2012WTCC揭幕战旗开得胜
雪佛兰科鲁兹包揽意大利站两回合冠军

科鲁兹处于领先位置。

3月11日,2012赛季WTCC世界房车锦标赛在世界赛车圣地意大利蒙扎赛道重燃战火,这也是这条传奇赛道时隔6年后再次承担赛季揭幕战的重任。雪佛兰科鲁兹1.6T赛车卷土重来,卫冕车手世界冠军伊万-穆勒成功复制去年队友罗伯-胡夫在蒙扎创造的“一周双胜”,同时,车队也迈出卫冕2012制造商世界冠军的坚实步伐,不仅在第一回合取下第一、第二的成绩,第二回合赛事,车队更是包揽全场前三名。

刚过去的2011赛季,雪佛兰科鲁兹1.6T称雄WTCC赛场,创造多项赛事纪录(包揽12站比赛的全部杆位,夺取总共 24回合比赛中的21次胜利,胜率高达87.5%),最终无可争议地包揽车手积分榜前三,雪佛兰也成功卫冕车手和车队年度世界冠军。

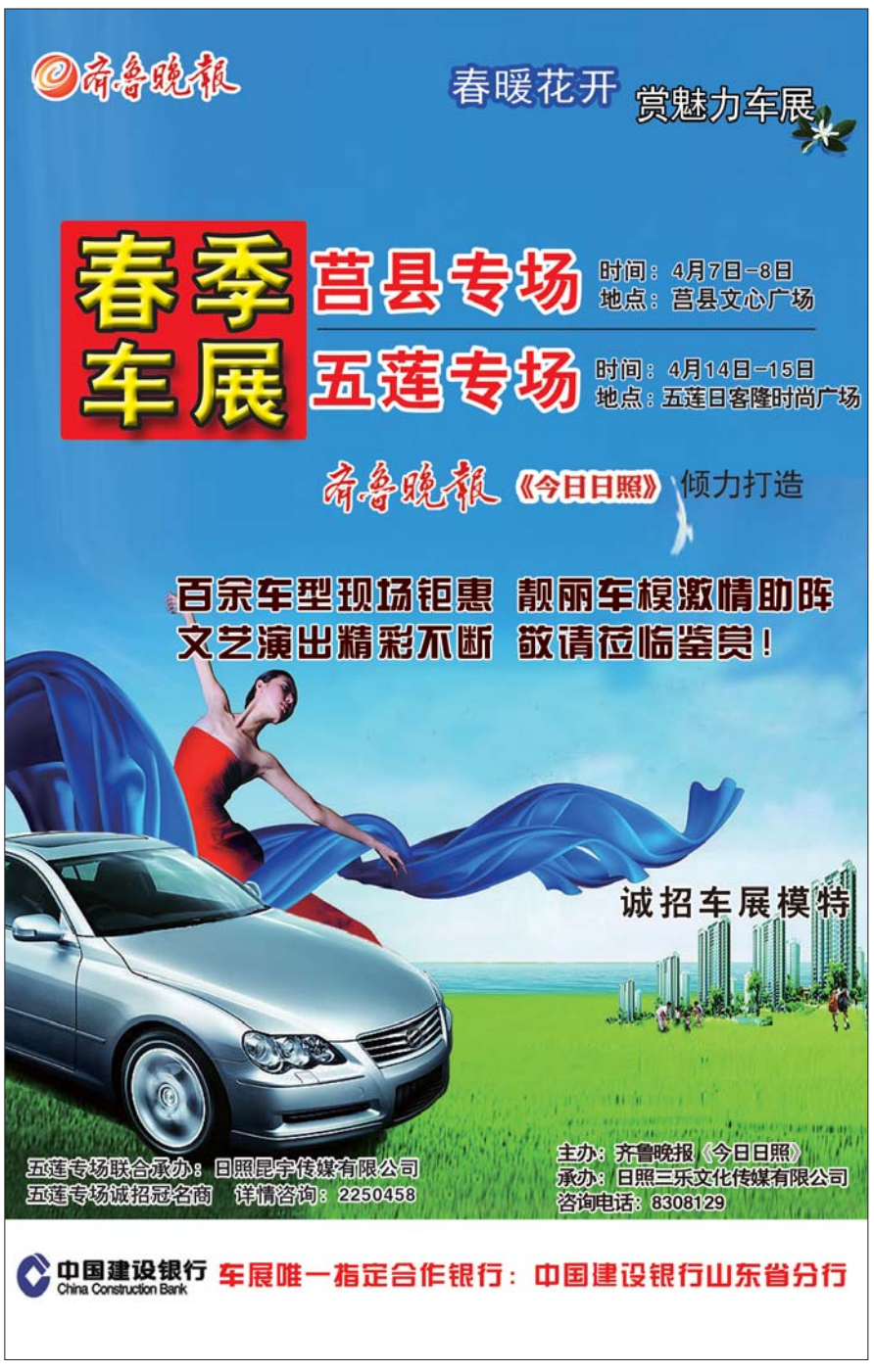
F1历史上的传奇赛道-意大利蒙扎赛道位于米兰市郊,素以高速著称,由三条直道组成,几乎没有险弯,对于装备后驱动力以及柴油、涡轮增压的赛车而言无疑是一个天然的优势。

