

市区超市免费班车陆续缩水

银座三条线路全停了, 乐购四条线路中停运了两条



本报3月15日讯(记者 张浩)近日, 家住潍城区清平花园的王女士向本报反映, 原来从小区门前经过的乐购免费班车取消了。15日, 记者调查了解到, 由于线路调整和企业内部改革等原因, 潍坊银座、乐购等超市免费班车陆续缩水。

15日上午10点左右, 乐购超市门前的免费班车已开门等候乘客。在免费班车内公告栏上, 贴着一张通知: 因班车线路调整, 2号十三中线, 3号清平花园线将于2012年1月22号停运。记者了解到, 乐购超市之前有4条免费班车线, 停运的2条线路路过的是月河路东风街、清平花园、安顺路、三友文锦苑和中央丽景、北官街路

口、潍柴同心园、十三中等地点。

王女士告诉记者, 对她来说, 超市免费班车正好是从工作单位到她家, 晚上下班后, 她喜欢顺路去超市买点东西, 然后搭乘免费班车回家。现在班车停了, 回家得先走几个路口才能坐上回家的公交车, “这么方便的班车, 怎么说停就停了呢”。

记者联系到乐购超市的一位负责人, 他告诉记者, 班车停运是综合考虑了多方面因素, 但最主要的还是线路调整。原本班车线路附近经过的地方, 陆续出现了一些大型商超和小型超市, 消费人群被分流, 公司经过实地考察之后进行了线路调整。

对于免费班车会不会都停运的

疑问, 该负责人肯定的表示, 现在停运只是暂时的线路调整, 不会都停运。该负责人坦言, 超市免费班车的存在是公司的一种服务理念, 受服务者也多为自己驾车或骑车不方便的中老年人, 虽然为超市带来了一定的购买力, 但与超市投入相比难有利润可言, 但为方便消费者, 免费班车会一直存在下去。

记者在采访中了解到, 不只乐购一家的班车进行了调整, 银座购物中心的三条免费班车线路在去年5月份左右就已停运, 总共开通的时间还不到一年。当问及原因时, 商场工作人员表示, 是因为企业内部改革, 班车作为调整的一部分被取消了, 并不是因为效益问题。

停运多源于运营成本过高

超市免费购物班车的出现, 令商家更有效的聚集人气, 然而因班车带来的各项投入和所带来的乘客的消费利润难成正比, 潍坊超市的班车, 多是轰轰烈烈的来, 静悄悄的走了。

2010年9月底, 虽然尚未开业, 易址后的银座购物中心准备在开业时开通三条免费购物线路, 三条线路的站点分别为26个、19个、18个, 以每个公交站点作为班车的停车站点, 停车站点密度空前得高。然而运行不到一年, 超市免费班车就悄悄消失了。

早在2005年, 沃尔玛超市开业之际就推出了四辆免费购物班车。但是运营了一年多后, 对外称因线路问题停止该项服务。2009年3月, 乐购超市入驻潍坊, 推出了四辆崭新的免费购物巴士, 目前调整为两条线路。2009年5月, 福乐多超市早春园店推出了2辆购物班车, 运营不到半年, 也悄然划上了句点。2011年1月5日, 大润发潍坊店试营业。首日开通七条购物路线, 目前为8条免费班车路线。而在这些超市之前, 世纪联华、友谊超市等也推出过此类服务。

记者调查发现, 平均算下来, 一条班车线路一个月所投入的费用都在万元左右, 而班车所带来的乘客的消费利润达到班车投入费用的一半都难。投入过大, 客源过少, 以及线路调整和内部改革等原因使得班车陆续缩水停运。曾推出免费购物班车的超市负责人告诉记者, 超市购物车多为从公交公司租用, 租赁费用、司机工资、油耗车损等各项费用加起来, 一条线路一月下来就得8000到10000元, 如果线路越长, 这个费用就会越多。

而超市班车所带来的乘客却难以形成相应的消费力。15日上午, 在大润发免费班车的候车点, 6号线刚刚走下一批, 等在路边的二十多人就上了车。记者看到, 几乎所有都是上了年纪的老太太, 手里拿着的也多是超市印花特价产品。

在记者的采访中, 多为超市负责人表示, 超市班车是不以盈利为目的的, 除了对超市的宣传之外, 更多的是一种服务。然而对超市来说, 这更像一个甜蜜的负担。

本报记者 张浩

热烈庆祝 **鑫源金店** 被评为“山东省诚信计量示范单位”

黄金节

3月17日—25日

金色风暴 震撼价格 优惠以旧换新

最新推出 时尚黄金 个性复古

摩尔金、炫舞金、太空金

黄金既能佩戴装饰, 又能收藏投资、增值保值, 是少有的多功能特殊商品, 这些年更受越来越多人的追捧。

鑫源金店, 让每一个人/家庭实现黄金梦!