

右转车道被直行车间了

交警:交通高峰期可以,其它时间严禁

文/片 本报记者 孔红星

“滕州城区很多右转车道被直行车间,让右转的车辆很无奈。”近日,滕州市民多次向本报记者反映这一普遍现象。3月8日,记者走访了部分道路了解到,直行车间在等待信号灯时占用右转车道的确存在。滕州交警部门介绍,严禁右转车道被占用,但在上下班高峰期时,为缓解交通压力,允许车辆占用右转车道。



高峰期允许车辆占道。



右转车道被直行车间,其他车辆排起长队。

直行车间右转车道,急得他人直摁喇叭

8日上午,滕州市民张先生驾驶车辆从善国路自北向南行驶至府前路口时,本打算右转弯,可是恰逢直行的信号灯变为红灯,前面两辆轿车

便在右转车道上停止不前。等到直行信号灯变绿灯后,张先生才可开车右转。“这不是一两次了,在市区经常遇到右转机动车道被直行车间占用。”张

先生无奈地说,有时候前面的直行车间较多,信号灯转换两次了,都无法右转过去。

当日上午,记者在善国路府前路口、解放路

口,以及荆河路口等交通主干道路口注意到,每当直行信号灯变成红灯时,总有机动车将右转车道占用,后面右转的车辆驾驶员无奈地按喇叭。

右转车道被占用,非机动车跟着掺和

在善国路路口,占用右转车道的直行车间前行后,右转的机动车拐弯时又被直行的非机动车给堵住了。记者了解到,目前,滕州市区的部分主干道右转车道被占用后,给非机动车道腾出空余地,电动车和自行车等非机动车也因此

不再躲避右转车,便出现了向前“探头”到了道路中央,使得交通更加混乱。

当直行信号灯变成绿灯时,右转的车又遇到了一个问题,非机动车的电动车和自行车出现了抢占机动车道的现象,这样就造成交通

堵塞,还会带来安全隐患。”家住春秋阁小区的黄先生开车时,经常遇到这个问题。

一中队执勤民警告诉记者,非机动车在某种程度上也不遵守交通规则,当没有右转车时,他们占用机动车道的现象就凸显出来。每天早晨、

中午和下午的上下班高峰期,非机动车不遵守交通规则,没等到交通信号灯放行就提前行驶。另外,由于滕州市是左转弯车先行,但是时间很短,非机动车提前走会给左转弯车辆行驶带来不便,造成红绿灯交替时十字路口处一片混乱。

为缓解交通压力采取的非常措施

在善国路荆河路口,记者注意到,当出现直行车间比较多的时候,执勤民警会允许公交车等车辆在右转车道上等待信号灯。滕州市公安局交警大队一中队民警告诉记者,现在交通压力大,部分主干道路只有一个左转车道、直行车间和右转车道。当直行车间很多时,一

个红绿灯变换期间,直行车间根本走不完。

民警举了一个例子,他说,像府前路与荆河路南北间距不是很大,如果善国路上的直行车间都在直行车间上等红绿灯,很可能从府前路处的十字路口排到荆河路的十字路口,所以特殊情况下会允许直行公交车等占右

转车道待行,这也是为了缓解交通压力。

滕州市交警大队交管科张科长告诉记者,在交通法规上机动车各行其道,不允许占道。按照法规,违规占用车道会被记扣2分,并处以100元罚款。滕州城区的直行车间和右转车道以前是并道行驶,现在有条件的道路上

已经明确分开,很多市民还是按照以前的惯例行驶,便出现了占用车道的行为。但是,多数情况下是以教育为主,也有给予警告的时候。“希望广大市民尤其是司机朋友尽量不要占用其他车道,按照道路标识行驶,严格按照交通规则。”

铁路附近线缆突然着火

是民用通讯,没影响列车运行

本报枣庄3月8日讯

(记者 孔红星) 3日上午,滕州市荆河路立交桥靠近铁路的线缆突然失火,最后被消防官兵紧急扑灭。经过排查,失火线缆为民用通讯线缆,没有对火车的运行造成影响。

8日上午10点45分,在荆河路立交桥南桥洞顶部,一团线缆正在冒着明火,消防官兵试图灭火。经过一番准备,消防官兵

顺利将明火灭掉。谈起桥洞上方的线缆失火,附近修补车胎的老板告诉记者,10点半左右,有人发现桥洞上方的线缆突然燃烧起来。当时,众人比较紧张,立即找来舀子泼水灭火。“着火处距离地面接近4米,线缆的外包装是橡胶材质的,那点水很难灭掉明火,我于是赶紧拨打了119报警电话。”该老板说,着火处靠近火

车道,如果是火车通讯线缆出现问题,后果将很严重。

明火被扑灭后,电力部门、通讯部门、铁路部门等工作人员赶到现场,核查失火的线缆是何种用途。经过排查,线缆为地方民用通讯线缆,因线缆着火造成的影响,目前还没有明确。据了解,通讯部门着手维修线缆,以尽快恢复居民正常使用。