今日聊城

### 油价上调带来连锁反应

# 申通快递酝酿"五一"涨价

本报聊城 3 月 20 日讯(记者 杨淑君 张召旭)油价上调,对于在"车轮子上生存的行业"——物流企业来说,其影响是立竿见影的。20 日,记者走访城区的邮政、韵达、圆通、申通、顺丰等近十家快递公司了解到,虽然目前尚未涨价,但申通快递已经酝酿"五一"涨价,大约涨7%。"五一"之后,市民网购恐怕要多付运费了。

邮政物流作为快递行业的 龙头老大,其业务量是快递行业 中最多的,但是由于运费高于其 他快递企业,网购的市民选择邮 政快递的较少。邮政物流的一位 相关负责人说,虽然油价上涨造 成物流成本增加,但目前还没有 接到涨价通知。

"现在还不会涨,等到'五一'左右很可能会调价。"申通快递的营运经理王扬说,预计涨价幅度在7%左右。

但其他几家快递公司均表示,目前没有接到上级公司的涨价通知。记者了解到,聊城快递公司大概有十多家,价格大都在每件10元到18元左右,超过一定重量的再按重量另加运费。

相对于竞争比较激烈的快递物流,香江大市场的一些物流

企业则表示,自己的竞争压力更大。从 1999 年就开始从事物流行业的路先生说,最初他的同行只有十多家,现在光香江市场上的物流企业就有一两百家,数烈,现在执行的依然是四年前的运价。"涨不上去,跑物流的多得是,你不干有别人干。"路先生说,从聊城到北京 400 多公里,一吨的运价只有 120 元左右,聊城到武汉 900 多公里,去年每吨的运价是 280 元,运输企业实在扛不住,今年好不容易涨了 20块钱,涨到 300 元。

路先生说,在这些年中,油价也从最初的5块多钱一升涨到现在的近8块钱一升,上涨幅度在60%左右,同时工人的用工成本也由之前的1000多元涨到现在的2000多元,他的房租由最初的1万多元涨到现在的6万多元。"什么都涨,就是运费不涨!"路先生说,要是货运的价格再不上涨,这些跑大车的肯定就有干不下去的了。

跑大车的司机李师傅很无 奈地说,他和很多同行一样,都 在关注行业的动态。"涨不上去, 也不敢轻易涨价,为了几十块钱 的加价,就可能丢一个客户。"



20日,油价上调后,聊城一家加油站汽油价格已换成新的价格 0号柴油标价牌尚未调换。 本报记者 邹俊美 摄

○网友声音

#### 油价涨幅有点大

3月20日零时起,90号汽油每升涨了0.44元;93号汽油涨到了7.99元,涨了0.49元;0号柴油涨了0.51元。这次油价涨幅比以往要大,引发众多网友不满。

@玛丽莲萌萌兔:油价一涨再涨,现在我在路上哪怕看见个QQ在开,都会由衷地说一声:真有钱!

@Bernice 小禹 V:那大家就不要总开车了,不仅节省了物力财力人力,还为环保做贡献,多好啊!远离交通,珍爱生命啊。

@gliesewipll:油价又上调了, 为什么每次涨的幅度都远远大于 降的幅度呢?而且涨多降少,每次 下降的时间都维持不了几个月。

@小林待兔:发改委再次"控制了油价上调幅度,并延后了油价上调的时间",这使得俺很有负罪感,总觉得占了国家便宜。

@kat2x816:油价涨,其他物价 也跟着涨,为何工资不涨!

(综合)

油价上涨,衣食住行都受"牵连"

# 私家车主每月要多掏70元钱

本报记者 杨淑君 张召旭

油价一上调,衣食住行等很多行业受到"牵连",反应比较强烈的是运输蔬菜的成本上涨,菜价或许会相应上涨;开私家车的市民,每个月又要多掏近70元油钱,压力不小。



20 日上午,在光明农贸市场,本报记者在采访油价上涨对蔬菜运输业带来的影响。 本报记者 杨淑君 摄

### 大 未来一个月 服装可能涨价

一些服装面料批发商告诉记者,除了全棉和全毛的面料服装之外,如今大部分服装面料都与石油有关。柳园路一家服装店店主赵女士说,大部分消费者都不知道服装的面料有些是从石油产品中提炼出来的,尤其是诸如尼龙、涤纶等化纤面料,完全是从石油及石化产品中提取的,所以服装价格与油价是息息相关的。

20 日,记者走访城区多家大型商场、服装面料批发市场了解到,目前服装面料尚未涨价。在香江一家服装面料批发商店,店主孙先生说,油价刚上调,短期内衣服价格不会上涨。但未来一段时间,随着面料成本的增加,服装企业最终会把成本压力转嫁给消费者。

