背景链接

发改委近日宣布,从20日零时起上调国内成品油价,汽、柴油价格每吨均提高600元。这意味着,中国成品油价格将再创历史新高。经此调整,中石化和中石油的93#汽油价格每升7.99元。全国平均90#汽油和0#柴油每升将分别提高0.44元和0.51元。宣告成品油价进入"8元时代"。

19日下午,威海不少市民得知油价上涨的消息后,纷纷冲向加油站,享受加价前的"最后优惠"。从下午5时直到半夜,市区内大部分加油站前都排着长队(如右图)。

20日清晨记者在海港客运站附近的加油站获悉,93#汽油价格上涨至每升7.99元,涨价后来加油的车辆明显少了很多。日益高涨的油价对于威海的私家车主来说,又成了一个必须面对而又绕不过去的坎。

"油改气"的确挺实惠,也可年审、投保,但安全、性能、售后服务都还难说

私家车油改气离我们有多远?

本报记者 许君丽 齐璐 陶相银

近年来,随着油价不断上涨,在燃料方面,越来越多的司机选择既经济又环保的"油改气"方式。截至目前,威海已有6061辆机动车进行"油改气"。但"油改气"作为刚兴起的新方式,仍存在诸多问题亟待解决。

提醒

所谓"油改气",其实是在车上安装气瓶、减压器、混合器、汽油电滋阀、充气阀、高压截止阀和压力表等。改装一辆车一般3,4个小时就能完。为防止漏气现象的发生,改装后最好每三个月到改装单位进行安全检修,同时清理管路中的沉积物,保证气路顺畅。

"油改气"汽车的气瓶有效期为15年。一般来说,"气车"可分为"喝"液化气和"喝"天然气。根据规定:"喝"液化气的气瓶须5年一审,"喝"天然气的气瓶须3年一审。

"油改气"并不是随便一家企业就可以做的。改装企业必须具有质监部门颁发的《中华人民共和国特种设备安装改造维修许可证》。目前,在威海具有"油改气"改装资质的企业共有17家,其中,威海市区6家、荣成4家、文登3家、乳山4家。

半夜排队加油的车辆在加油站前排起了长队。 本报记者 王震 摄

工作人员正在对车辆进行"油改气"改装和调试。 本报记者 许君丽 摄

新车没上路,先来"油改气"

20日上午,市民王先生开着刚买不久的新车来到威海市出租汽车维修厂进行"油改气"。经过4个多小时的改装,王先生的爱车变身成为了既能烧油又能"喝"气的双燃料汽车。说到为自己的新车"油改气",王先生也是一脸的无奈。本来新车他也不太想改动,可最近油价高的厉害,93#汽油也涨到每升7.99元,所以他和家人商量后还是决定为新车"油改气"。

王先生说:"我这车百公里油耗大概是10升左右,按照现在93#油每升7.99元的价格算,百公里要花费79.9元。而改成液化气后,燃气量约为百公里12升,按照如今每升液化气4元来计算,车百公里只需48元,比用油至少省31.9元,按照一年跑一万公里算能省3000多块钱呢。"

据威海市出租汽车维修厂的工作人员介绍,相对于跑一万公里就能省3000多元的实惠,3000多元的改装费用并不算高,因此也吸引了大量车主前来改装。2011年,该维修厂先后为300多辆私家车进行过改装。今年3月份至今,已有20多辆私家车进行了"油改气"。

"油改气"的汽车越来越多

记者从威海市质监局特种设备科了解到,目前在威海市范围内进行油改气的机动车共有6061辆,其中出租车2334辆,其他机动车3727辆。在这6061辆车中,威海市区内有4087辆,荣成1010辆,文登625辆,乳山339辆。

威海市质监局得到数据显示,近几年进行油改气的机动车数量成上升趋势。据统计,2009年全威海市进行油改气的机动车有1436辆,至2011年全威海市进行油改气机动车增至2513辆。今年到目前为止威海市进行油改气的机动车共有348辆,其中出租车6辆,其他机动车辆342辆。从数据上很容易看出,越来越多的机动车开始选择用气代替油做为燃料。

安全、性能、投保、售后服务、加气还有些难题

安全:"我的车一年要跑2万公里,如果'油改气'的话能省五六千元。但是后备箱里放个大气罐真让人揪心,家里人都担心会有安全隐患。"市民彭女士说。记者在采访中发现,不少观望者同样也有着彭女士的担忧。目前,国内对于压缩天燃气改装企业的资质和要求都很严格,对于机动车改装双燃料的钢瓶检测也有相关要求,但"油改气"毕竟兴起不久,技术并不成熟,技术标准也不统一,能否像烧油一样安全地烧气,是车主们最担心的问题。

