常生活,才能真正服务百姓。

本报“岱下茶馆”栏目邀您参与,如果对泰城发生的大事小事,或是对本报有何想说的话,都可以通过该栏目留言。参与方式:发送电子邮件至qlwbjrts@126.com,或登录齐鲁晚报·今日泰山官方微博留言(<http://t.qq.com/jinritaishan>)。请在留言中注明您的真实姓名和联系方式。

(王伟强 整理)



□赵兴超

因为高速公路前方发生车祸堵车,一辆由济南驶向济宁的客车,在宁阳县磁窑收费站下高速,却被交通部门罚款1000元。虽然罚款有法可依,车主也甘愿认罚,但许多司机认为,如此规定不甚合理。(齐鲁晚报3月6日C10版报道)

关于客运线路的规定,不允许客车私自改线,为的是维护正常的客运秩序,交通部门因此拦截私自改道车辆,通过罚款等处罚来警示车主,也在制度规定之中。交通部门的初衷没错,而反

法规不能逼得客车死等

观车主的动机,也没有错误,只是因堵车怕耽误乘客。两边都没错,但事情处理起来却让大多数人不满意,连乘客也不高兴,说明这样的规定还是有问题。

对于乘客来说,堵车意味着几个小时无意义等待。着急回家、工作的心情,在堵车时更加难受,多数人都有过体会。与此同时,车辆也耗费大量时间、费用。一小段简单的绕道,就能让这些问题迎刃而解,还有效减少压车。特别是在雨雪天气,大大降低事故率。这些可能的突发事件,在制定交通法规时就该想到,立法的目的不是罚款,而是维持营运秩序。营运秩序也是社会正

常秩序的一小部分,考虑到其他方面的影响,确立具体法规条文伊始,或许就要尽量做到事无巨细。

其实,化解这一矛盾并非难事,除立法恰当,人性化执法也是可行的。剑有双锋,对于恶意更改线路的情况,选择适当地点拦截,该罚就罚。对被迫改线的车辆,则适当监控,不违规营运就没必要出手。哪些是恶意,哪些是被迫,相信采用一点技术手段监测,比如车载监控、道路监控等,对交通部门来说应该不是难事。况且,如果前方遭遇地震、塌方等突发情况,难道也要在路上死等?

强大的网络 贴心的合约 优质的服务

iPhone4S 中国电信震撼上市

继2012年3月1日中国电信发布年轻品牌天翼飞Young品牌之后,3月8日,在上海又举行了中国电信iPhone 4S首发仪式。据了解,在亿万客户的殷勤期待中,中国电信iPhone 4S将于3月9日正式上市销售。自此,中国的消费者,特别中国的年轻时尚人群、热爱苹果产品的“果粉”们,将拥有更多选择。因为有天翼3G强大的网络保障,更兼一系列优惠贴心的套餐及合约计划,用户将享有更多优惠、更多惊喜。



中国电信和苹果公司的合作联手,可谓是万众注目、万千期待的天作之合。在通信网络方面,中国电信拥有全球最大、覆盖最广、质量最稳定、用户最多的3G移动网络,截至目前,中国电信天翼3G网络已率先覆盖至全国所有县级以上城市及90%的乡镇。中国电信还是全球

移动业务发展最快的运营商,近3年时间移动电话用户数翻了三番,目前已突破1.3亿。天翼3G网络在高铁及城市密集区等极限环境下质量稳定、信息稳定、速度快的优势,让天翼3G赢得广泛赞誉。同时,中国电信“宽带中国·光网城市”工程有望提升为国家战略。

在客户服务方面,中国电信的客户服务不仅网点遍布城乡,专业化政企直销服务队伍提供一对一服务,10000号服务热线、掌厅、网厅、QQ、微博等各种形式更是提供24小时服务。更有苹果认证的200名iPhone专家贴心服务,专键直达:“10000+3”,7×24全天服务,4008910000一号直通,VIP客户服务经理提供“一对一”专属服务,iPhone应用辅导、业务代办、套餐理财、客户关怀等皆会带给客户尊贵体验。

在资费方面,为了让广大客户品尝到一样的苹果,不一样的滋味,配合iPhone4S上市,中国电信推出了一系列“人无我有”、“人有我优”的套餐、优惠、应用和服务。一是更多上网流量:电信的iPhone4S各档套餐中,均包含更多上网流量,体现了中国电信对移动互联网人群时时在线需求细致入微的体贴和关爱。二是各档套餐中,均赠送一定的WiFi时长,这是中国电信独有的优惠。三是免

费办理副卡:主副卡共享套餐也是中国电信独有的业务,这意味着,亲友之间可共享同一份超值套餐,共享话费、上网时长及各项优惠(129元及以上档套餐)。四是流量超出自动升级:套餐流量一旦超出,流量超出会自动升级(129元及以上档套餐)、“越用越便宜”。五是0元购机价更低:16G和32G机型36个月合约的0元购机套餐门槛仅为289元;16GB两年期的0元购机套餐门槛仅为389元;32GB机型24个月合约的0元购机档仅为489元。六是更低进入门槛:套餐最低价格仅49元。七是更多选择更多优惠:乐享3G上网版套餐从49至889元,共计11档,细心关爱各类人群的个性化消费;“存费送机”合约同时提供12月、24月、36月三种期限,可谓选择多多,实惠多多。

在销售渠道方面,中国电信网上营业厅、京东商城等可以提供电信iPhone4S手机24小时在线购买,全国31个省

中国电信营业厅、国美、苏宁全国性连锁卖场等约有2850家门店公开销售。

iPhone4S是目前为止最为出色的iPhone手机,配备了许多令人惊喜的新功能。而电信iPhone4S更是具备诸多独特的优势和功能。如,基于中国电信CDMA网络的保密通信功能;因为C网通话功耗低,因而辐射低,绿色环保;自由通达C网、W网、G网各种制式网络,因此可以漫游更多国家,目前为258个国家和地区,是全球漫游手机。

作为一款3G手机,iPhone4S只有在稳定的3G网络环境里才能极大的发挥其各项性能,也只有拥有价廉质优的资费价格,才能飞入寻常百姓家,而触手可及的服务,才能让万千万百姓尽享“苹果”的味道。中国电信iPhone4S依托强大的天翼3G网络、贴心的套餐合约、优质的专业服务,将为用户呈献出精彩的移动互联网时代信息新生活。