孙先生说,并不是每次油价上调后服装面料价格短期内就会上涨,这主要是油价上涨之前包括企业和商家都有一定的货物储备,而服装面料生产也是一环套一环,最终波及至消费者在市面上能够见得到的服装还需要一定的时间。"根据我多年做服装生意的经验,最多也就是一个月左右的时间,在服和面料价格就会有所上调,而主要原因就是在不到两个月的时间里油价连续两次上调,企业成本压力就会急剧增加,这部分成本将会很快转嫁到消费者身上。"

#### 个 一斤蔬菜运费 增加 5 分钱

20 日上午,常年跑甘肃线的 货运司机马师傅在驾驶室内休息。 车上车下都堆着满满的洋葱。当天 早上刚刚来到聊城的他们,一听说 油价上涨,"蹭"一下从驾驶室里坐 正了:怎么又涨了?上个月不是刚 涨价吗?这回又涨多少?

马师傅几乎和同伴抛出了三个同样的问题。马师傅说,从聊城到甘肃,单程距离 2000 多公里,他要在路上开两天两夜的大车。在马

师傅看来,载重30多吨的大货车,简直就是"吃油"的:百公里耗40多升,平均每公里的油费在3.5元左右,在一车蔬菜,他一趟的运费就7000多元,一吨蔬菜的运费差不多300块钱。山东的0号柴油一升涨了0.52元,他这一趟的运费就增加500多。"新鲜农产品还不用交高速过路费,"马先生说,要不然运费更高。"油价又涨,简直比香油都贵了!"

"这些钱都包含在蔬菜价格里 面,"马师傅说,油价上涨了,最终 还是老百姓埋单。

记者在城区的几个农贸市场了解到,由于本地菜的上市量增加,20日聊城的蔬菜价格比前几天还降了一两毛钱。但是光明农贸市场的批发商李先生说.他预订的23日从河北运来的蔬菜,运费从每吨300元提高到400元,也就是说,一斤蔬菜的运费增加了五分钱。"油价上涨导致运输成本增加,蔬菜的整体销售成本也会增加。"



#### 建筑成本 影响甚微

油价上调,必然拉动钢材、水泥等一些建筑材料的运输成本增加,进而造成建筑成本增加,那房屋价格会不会受此影响?一些房地产开发商说,对于房地产企业的整体成本,建筑材料成本增加的影响简直是微乎其微,不过一些房地产开发商表示,对于一些精打细算的市民来说,油价上涨,可能会影响他们的购房观念。

"这些市民在购房时,可能更加注重房子周围的交通情况。"一家房地产开发公司企划部负责人说,对于房地产开发企业来说,油价上涨带来的挑战,并非建筑成本的增加,那些距离市区较远、公共交通不发达的房产项目,可能会受到更猛烈的冲击。

另外一家房企的负责人说,市 区内房价增长较快,在油价较低的 情况下,不少人会选择在郊区购 房,同时买一辆私家车作为日常交 通工具。而油价持续上升后,就有 不少市民担心无法承担高油价带 来的日常支出,而重新考虑在市区 买房。"影响的主要是人们的购房 如今"

一家房产中介的王女士说,根据以往几次上调油价的情况,每次调过一段时间之后,就有一些市民因为交通费用支出的增加,而放弃购买郊区的二手房,相反,城区二手房则更受欢迎一些。

## 有车一族 压力山大

"昨天下午知道了油价又要上调的消息,我赶紧到加油站加满了汽油,并用塑料桶买了50升汽油,能省一点是一点。"私家车主吴先生说,一般来说他一个月要用93号汽油140升左右,2月份油价上调时一个月要多花30多块钱,现在油价又涨了,一个月要多花将近70块钱。"一个多月的时间,光油费支出就多出100多块钱,现在这车真开不起了。"

20 日上午,在利民东路的电动车、自行车专卖店里,记者看到前来买电动车的人很多。一销售人员称,现在油价又涨了,很多骑摩托车甚至开车的市民感觉负担加重,所以改乘电动车。"今天来店里看电动车的人特别多,一上午就卖出去6辆。"市民王女士有一辆马自达轿车,但她也买了一辆电动车,"现在油价涨了,一个月要多花好多油钱,车都快养不起了,还不如骑电动车呢,既省钱又环保。"

记者从不少汽车 4S 店了解到,现在消费者购车首先考虑的问题就是油耗。在光岳路一家汽车4S店内,市民朱先生正在咨询有没有1.6升以下排量的轿车。"买车是一个长期的投入,其中油耗占了很大一部分,春节过了没多长时间,连续两次上调油价,我现在买车首先考虑的就是油耗多少。"

在长安 4S 店内, 1.0 升排量的奔奔 MINI 受到不少消费者青睐。据销售人员介绍, 自从 2 月份油价上调后, 来店里咨询奔奔 MINI 的顾客越来越多, 现在油价又涨了, 奔奔 MINI 的销量肯定还会增长。