看，身边的汽车会说话

盘点五款人机交互系统

苹果 iphone 4S 最突出的一项功能是实现“人机交互”，即搭载 Siri 系统后可以完成读短信、问天气、语音设置闹钟等设置，给人们的生活带来便利。当然，随着车市的发展，越来越多的车型也搭载了人机交互系统，包括人工语音服务、远程解锁、防盗保护等功能，以满足消费者对座驾的需求。下面，我们不防看一下汽车界的这些“Siri”有哪些独到之处。

G-BOOK

应用企业：丰田

应用车型：凯美瑞

虽然凯美瑞推出 G-BOOK 版已经有一段时间，但正是由于方便快捷的服务，基于优化导航、智能在线服务的智能副驾系统一直深受车主喜爱。

导航已经不是稀罕玩意，但除了基本的导航功能外，G-BOOK 还能为驾驶者提供高人一等的“G 路径”指引。直接告诉呼叫中心的话务员想去哪里，不到 20 秒，导航路径就出现在 G-BOOK 车载机的导航屏幕上了，整个过程驾驶者完全可以在行进中完成，连头都不用转。

CARWINGS

应用企业：东风日产

应用车型：天籁

东风日产在 2010 年将 CARWINGS 智能信息服务系统引入了国内，率先搭载于新款天籁车型之上，并且赋予了“智行+”这个中文名称。

相比 G-BOOK，CARWINGS 智能信息服务系统的服务项目更为详细，例如除了提供实时智能导航，还提供新闻播报、酒店预订等服务。同时，根据用户的驾驶情况，CARWINGS 中心会自动给出用户一些环保驾驶的建议，可以帮助车主养成良好的环保驾驶习惯，降低油耗。

安吉星 OnStar

应用企业：上海通用

应用车型：新君威、新君越

简单来说，安吉星的工作原理就是通过应用全球卫星定位系统(GPS)和无线通信技术为车主提供广泛的汽车安全信息服务，包括碰撞自动求助、路边救援协助、全音控免提电话、实时按需检测和全程音控领航等十四项服务。

目前该系统应用于凯迪拉克、别克、雪佛兰旗下的众多车型。

安吉星 OnStar 提供的服务中，诸如车停位置提示功能、车门远程应急开启功能等都是一些很实用的功能，只需用手机联系安吉星服务中心，报上本车的安吉星密码，服务人员就会远程遥控使车辆的喇叭鸣起并闪烁车灯，或者帮车主开启关闭车门。

inkaNet

应用企业：上汽荣威

应用车型：荣威 350

在荣威 350 上市之初，就打出“人车互动”的招牌，的确，上汽装备于荣威 350 的 inkaNet，就是一套很有分量的车载智能系统。这套系统基于安卓平台开发，内置了联通 WCDMA 的电话号码，理论上拥有无穷的扩展可能。

除了常规导航之外，inkaNet 还支持一键导航服务，由呼叫中心的客服专员与驾驶员进行语音沟通，帮助设定目的地和导航信息并发送至车载终端。inkaNet 的导航支持 3D 地图、交叉路口实景显示、电子限速提醒等功能，同样核心城市开通了实时路况查询，可以避开拥堵路段。导航方面与国际品牌在同等水平。

（邵明习　整理）

轮胎保养小贴士

很多车主可能在繁忙的工作中忽略了爱车轮胎的保养。作为与路面的唯一接触点，轮胎在安全方面发挥着重要的作用。今天就和大家一起学习关于汽车轮胎安全保养方面的知识。

轮胎实际与路面接触的部位其实只有人的手掌大小。您的安全、舒适和燃油经济性都取决于这个非常小的胎面，原因是，您的轮胎是车辆与路面之间的唯一连接点，承担了车辆的全部重量，这个重量几乎高达轮胎自重的 50 倍，对转向、加速和制动等驾驶动作做出回应，并作用在路面上，吸收路面障碍物的撞击。

为了保证车辆的行驶安全，需经常检查您所使用的轮胎。当检查轮胎时，要求包括备胎在内都要检查，并检查轮胎气压。发现有否鼓包、裂缝、割伤、扎钉和不正常的胎面磨损等现象。在有坑洞和岩石或其它物体的道路上驾驶车辆可能会损坏轮胎并使车辆定位不良，因此在这样的道路上行驶时，需要慢慢地、小心地行驶，通过这些路段后检查轮胎是否有任何损伤。

还有，正确的四轮定位有助于确保你的车辆的正常操控，有利于提高轮胎的性能，车轮定位不良也会导致胎面不规则磨损，缩短轮胎使用寿命。

为了获得轮胎均匀磨损从而延长轮胎的使用寿命，轮胎调位是必须的。请以车辆制造商用户手册内有关轮胎调位的指导为准。不论前驱、后驱还是四驱，对于安装了新的同一规格的对称花纹或不对称花纹轮胎的车辆来讲，每次轮胎调位一般在轮胎行驶了每 8000-10000 公里时进行，但是如果发现胎面有高低不平的磨损，就需要在刚发现时就尽早、及时地进行前后轮交叉换位，如果车辆原配轮胎前后轴规格不同的话，则不得在前后车轴之间调位。

最后就是轮胎的修补，轮胎应经专业的轮胎经销商检查后再决定是否可以修补。　（刘海龙）

编辑：李玉涛　张景伟　组版：张鸿