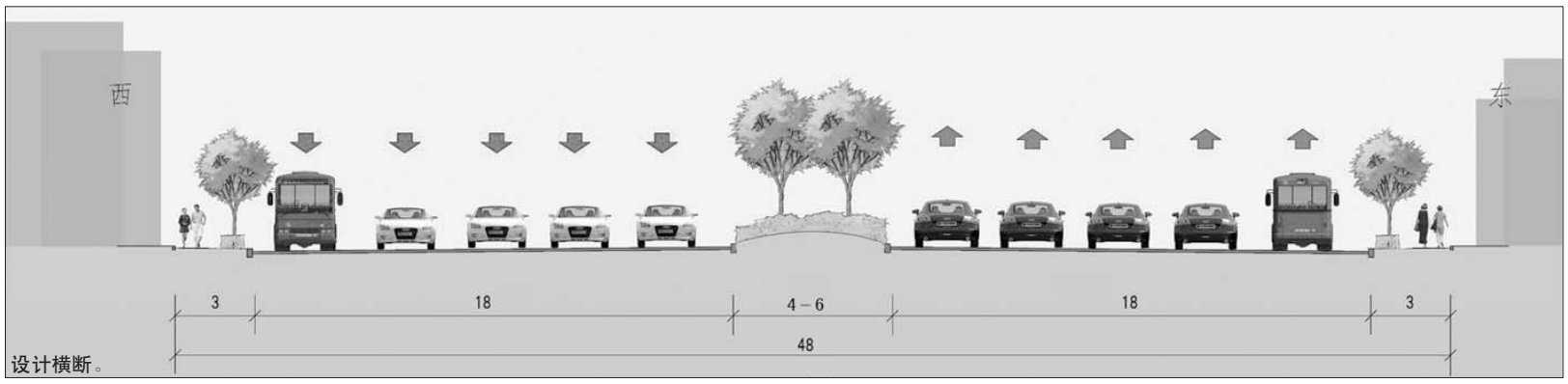

设计横断。

重庆路改造暂不建高架桥

工程预算降至原来的1/5,建成后日行车标准8万辆

本报记者 宋珊珊

重庆路改造效果图。

作为市区南北交通大动脉,重庆路改造的进程一直备受关注。13日,记者从青岛市城乡建设委获悉,重庆路快速路工程最终确定高架方案,但实施步骤由先期规划的“一步建成”改为“分步实施”。6月开建地面道路,将来再择机开建高架。地下管道和地面道路按照高标准建设,并为远期高架预留空间。

工程预算从159亿缩至30亿

根据青岛市综合交通规划,重庆路快速路贯穿青岛市四方、李沧、城阳三区,规划长度21公里,是主城区规划“三纵四横”快速路网的重要一“纵”。其建设进度一直备受瞩目。

为科学论证规划方案,2004年开始,市城乡建设委组织开展了前期设计研究工作;期间,市规划局组织编制了《重庆路道路建设规划》。经多轮研究及专家评估,重庆路快速路设计确定为高架(结合部分地道)方案。

根据规划,重庆路快速路主线沿重庆路向北上跨长沙路、金水路及仙山路等主要节点后接双流高架、西流高架及外围公路路网,路线全长21公里。沿线改造、建设山东路、长沙路、大桥接线、金水路、唐山路及仙山路等立交6座。道路中间为双向六车道整体式高架桥,桥下为双向八车道地面辅路,高架与辅路之间通过上下行匝道沟通联系。工程估算投资约159亿元,其中,房屋征收投资72亿元,工程建设及其他投资87亿元。

13日,记者从市城乡建设委获悉,综合考虑城市南北交通分布特征、城市规划板块调整、沿线地块开发等因素,初步确定近期按照地面道路整治改造,预留远期高架建设条件,并结合交通流量及社会经济发展,择机建设高架快速路。近期方案估算投资约30亿元。

双向十车道通行能力8万辆/天

近期实施的重庆路改造方案,自雁山立交向北至仙山路,长约16公里,在现状48米道路宽度的基础上,拆除侧向分隔带,全线翻建路面。

道路设计结合现状条件,设置为双向十车道,局部结合调流道路建设设置为八车道。其中,外侧为公交专用道;中央为4—6米绿化隔离带,预留远期高架桥桥墩建设空间,两侧各为3米人行道。

长沙路、金水路、唐山路及仙山路等20余处主要路口渠划设计,局部拓宽为十二至十四车道,增加左转待行区及右转专用道,提升整体通行能力。通过临时落地桥与重庆路现状大桥接线高架段衔接。绿化种植上,合理搭配植物品种,组团栽植高大乔木,整体提升两侧可视环境。

重庆路近期道路整治并拓宽为双向十车道后,日通行能力将由5.5万标准车提高至日行8万标准车,可有效提高通行能力约40%,缓解重庆路交通压力,改善现状通行条件。

公路变城市道路 铺管网预留空间

市城乡建设委工作人员告诉记者,重庆路建于1959年,当时是按照公路标准建设,道路耐用性差,而且没有市政配套管网,周边居民的用水用电,都是临时性的,容易出现爆管危险。随着经济发展,重庆路成为青岛南北交通主干道,来往车辆特别多,路面破损严重。

