新起点·新征程
——聚焦东营两会

市民宁穿马路不走天桥,拆了天桥有人觉得怪可惜

过街天桥没人走是习惯问题?

本报首席记者 聂金刚 郑美芹

不少市民宁愿选择翻沙堆过马路,也不愿从天桥上走。 本报记者 郑美芹 摄

记者调查

19日,记者在西城西四路百货大楼附近的过街天桥下看到,由于正在修路,大量的泥沙堆在马路中间。不少过往的市民宁愿爬上高高的泥沙堆到马路另一侧,也不选择从过街天桥上通过。而在天桥上,原本满满当当的商铺,现在几乎人去楼空了。正在整理货柜的高老板告诉记者:“天桥上的商铺老板得知天桥要拆后,都忙着整理收拾,现在搬得已经差不多了。”在天桥东侧做服装生意的店铺,也打出了房屋拆迁、清仓处理的牌子。该老板称:“此路段属于相对繁华地段,每逢周末无论是从天桥行走的还是购物的市民还是比较多的,拆了怪可惜。”

在西四路运输天桥附近一家烟酒商店的老板称,“此路段中间设有护栏,路两侧小区的居民,特别是老人一般都喜欢从天桥上通过。”

过街天桥没有充分使用的问题引起了政协委员们的关注,委员们表示,过街天桥的去留还是应该综合考虑各方面因素,要以是否方便市民作为最基本的前提,这样不管是建设还是拆除才有章可循。委员们呼吁市民养成走天桥的习惯,提高天桥的使用率。

□政协委员 魏勇

繁华路段的天桥应当予以保留

政协委员魏勇表示了自己对过街天桥的看法,他认为过街天桥的去留应该要看实际情况,繁华路段的过街天桥还是应该保留的,能够保障行人的安全。“建设的时候主管部门应该综合考虑各方面的因素,根据实际情况进行详细调研。”

魏勇说,天桥已经是各大城市必备的交通设施,应该最大限度地方便市民出行。“东营市民应该养成走过街天桥的习惯,这样既能保证个人的人身安全,又能将过街天桥充分利用起来。”

□政协委员 邱云霞

过街天桥去留应考虑实际情况

政协委员邱云霞认为,过街天桥的拆建还是要看具体情况。“过街天桥适合人流量大的路段,行人从过街天桥上通过比较安全,当然,如果成本太高,在车流量大的路段设置红绿灯也是一种行之有效的方法。”

邱云霞说,她所在的胜利医院东边有一个天桥,由于小区较多,加上孩子放学时人流量大,这个过街天桥就很有必要存在,可过街天桥的使用率还是不高。“具体路段的拆建还是要考虑实际情况。”

□政协委员 郭乃利

过街天桥没人走是习惯问题

政协委员郭乃利认为,不管走的人多少,过街天桥都是应该存在的。国外的城市建设中,过街天桥是必不缺少的环节。“不是没人走过街天桥,而是人们没有养成走过街天桥的习惯。过街天桥反映的不是建设问题,而是一个习惯问题。”

郭乃利说,他曾经在美国呆过一年,跟中国交通现在强调的一慢二看三通过不同,他们是能通过时要快速通过,尽量缩短因为交通而耗费的时间。“过街天桥也是同样的道理,有一个人通过就说明天桥还是有存在的必要,人们养成习惯需要时间。”

政协委员许翠玲:

商场开发票处应设在一楼

本报3月19日讯(记者 李金金) 政协委员、油田供应处检测员许翠玲建议,大型商场开发票位置应设在一楼的明显位置,以方便市民。

许翠玲介绍,目前东营不少商场开发票的位置都在楼上,振华商场开发票的位置在七楼,胜大中心超市开发票的位置在二楼,“开发票的位置应设在一楼的明显位置,才能方便市民。”

政协委员李晓庆:

建议推行中药零差率

本报3月19日讯(首席记者 聂金刚) 19日,政协委员李晓庆提出了推行中药零差率的提案,希望能推动中医药发展,不能让中药成为高价药。

李晓庆委员说,作为一名基层社区卫生服务中心的中医大夫,她体会到了推行中药零差率的必要性。拿阿胶来说,已从前些年的280元/公斤涨到了现在的1400元/公斤。中药不推行零差率让中医大夫很难开方治病。

政协委员陈冬梅

东营至河口应增设公交车

本报3月19日讯(记者 李金金) 19日,政协委员、河口区第一中学教师陈冬梅提案,应开设东营至河口的公交车,方便往返居民。

陈冬梅介绍,东营至河口没有定时定点的公交车,市民有事从东营到河口或从河口到东营只能开私家车或拼车,除去燃油费,还要有20元的过桥费等,而且河口至东营的人非常多,这种现状不能满足市民的需求,增设公交车可以方便市民,加强东营和谐建设。

整理提案

19日晚上9时许,在蓝海会场,提案组工作人员正在加班整理提案。据工作人员介绍,政协七届委员提交提案的热情空前高涨,较去年数量增加,质量明显提高。

本报记者 任小杰 摄影报道

焦点连线

邱云霞:门口的车堵了120急救车

交警:胜利医院南门丁字路口极易堵车,解决措施已提上日程

本报3月19日讯(首席记者 聂金刚) “医院门前的车辆非常多,交通堵塞已经影响到了120急救车的出诊。”3月19日,政协委员邱云霞提出了在胜利医院南门增设交通标识、红绿灯以及限速监控的提案,希望能够解决这一交通难题。

邱云霞说,位于北二路上的胜利医院南门口处的交通流量很大,车辆非常拥堵,在这一丁字路口处经常发生堵车。“车流量大的时候120急救车无法正常出诊,出诊回来要是碰上了车多开不进医院,还会影响及时救治病人。”

邱云霞说,她在胜利医院南门处做过详细的调研,她发现胜利医院的南门处车流量较多,仅有的一处交通标识已经满足不了指挥交通的需求。“车辆堵塞,加上附近的行人以老人和小孩为主,导致了这一片儿的交通拥堵。”

邱云霞认为,这一交通拥堵的情况主要是车辆多引起的,因此建设过街天桥的作用很小,需要增设交通标识、红绿灯以及限速监控,进而将过多的车辆及时疏导,让医院的120急救车和看病市民的车辆能够及时通行。

部门回复

记者从东营市交警部门了解到,到胜利医院看病的市民驾驶的车辆较多,而且胜利医院南门附近属于丁字路口,车辆除了左拐就是右拐,因此交通拥堵很大程度上是因此造成的。

东营市交警支队办公室张主任表示,交通拥堵是由医院和路口车辆多的先天条件决定的,胜利医院堵车情况的解决措施也已提上了日程。目前两会召开期间委员们提出的相关提案在会后会落实到具体部门,然后他们会向委员本人作出详细的回复。