春冬连旱、夏季台风、持续大雾……

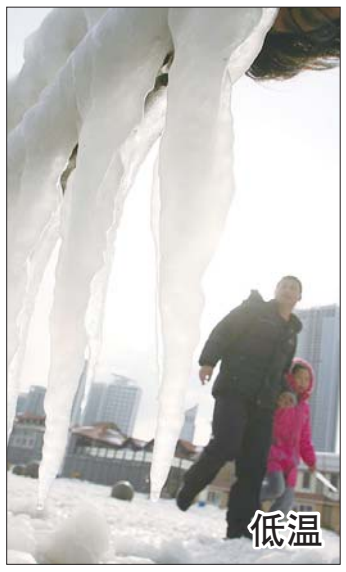
2011年,我们一起经历过的极端天

文/本报记者 张琪 片/本报记者 赵金阳

3月23日是世界气象日,今年的主题是“天气、气候和水为未来增添动力”。记者获悉,2011年,烟台市天气气候特点是降水较常年偏多,气温较常年略偏高,其中冬夏气温略偏低,春秋气温略偏高。烟台市气象局针对全市的天气气候状况,总结出七大天气气候事件。

大雾

干旱


低温

台风

Q1 春冬连旱

2010年冬天至2011年春天,烟台市出现持续干旱。全市有7个县市区出现秋冬连旱,其中海阳市连续无有效降水日数达到129天,超过历史极值。

记者获悉,海阳市从2010年10月20日后的129天内没有有效降水,降水量一直是0,莱阳和栖霞两地的降水量与常年相比也少了8-9成,这是烟台是近30年来降水的最少值。

2011年3月,全市降水不足0.1毫米,出现阶段性气象干旱。市区更是出现了长达38天滴雨未见的局面。

Q2 冬季持续低温致灾

2011年1月份,影响烟台市的冷空气频繁,气温持续偏低。1月平均气温较常年同期偏低2.8℃。持续低温导致渤海和莱州湾出现海冰,给海水养殖业带来不利影响。低温还使蓬莱市的葡萄发生严重冻害和枝干干裂现象。

Q3 “米雷”带来丰沛降水

台风“米雷”6月25-27日影响烟台市。全市平均降水量68.8毫米,市区降水均超100毫米,最大降水量达155.6毫米,出现陆地8级、阵风10级的东北大风。台风“米雷”带来丰沛的降水,解除了全市旱情,有利于水利工程的蓄水,有利于夏种和农作物的生长。

Q4 台风“梅花”致多处受灾

台风“梅花”8月7~8日影响烟台市。全市平均降水量64.9毫米,市区降水均超100毫米,最大降水量达184.1毫米,出现陆地8级、阵风10级的东北大风。台风“梅花”降水强度较“米雷”强,暴雨和大风造成部分高杆农作物倒伏,民房被风雨破坏。

Q5 初秋出现连续暴雨

受副热带高压边缘暖湿气流影响,9月12~16日,烟台市出现持续暴雨,过程平均降水量115.2毫米,福山区最大197.1毫米,海阳最小27.4毫米,市区、蓬莱、莱阳和栖霞均超过100毫米。此次连续暴雨降水总量超过烟台历史同期极值。

破历史纪录的秋季特多雨量也是由9月中旬的一次罕见连阴雨支付了58.2%。

Q6 苹果收获期出现冰雹

受高空冷涡影响,10月15日11~15时,栖霞、蓬莱、海阳、龙口的部分镇村出现冰雹,持续5~10分钟,即将收获的苹果受损较大。

这是烟台有气象记录以来降雹最晚的一次,也是今年唯一一次区域性冰雹天气。

Q7 大雾日数10年来最多

2011年全市大雾日数77天,为10年来最多。2月,烟台连续4次出现大雾,2月20日傍晚到21日傍晚,烟台北部沿海出现平流雾,能见度一度不足10米。11月28日,烟台北部沿海地区出现大雾,龙口市的能见度不足50米,给交通运输带来较大影响。

日产公爵进入中国四十年 东风日产重金寻亲

寻找山东第一辆日产公爵王

首辆车主可免费开一年全新天籁·公爵

1972年中日恢复邦交,日产公爵王作为日产旗下首款车型,登陆中国市场。四十年沧桑巨变,中国已经成为全球第一大汽车市场,而东风日产在国内的汽车保有客户也突破300万,全新天籁和天籁·公爵在中高级车市场实现终端销售第一名。值此日产公爵王进入中国四十周年之际,东风日产通过本报重金寻亲,寻找山东第一辆日产公爵王。经过由本报汽车工作室、东风日产厂家和当地经销商评审确认后,山东首辆日产公爵王车主将免费获得天籁新公爵一年使用权。