此次重庆路近期改造中,首先实施地下管网的铺设,按照规划实施水、电、气、暖等地下管网配套,满足周边地块发展,促进两侧环境改善和经济发展。路面建设则按照快速路标准建设,铺设3层路基,更加抗压耐用。结合道路整治改造,同步进行两侧环境整治工作。加大绿化种植,补充高大乔木,同时,对两侧建筑物、门头牌匾等进行美化提升。目前各辖区政府正在组织环境整治方案的编制工作,初步计划4月份完成方案编制,5月份结合道路整治同步进行环境提升整治。

重庆路改造近期实施工程,设计单位正在抓紧编制建设方案,初步计划4月份完成初步设计并组织专家评估,6月份开工建设。届时将采取半幅施工、科学调流等措施,将施工对周边居民出行的影响降到最低。

旅游旺季前 严查停车乱收费

本报3月13日讯(记者 孟艳) 旅游旺季来临之前,青岛将加大检查停车乱收费问题。13日,青岛市价格监督检查局辛增顺局长在线访谈,针对网友提出的道路划线停车收费问题,承诺加大检查力度。

有网友提问,违规收停车费一直是老大难问题,每次遇到检查,违法者要么换地方经营要么回头继续收费,这个问题如何能够根治?辛增顺称,青岛停车泊位供求矛盾比较突出,加剧了停车难问题,加上经营者的法制意识淡薄,导致了部分停车场的高收费、乱收费行为时有发生。治理停车服务乱收费,一直是物价局的一项重要工作,随着旅游旺季的逐步到来,将进一步加大对停车场收费的整治力度,始终对乱收费行为保持高压态势,依法查处各类乱收费行为。另外,今年已将市内四区及崂山区经营性公共收费停车场的收费标准和具体收费路段等情况,通过青岛市价格信息网“重要商品价格”栏目向社会公示。建立停车场收费管理查询系统列入今年的重要工作任务,目前正在加快推进。该系统建成后,市民可通过手机或网络查询各类停车场的收费标准。

家属在病人住院治疗期间开车去探望,医院停车场收停车费,这是不是乱收费?辛增顺称,各医疗机构应当为乘驾机动车前往医疗机构就医的患者提供免费停车服务,但病人家属开车探望并在医疗机构停车场停车的,仍需按市物价部门的规定缴纳停车费。

有网友提出,停车场收费是一个不小的数字,这笔费用收了后都到哪里去了?辛增顺回答,目前道路停车泊位的泊位使用费,属于政府非税收收入,收费收入上缴财政;其他经营性公共收费停车场的停车费收入,属于经营性收费,停车费收入由停车场经营单位所有。

“四招”促进计生工作全面发展

今年以来,胶州市九龙镇紧紧围绕稳定低生育水平这一中心任务,全面实施人口计生事业促进工程,夯实基层基础,破解计生难题,打造工作亮点,整体推进计生管理服务工作走向精细化。一是深入开展人口计生宣传活动,加大计生政策、计生工作、先进典型的宣传力度,促进群众婚育观念的转变。二是技术服务全程标准化。对该镇计划生育技术服务站、村计生服务室和技术服务流程开展标准化建设。免费为全镇育龄群众开展婚育培训;认真开展免费查体服务,规范执行技术操作程序,做好国家规定的计划生育基本项目免费技术服务、咨询指导和术后随访服务工作;积极推进出生缺陷干预工程,切实保障广大育龄群众的身心健康。三是计划生育利益导向“一体化”。全面落实计生家庭奖励、优惠、免费、补助、扶助、保障“六位一体”的计生利益导向政策,通过村民自治与育龄妇女合同化管理工作相结合,以村民自治合同化管理为抓手,切实做好育龄妇女进站查体工作,抓好计划生育利益导向机制的落实,进一步扩大利益导向覆盖面,提升群众实行计划生育的自觉性。加强镇办计生执法队伍建设,确保村级计生队伍稳定和结构优化;优化、调整社镇管理员队伍。四是利用宣传阵地,开展国策国情教育。利用图文并茂的计生展板,为接受技术服务和办理计生手续的群众免费进行政策法规培训和咨询指导服务;人口学校和村(居)人口文化大院利用电教设备、图书、影像等宣传资料,普及计划生育法律法规、优生优育、避孕节育和生殖健康等常识;镇(办)、村(居)建起了特色宣传一条街、通俗易懂的计生漫画墙,更新了计生宣传标语,多渠道、多途径使群众在潜移默化中接受国策教育;出台有奖举报办法,强化群众监督。公开了监督电话,将《有奖举报办法》张贴到每个村居;积极推进政务、村务公开,强化了群众监督;对全镇40余名基层计生干部进行全面培训,全面提升人员队伍的政策水平、管理水平、专业技能和服务群众的能力;开展系统行风建设,规范政务村务公开,及时办理群众投诉举报;全镇各级计生干部要深入基层,根据群众需求,优化调整工作思路和方法,树立计生干部队伍新形象。 (颜峰)

胶州市工商 开展“红盾护农”宣传

为进一步加强农资市场监管,切实维护农民合法权益,胶州市三里河工商所广泛宣传,提高农民认识。通过座谈会、动员会以及依托3.15活动和“一会两站”对开展“红盾护农”行动的目的意义进行广泛宣传,提高了广大消费者的自我保护意识和经营者的守法经营意识。截止目前,已举办农资企商座谈会活动员会15场次,发放宣传单3000余份儿。 (尤洪林)