

与死神赛跑

“前一秒钟人可能还好好地，下一秒就出了事儿，大部分人都没办法保持镇定。”

潍坊市中医院120急救中心的工作人员徐玉涛每天的工作都是在与死神赛跑。120急救电话响起，他接警，记录位置，一分钟内救护车出动。见过无数等待急救的病人，他知道，在这个过程中，每一分每一秒都无比宝贵。

120救护车的出动很迅速，可是对于徐玉涛来说，最怕的就是在路上耽误时间。病人等着急救，他们必须迅速到达现场，可是路上被堵，家属电话不停催，他们却只能这么看着，心里急。一旦去得稍微晚一点儿，病人家属就是一顿责怪。

“就为这，我们没少挨打。有时路上车多，又没人让道，急救车插翅难飞，到患者家时间长了，家属经常会发怒，遇上脾气好的会大骂急救人员一顿，担架工、司机都没少挨患者家属的数落，更重要的是这样也会延误病人的治疗。”

徐玉涛很理解病人家属的心情，于是通常情况下，也就默不作声，先把病人抬上救护车，送往医院。“前一秒钟人可能还好好地，下一秒就出了事儿，大部分人都没办法保持镇定。病人家属等待的每一分钟每一秒钟，都很煎熬。”

不止一次遇到过病人家属责怪的情况，于是每次出行过程中，徐玉涛会按照当时的路况，及时与病人家属沟通。在保证交通安全的情况下，把行驶速度提到最快，徐玉涛这些120急救车司机们，早已经练就了高超的车技。

“狭路相逢勇者胜。”徐玉涛调侃道。在分分秒秒与时间赛跑的过程中，这可能是他们唯一能做的。

被堵塞的生命通道

救护车司机的纠结与困惑

文/本报记者 付志锦 片/本报记者 孙国祥

徐玉涛做120救护车司机已经快十年，根据他的回忆，几年前，路上有很多车辆都会给救护车让道，而如今，让道的车辆几乎没有了。徐玉涛仔细想了想，“100辆车里面，有一辆能让道，就不错。”

这个比例，让人很心寒。在通往生命救援之路的120救护车面前，并没有那么多人愿意放弃自己的一分钟时间去等待，愿意给病人让出一条救援之路。



插翅难飞

“100辆车里面，有一辆能让道，就不错。”
在市中医院120急救中心的

工作人员的心中，有一个特定阶段。这个阶段一旦接警，他们心里就多了一分焦急，就怕一出门就被堵上。

潍坊市中医院所在的路段车

流量很大，来往行人也很多。早上七点半到八点半，下午五点到六点，堵车是常事儿。对于120救护车司机来说，这个阶段出警，就势必内心要受到煎熬。“心里着急，可是没有翅膀，飞不过去啊！”

而相对于常规堵车来说，行驶过程中“被堵”更让人心里闷得慌。120救护车属于特种车辆，按照规定当其在警报器响起时，其他车辆应该避让。但在现实中并非如此，经常看到救护车拉响警笛呼啸而过，但是有些车辆看到救护车不但不避让，交通拥堵时甚至还会和救护车抢道。

救护车上正躺着等待救援的病人，有的大出血，有的猝死，医生们正在进行按压急救，时间宝贵，争分夺秒。救护笛一直都在狂响，可是路上行驶的车辆似乎并没有一丝“让道”的意思，救护车里的世界与外界是隔离的。他们正在与时间赛跑，跟死神战斗，而其他的车辆，似乎总生活在“慢世界”中。

徐玉涛做120救护车司机已经快十年，根据他的回忆，几年前，路上还是有好多车辆都会给救护车让道，路就那么宽，只能允许一辆车通行，其他车辆在旁边停靠一分钟，就可以让120救护车通过，而如今让道的车辆几乎没有了。徐玉涛仔细想了想，“100辆车里面，有一辆能让道，就不错。”

这个比例，让人很心寒。在通往生命救援之路的120救护车面前，并没有那么多人愿意放弃自己的一分钟时间去等待，愿意给病人让出一条救援之路。

让道力不从心

“我不是不想让，而是很难让，马路上的车塞得满满的，没办法啊。”

与死神赛跑的120救护车，对于抢救病人来说一分一秒都是

无比宝贵的，市区里一分钟内出警，五分钟内到达，拉响警报，鸣笛声阵阵，但仍旧有许多车辆对此漠然视之。见了救护车依然我行我素，使“生命通道”时常受阻。

每天自驾上班的陈建，在上班时间遇到拉响警报的特种车，常常觉得有心无力。14日早上七点四十分，他驾车经过东风街潍州路路口向北行驶，车速已经减慢到20码以下。一辆拉响警报的救护车就在身后，鸣笛声一直让陈建坐立难安。陈建想让路，可他往左边，左边的车按响了喇叭，他又想往右边变换车道，可右边的车辆也早已连成了串。最后没办法，他只能按兵不动。

“单独一个想让道的车辆，并无法改变救护车被堵的现实。”陈建有些无奈。

“我不是不想让，而是很难让，马路上的车塞得满满的，没办法啊。”车主李先生觉得“不让道”是被动的。与他有同样观点的驾驶员并不在少数。

当然也少不了有人会说，“他们拉响警报，也可能只是想路上顺畅一点，情况不一定那么急。”

于是，在各式各样的想法面前，救护车被堵这个事实已经造成，并且越来越严重。

根据《中华人民共和国道路交通安全法》第五十三条的规定：“警车、消防车、救护车、工程救险车执行紧急任务时，可以使用警报器、标志灯具；在确保安全的前提下，不受行驶路线、行驶方向、行驶速度和信号灯的约束，其他车辆和行人应当让行。”不过在执行紧急任务时，由于时间紧张，缺乏相应证据，很难处理。

警车在路上行驶的过程中，“让道”是很多人下意识的举动，而对于服务性质的救护车来说，“让道”却是件很不容易的事儿。徐玉涛不经意间说的这么一句话，很值得我们深思。