第一回合赛事中,雪佛兰军团在起步时遇到不少麻烦,罗伯-胡夫和阿兰-曼纽在Lesmo弯的争夺,让两人分别冲出赛道,幸运的是他们依旧留在场上,赛车速度上的优势不仅帮助曼纽杀回积分区,同时也让胡夫逐渐接近领先集团,并成功完成超越,获得第二。次席起步的伊万-穆勒则轻松地在第三圈完成超越,并顺利夺取首回合冠军。

第二回合则引来了近两年来最精彩的单回合比赛。尽管雪佛兰三位车手和其它车手之间出现一些小碰撞,但蓝色军团的速度无法阻挡,绝对实力的超车一次次在现场观众面前上演。伊万-穆勒则将科鲁兹的操控与底盘性能发挥到极致,在队友的配合下完成超越。最终雪佛兰科鲁兹列队1-2-3冲过终点。

2012赛季,WTCC赛事将首次覆盖五大洲,举办国人口接近世界人口总数的一半。新赛季,除摩洛哥和葡萄牙站重新回归大家庭外,北美洲的美国、欧洲的斯洛伐克和奥地利也将首次见证这一世界顶级房车赛事。在中国站,WTCC将移师上海国际赛车场,在这条最高水准的赛道上为中国车迷带来更精彩刺激的比赛。赛季收官战则继续在澳门东望洋赛道举行。

车队方面,新赛季沃尔沃由于自身战略调整退出赛事,但同时,WTCC也迎来了两名新成员。福特携手Aon车队再次进入WTCC赛场,本田厂队也将在年终的亚洲战场携新思域登场。西亚特车队则携由西亚特运动部研发的全新1.6T引擎披挂上阵,目标直指同样搭载1.6升涡轮增压发动机的卫冕冠军——雪佛兰科鲁兹。

本次意大利蒙扎站是科鲁兹在传统赛道上取得的最好成绩,这不但要归功于车手的出色表现以及战术发挥,更有赖于工程团队在新赛季开赛前的充分准备以及对科鲁兹赛车性能的反复调校与测试,使得科鲁兹的操控潜能得以再次释放,为车手提供了更为有力的支持。正如伊万-穆勒在赛后新闻发布会所说,“新赛季才刚刚开始,今年的比赛会像蒙扎站第二回合那样艰苦激烈,但一个非常棒的开始,不仅对于卫冕世界冠军非常重要,更是对于整个雪佛兰车队过去这个冬天所付出努力的最好回报。”

雪佛兰车手伊万穆勒夺冠。