重金寻亲

山东第一辆日产公爵王车主可免费开一年全新天籁·公爵

1972年,日产公爵王伴随着中日邦交正常化开始进入中国市场。但是在那个年代,轿车还没有真正走入寻常百姓家。进入八十年代,随着改革开放逐渐深入,中国经济发展日新月异,以公爵、皇冠为代表的日系中高级车越来越多地进入政府、企业以及先富起来的家庭中。大部分国人认识日系车,也就是从这个时候开始。据烟台富嘉日产专营店总经理赵亮介绍,山东大批量进口公爵王,是从1985年前后开始的,那批车的导入,直接奠定了尼桑品牌在山东市场的卓越口碑。

赵总告诉记者:“如今,我们在大街上零星看到的大部分是公爵王Y31车型,这款车当时就已经配备多连杆悬挂、气囊和自动空调。是国人心目中不折不扣的高级豪华车”。资料显示,1983年,第六代公爵王开始配备世界上第一款5AT变速器。1987年,第七代公爵王已经装配GPS导航系统。1991年,第八代公爵王用全新开发的V6VQ引擎取代VG引擎,这在当时几乎是行业革命般的创举。

东风日产此次寻找山东第一辆日产公爵王,经过媒体、厂家和经销商三方评审之后,将会给车主全新天籁公爵一年免费使用权。寻找到的山东第一辆公爵王,将会在4月12日齐鲁春季车展展出。齐鲁车迷也可以通过日产公爵几十年来的沧桑巨变,体会公爵王深厚的历史积淀,感受到日产几十年来的技术变革。

沧桑巨变

公爵四十年成就中高级新标杆

日产公爵王诞生于1960年,历经十一代。这半个世纪的沧桑巨变,也正是尼桑旗下高级汽车品牌,不断变革以领先技术优势,缔造卓越、尊贵和优雅特质的品牌传奇。

如今到东风日产专营店,销售顾问会告诉客户“铂金动力、舒适巅峰、智能操控和无忧安防”是天籁全系车型的四大制胜法宝。天籁搭载的V6发动机,已经连续十四年被评为全球十佳发动机,不但瞬间提速表现出色,输出平顺、稳定性方面同样令人感叹。记者就曾经看到,在引擎启动的情况下,把一元硬币直立发动机舱盖上,都不会倒伏。

而配置方面,天籁更是行业标杆。360度的噪音隔绝,全路况吸音降噪,高速风噪弱化等17处的三维超静音工程;可调式腰部疲劳缓解装置,令长途驾驶无倦怠;脉冲式高性能悬挂系统采用了脉冲式阻尼回弹弹簧、多连杆式后悬挂和独立麦弗逊式前悬挂;智控多媒体中心,集成iPod、USB、DVD、蓝牙端口,海量CD专辑存储功能,可以一路尽赏天籁乐章。CARWINGS智能系统,更是让人车结合达到天衣无缝。

全新天籁突破性采用轻量化、高刚性的UHSS高强钢。车身390Mpa以上的高强钢使用率高达60%,更在同级车中率先采用980Mpa超强钢,提升车体的抗冲击力。六安全气囊及前席主动安全保护头枕,前席双辅助安全气囊、侧辅助安全气囊、大型窗帘式辅助安全气囊和席主动安全保护头枕最大程度上避免各种意外发生时座乘员身体与车身硬物的碰撞,全方位保护驾驶安全。

“技术之冠,舒适之王”,天籁正在用顶级技术、完美设计以及人性化配置,演绎着自己的品牌实力,中高级车行业标杆,果然名不虚传。

您是否拥有一辆曾经的公爵王,您是不是山东第一辆公爵王车主,您身边有没有公爵王车主,让我们一起寻找曾经的伏枥老骥,重现公爵的辉煌历史吧。

齐鲁晚报线索提供、咨询热线:0531-85196006

品牌历史:属于日产公爵王的品牌荣耀

第一代:1960-1965年 日本第一款电动座椅汽车

第二代:1965-1971年 硬顶四门配置,开创行业先河,成功开创全新汽车运行格局。

第三代:1971-1975年 在2.0L和2.8L汽油排量基础上,追加2.2L柴油车型,预见未来行业潮流 。

第四代:1975-1979年 电脑引擎,开创智能操控先河。

第五代:1979-1983年 V6引擎导入,树立全新汽车文化。

第六代:1983-1987年 世界首款5AT传动及扭力变化器。

第七代:1987-1991年 GPS导航,划时代创举。

第八代:1991-1995年 VQ引擎,成就日产技术标杆地位。

第九代:1995-1999年 EXTRONIC CVT传动系统 全新操控技术革命

第十代:1999-2004 VQ直喷式低排放形式,外观巨变,成就高贵形象

第十一代:2004年 MODERN Living设计理念 书写汽车时尚新定义

2008年,DVC980天籁·公爵重新导入中国,打造新一代舒适旗舰。