性能:出租车司机们介绍说,"油改气"后车辆动力明显不如烧油好,爬坡有点吃力,听说也影响发动机的寿命。

投保:记者咨询了几家保险公司,有的保险公司称"油改气"车辆投保不是问题,有的称出了事故得看具体情况。平安汽车保险公司的于经理说,威海市的出租车已经全部"油改气",这也说明"油改气"的车辆投保不存在太多问题。但"油改气"车辆已经不是出厂标准配置,当时投保的车损险中不包括这部分设备,车主必须到保险公司做一个新增设备的变更,再投保一份"新增设备损失附加险"的险种就可以了。

售后服务:记者又联系了几家汽车4S店,工作人员的答复大同小异:如果汽车进行了"油改气"的改装,发动机不保修、燃油设备等相关配件不保修。

加气:出租车司机刘师傅说:"加液化气还行,加天然气就得跑不少冤枉路。"以威海市区为例,目前市区车用液化气加气站有12家,车用天然气加气站只有两家。

年审关已经突破,但部分车不允许"油改气"

按照我国《道路交通安全法》的规定:拼装机动车或者擅自改变机动车已登记的结构、构造或者特征的属违法行为;公安部第102号令中也规定:拼装机动车或者擅自改变机动车已登记的结构、构造或者特征属违法行为。因此,在全国大多城市,"油改气"车辆一直难通过年审关。

目前,山东省内私家车"油改气"后允许通过年审的只有威海、东营、泰安等少数几个地市。记者从威海市车辆管理部门获悉,在威海,私家车必须到持有质监部门发放的资质证书的正规厂家改装,在有改装资质的企业进行油改气后,车主应携带质监部门颁发的车辆钢瓶检验证书、钢瓶企业的产品合格证、车用气瓶及燃气专用装置安装合格证等证件,及车辆本身相关证件,到车管所办理变更手续。经审查、检验合格后,车辆方可正常上路,也可以正常年审。

按照《燃气汽车改装技术要求》和《机动车运行安全技术条件》等两项国家标准的要求,"油改气"车辆必须有安全隔离装置。而因为机动车"油改气"对安装气瓶安全隔离装置技术要求较高,威海市不允许对面包车、两厢车、皮卡车等车辆进行油改气改造。

资质

质量技术监督局特种设备科提供17家有资质公司名称

(威海市区6家)
威海市公共交通总公司
威海市出租汽车有限公司汽车维修厂
威海宇晟汽车服务有限公司
威海市麦丹劳食品有限公司汽车双燃料安装厂
威海高技术产业开发区荣兴汽修
威海市万达汽车双燃料安装有限公司
(荣成4家)
山东省荣成市恒远汽车修理厂
荣成市鼎正汽车燃气装置安装有限公司
荣成荣恒汽车修配测试有限公司
荣成市桃园下谭家汽车修理厂
(文登3家)
文登市恒正汽车快修店
文登市宏利客运有限公司汽车修理厂
文登市佳通汽车快修店
(乳山4家)
乳山市瑞和汽车修理厂
乳山市蓝天汽车配件经营部
乳山市鑫通汽车维修中心
乳山市佳友汽车修理厂

现象

半夜排队加油

19日下午,市区内不少市民得知油价要上涨的通知,从下午5时直到半夜,市区内不少加油站前一直排着长队。长长的车队让油箱空空的车主发了愁,一位女士提着两只油桶前来购买93#汽油,说自己的摩托车在半路上没有油了,只能拿着油桶来购买。加油站的工作人员称加油站内储备的5吨93#的汽油全部出售一空,想加油得等到明天早晨了。

夜间8点半左右,在世昌大道金猴家具对面的中国石化加油站,长长的车队排到了世昌大道的主干道上,大概有40多辆车在排队等待加油。记者随机询问了几位车主。张先生开着一辆面包车前来加油,他车内的缺油提示灯一直在闪烁。张先生说:"今天加油的人特别多,来加油才知道油价要上涨。"另一位车主说:"听说20日凌晨要涨价,我现在把油箱加满,还能省不少钱呢。"

除油价上涨之外,液化气的价格也是在慢慢向上爬。据一位出租车司机介绍,现在液化气一天一个价。"至今已经涨到4.3元每升了,今晚听说油价也要涨。

20日早晨记者来到海港客运站附近的加油站,93#汽油价格上涨至7.99元每升,涨价后来加油的车辆明显少了很多。