开了四年手动挡汽车,上车总找离合器和手刹

# 开上自动挡 有点不习惯

文/贺培五

作为一名驾驶员,从2008年拿到驾照开始到今年2月底,我开的一直都是手动挡的汽车,期间很少有机会接触到自动挡的车,更不用说开了。今年2月底,因为工作需要,我开始初次接触自动挡汽车,从一开始找不到手刹,到逐渐体验其智能化设计,我在慢慢适应自动挡汽车,也增进了我对不同汽车的认识。

## 初次接触找不到手刹

今年2月底,由于工作的需要,我有机会接触乃至驾驶一辆自动挡的凯美瑞,但是对自动挡汽车的驾驶毫不了解,幸亏我有一个神通广大的表哥,通过他的关系我借到了一辆手自一体的马自达6练练手,在表哥简单的讲解之下,我逐渐了解了自动挡汽车的一些驾驶要素,并自我感觉良好地开了将近半个小时,结束之后感觉跟手动挡没什么太大的区别,无非就是换挡的时候必须踩住刹车,而且在挂档的时候车速为零。

有了第一次的尝试,我便开始接触单位的这辆2.0排量的凯美瑞,上车、打火、挂挡……一切都那么的按部就班,然而就在我即将开始前进的时候,车里面的报警声响起,仪表盘上显示驻车制动器未解除,我这才意识到我还没松开手刹!可是这车的手刹在哪啊?排挡杆周边没有,座位附近也没有……

在多次搜寻未果的情况下,我只好向表哥求助了,表哥听了我的描述,就让我在方向盘的踏板附近搜寻,果然,在手动挡离合器踏板的位置,终于找到了驻车制动器(手刹)的位置,一脚下去,仪表盘上显示的报警解除了。

## 智能设计让人省事

与之前的练车相比,这次驾驶自动挡汽车的体会要深切的多,与手动挡汽车比起来自动挡确实方便,特别是在城里面堵得严重的时候。不用频繁的踩离合换挡。还记得有一年长假期间去青岛玩,本来路就比较崎岖,再加上车流量大,行进缓慢,一路上就没超过2档,等到了目的地的时候,我的手掌磨得通红。自动挡就没有这些麻烦了,直接挂D档,不用踩油门都能往前走。

其次,感觉自动挡汽车的静音效果确实好,发动机声音很细微,不注意感觉不到。而且智能化的程度也远远地高于手动挡汽车,大灯可以设置为自动,车辆可以根据外界的光线情况自行调节。车辆熄火的时候,挡位必须回到P档才能拔出车钥匙。

## 左脚、右手闲得慌

当然了,跟同等档次的手动挡汽车比起来,自动挡汽车动力也有点不足,开起来觉得没有劲,但是加速要更加平稳一些,就算是高速行驶车也很稳,不管是驾驶还是乘坐都会很舒服,悬挂很舒适。在驾驶的时候,只要你一直踩着油门,车辆就会不停的加速,所以有时候没觉得开得多快,可事实上已经超速了。

由于依然保持着驾驶手动挡汽车的惯性,上车总是避免不了找离合器踏板和手刹的现象,因此总是被同事们嘲笑,上车之后总是幻想着能够踩着离合器踏板亦或是踩下离合的同时用右手换挡,但是我开的是自动挡,右手只能安分的搁在方向盘上,左脚就更悲剧了,除了踩下驻车制动器,其他的时候则根本排不上用场。

在人一生的经历当中,总会有许多个第一次,通过我对自动挡驾驶的初体验,破除了我对自动挡的那种神秘感,也在自动挡和手动挡的对比当中发现两者的优劣,下一步我也即将要面对第一辆汽车的选择,到时候我会选择一辆手自一体变速器的汽车吧,在市区让左脚和右手放个假,到了高速公里或者山路上,再让它们回来大显神威。

**从学车到买车再到开车,您是否遇到很多有趣的事情,欢迎您将自己与车的那些故事发给我们与大家分享。稿件一经采用,即付稿酬。投稿邮箱:** qlwblyt@126.com。

## 凯迪拉克全新一代SRX外观到"心脏"全面升级

**本报讯** 凯迪拉克全新一代SRX传承了品牌造型"瞩目风范"的设计风格,比例生动、形面饱满、细节精致提炼,更采用集SUV+Coupe的运动时尚设计,使整车造型更富动感、流线风格更强。

内饰方面,凯迪拉克全新一代SRX采用了领先技术和精湛传统手工工艺相结合。仪表台表面采用真皮包覆搭配"Cut&Sew"大师级手工包裹工艺,配上车内环绕的剧院式灯光,整个车厢内部更显精细豪华。

新车搭载了更为高效的全新3.0L SIDI智能直喷发动机,在迸发强劲动力的同时,油耗降低10%-15%,冷启动碳氢化合物排放最高可降低25%,体现高性能与环保的出色平衡,实现了更好性能、更低油耗和更少排放。全新一代SRX的e-AWD系统能提供四驱导向、前驱导向、后驱导向、侧驱导向、单驱导向五种不同的驱动方式以适应更加复杂的路况。

凯迪拉克全新一代SRX车内遮阳帘提供100%的防紫外线功能,其材料和颜色均与顶蓬相匹配。SRX采用了"双层储物"的设计理念。大容量的双层带制冷功能手套箱,可轻松容纳2L瓶装可乐;双层中央扶手储物空间可便捷存放随手杂物;双层杯托可收纳不同尺寸及外形的杯装饮料;同时布置在四个车门的双层储物盒,其上下层设计为全员乘客带来贴心的储物便利。

(本记)

北汽威旺

一年之计在于春,旺运好礼迎春季。作为"CCTV-7农业频道2012春耕行动独家冠名企业",北汽威旺始终以打造高品质微客为己任,坚持为中国亿万百姓"引领幸福未来"。值此"春耕行动"中国行隆重启动之际,北汽威旺特送千万重金好礼,助力千家万户,喜创美好年景!

- 北汽威旺306乐业型:原价~~¥39,800~~ 现价¥36,800
- 北汽威旺306兴业型:原价~~¥42,800~~ 现价¥40,800
- 北汽威旺306旺业型:原价~~¥46,800~~ 现价¥45,800

日照旺驰汽车销售服务有限公司
日照市东港区日照南路
13605361892

北汽威旺招商火热进行中
招商热线 010-85235200
威旺贵宾服务热线:400-800-1888
www.baicmotor.com
北京汽车股份有限公司 销售本部

北汽威旺 引领幸福未来 | CCTV-7 农业频道
CCTV-7 农业频道战略合作伙伴