油价上调的信息还没正式发布,蜂拥到加油站排队的小汽车里,潍坊有车族的神经就被挑了起来。而油价上涨后,包括长途客运、货运、汽车销售等各行各业,都受到了不同程度的冲击。20日,记者走访调查,油价“8时代”之后都影响到了什么。

油价“8时代”,养车的伤了

记者调查潍坊各行业受影响情况

本报记者 宋昊阳 杨万卿

长途车主:像多雇了个司机

20日,在潍坊汽车总站和潍坊公路客运总站,记者见到了几位跑长途线路的车主。

跑厦门线路的司机王启祥驾驶的客车烧柴油,从潍坊到厦门大约是1960公里,实际至少要跑2000公里。按照目前大客车每百公里耗油25升算,他每一个来回就要耗油1000升。如今按照每升涨价0.51元算,一个来回他要多掏510元,厦门线路4天一个来回,每个月大约跑7趟,每个月由于柴油涨价而多付的钱就达3500元以上,几乎相当于多雇了一个驾驶员。

跑石狮方向的车主戴先生告诉记者,潍坊-石狮方向额里程也在1800公里以上,油价涨了以后,算下来每个月要多拿3000多元,如今,他计划在车辆报废期限到了后就转跑别的线路,或者干脆自己买一辆货车拉货。记者走访中了解到,长途线路车主中,有这样想法的不在少数。

物流员:油价上涨自掏腰包

今年是张世文在物流公司的第七年了。“从2005年到现在,派件运费只涨过一次价,从2块钱涨到3块钱。运费涨价看行情,油钱涨了我们就少挣点,这次运费没可能涨。”

张世文是潍坊诸城人,派件从潍坊科技市场附近出发,目的地是诸城。送件的货车烧的是0#柴油,每天跑一趟诸城下来,“要烧24到30个油”。

20日,0#柴油从7.32元涨到了7.84元,这样一天的油钱增加了10—15元。

“油钱都是自己掏的,除去油钱和其他零用,一天挣的钱得砍去一半,但是去诸城跑个来回,得烧200块钱的油。”张世文说,自己每天挣的钱里,扣除油钱,也就剩下100多块钱,再亏上10多块钱,也挺心疼。

和张世文在一个公司的刘刚,跑的是潍坊到昌乐。“昌乐比较近,但是相对诸城来说,运的件也少。一天跑个来回,油钱差不多是150块钱。”而减去油钱,刘刚一天剩下的收入也就勉强100元。

▶健康街上的一家加油站内,价格牌上显示油价已经调整。本报记者 吴凡 摄

◀19日晚7:30,在潍坊市新华路上的一家加油站,来加油的车辆排起了长队。本报记者 孙国祥 摄

拉货菜农:无奈准备提高运费

李德强每个月要把大批新鲜的蔬菜,从潍坊运到银川。

“以前一趟下来,要烧9000块钱的油,现在怎么也得一万多,光油钱就得自己多掏1000。”提到这次油价上调,每升0#柴油涨了5毛多,对于李德强这种需要不断跑长途的菜农来说,加起来实在不是一笔小数目。

20日,李德强告诉记者,每个月,跑银川固定在2到3次。油价上调后,单是自己掏的开支就增加了2000到3000元。然而,今年的蔬菜由于价格较高,卖得不如往年好,收入减了,开支多了,李德强不停地叹气。他说,现在只能把希望寄托提高运费上,菜主也知道油价上调,如果和他们协调一下,提高运费的可能性还是挺大的。

私家车主:早知涨价就不买车

家住北海花园的许晗先生在潍城区北宫街向阳路上的一所中学工作,他每天上下班的主要方式就是开车。许先生说,他从单位到家里差不多要走10公里,来回就是20公里,每天至少要一个来回。这油价一下子上涨了,加上周末因私事出门,每个月至少要花四五百块钱。许先生说,他以后将会考虑选择乘公交车上下班,尽管公交车需要转车才能到达单位,但是按照每天4元钱的交通费来算,每个月100多元钱的费用还是要比开车烧油要划算得多。

刚毕业2年的陈恒工作一直不稳定,现在的工作单位离家较远,下班时间没有公交车。3月初,他买了个二手富康车,作为上下班的代步工具。没想到,刚买了车没有一个月,油价就上调了,93#汽油要7.99元/L,涨了将近5毛。

“早知道汽油涨价,我可能就会考虑不买车了。”陈恒说。

汽车销售:小排量车更加受宠

油价上涨,是否会对汽车销售方有影响?20日,记者采访了东风本田4S店的销售经理王先生,王先生告诉记者,油价的大幅上涨肯定会给汽车销售方带来不小的影响。一方面,顾客在选择购车时会更多地考虑小排量车型,打个比方来说,在10万元以内的车型中,顾客之前会选择福特福克斯、别克凯越、雪佛兰克鲁兹等车型,而油价一涨,不少人会转而考虑福特嘉年华、雪佛兰赛欧等小排量车型。就算是同一款车,拿日产逍客来说,不少人也会因为油价上涨而选择1.6L的车型,而不是2.0L车型。

除此之外,记者了解到,由于日系车普遍比欧美系车型省油,收到油价影响,不少日系品牌车,如日产、本田、丰田等越来越受到市民的青睐。

另外,据国家发改委数据显示,2月份进口车价下降较为明显,总的来说,进口车价格同比下降3.69%,其中轿车下降达2.98%,越野车更是下降4.4%。

按照这样的数据,记者算了一下,拿一款10万元的车来说,如果下降3.69%,意味着购车时少拿4000元左右,但是相对的,目前油价涨了0.44元每升,按照每百公里耗油8L来算,车主跑10万公里左右,多花的油费就要在4000元左右,这还不算以后油价继续提升,给车主带来的额外支出。