



女性车主爱靓之余勿忘安全驾驶

“爱美之心，人皆有之”，女性车主喜欢将自己的爱车打扮得花枝招展，还喜欢穿着时尚开着爱车行驶在大街上。

殊不知，一些日常看似平常的爱美之举却有可能对女性司机的驾驶造成安全隐患。以下一些细节关系到开车安全，你不得不改变一下。

忌穿高跟鞋开车

张虹每次开车时都将高跟鞋换下放在后尾厢，并换上平跟的运动鞋。张虹告诉笔者，她在驾校学开车时，教练就告诉她，不要穿高跟鞋和拖鞋开车。此后，每次开车，她都会主动换上一双平跟鞋。

在我们身边，仍有相当一部分女车主没有在驾驶前换上平跟鞋的习惯。

已有10多年开车经验的老司机李青青告诉笔者：“驾驶汽车时忌穿高跟鞋或松糕鞋。由于高跟鞋把后脚的支点抬高，无形中增大了踩制动踏板的力度和角度，会影响制动力度及反应时间。同样，穿松糕鞋踩油门、刹车时，脚底感知力不够，不易控制车。”

不过多佩戴挂饰

在追求个性化的今天，一些女车主喜欢佩戴项链、胸针等饰物来扮靓自己，但这种爱美习惯在李青青看来，却是不

安全的，极有可能在意外事故中给车主带来伤害。

“当紧急刹车时，人的身体会在惯性作用下猛地往前冲，此时，驾驶员胸前的饰物就有可能在压力作用下对司机的身体造成一定伤害。”同样，车内一些有棱有角的装饰品，都有可能在事故发生时误伤车主，对车主造成二次伤害。

李青青提醒，为避免潜在危险的发生，女性车主在开车时尽量不要佩戴饰物。

莫将油门当刹车

相比男性司机，女性开车尽管相对小心，但对于突发事件处理起来没男性镇定。“尤其

是紧急突发事件情况下，女性由于紧张，比男性更容易误将油门当刹车踩。”

对此，李青青建议女车主平时要养成提前抬脚移位的驾车习惯。一旦前方情况不明，提前将脚从油门踏板抬移到刹车踏板上来。

“疲劳驾驶有可能会造成在危险情况下，司机不能及时采取避让措施，导致事故发生。”李青青表示，充足的睡眠对司机十分重要。在行车过程中，若司机感觉疲劳，要停车休息，待疲劳消除后，再继续行驶。尽量避免长时间开车。

(台州商报)



新车在磨合期 保养全攻略

家中购进新车，自然是一件很高兴的事情，然而，在高兴之余，您是否想过这样一个问题：新车在磨合期需要保养吗？

磨合，是指让新的车子行走一段时间，让引擎的各个部分磨合顺畅。新车出厂，开始行驶的时期，由于车子各部分的运动部件还没有磨合，因此，必须谨慎使用，否则将会加剧零部件的损伤。所以一般都规定在一定的初始里程内，譬如100至2500公里内汽车行驶要严格按照规定执行，这段时间称之为汽车的磨合期。当然，这并不是说没有磨合，汽

车就必然会损坏。但为了使汽车长期地保持良好的性能，必须进行磨合，如果能正确地进行磨合，也能较大地提高驾驶时的良好感受。新车磨合期具有以下几个特点：

1、行驶故障多：由于各部件装配不当等因素，新车在磨合期的行驶故障较多；

2、耗油量大：为确保新车磨合期在小负荷状态下运行，化油器汽车安装了限速片，因此，极易造成混合气过浓，从而使耗油量增加；

3、润滑油易变质：新车在磨合期，因部件表面粗糙且两部件间间隙小，会使润滑油温

度升高，同时，许多金属屑被磨落掉进润滑油中，易使润滑油氧化而变质。

下面说一下新车在磨合期使用时的注意事项：

1、起步先预热：这是针对电喷车而言的，起步前，应先将钥匙转到第二挡后等5-10秒钟，再启动，这是由于钥匙门打开后，汽油泵就开始工作，使油压及喷油量进行调整，因此，几秒钟后再启动以保护新车发动机；

2、忌紧急制动：紧急制动不仅使磨合中的制动系统受到冲击，还会加大底盘和发动机的冲击负荷，在初次行驶的

300公里内，最好不要紧急制动；

3、避免负荷过重：新车在磨合期如满载运行，会对机件造成损坏，因此，在初次行驶的1000公里内，国产车不能超过额定载荷的75%-80%，进口车不能超过额定载荷的90%，另外，为减少车身和动力系统负荷，应选较平坦的行车路面，避免振动、冲撞或紧急制动；

4、忌跑长途：新车在磨合期内跑长途，发动机连续工作的时间就会增加，易造成机件磨损。

(百度)

信通别克6周年庆--礼惠全城

标杆级的汽车！标杆级的服务！标杆级的享受！

英朗GT:高档家用轿车标杆 凯越：中级家用轿车标杆 君越：豪华公商务轿车标杆



英朗GT：AT纪念版赠送
6800元专车专用DVD导航，倒车影像系统升级礼包



凯越限量纪念版：88800元（限量
20台）另送专车专用DVD导航，倒车影
像系统，外加铝合金轮毂升级礼包



君越：2.4L真皮纪念版巨惠
15000元，另送专车专用DVD
导航，倒车影像系统升级礼包